

Bibliografie

- AVV (2004): De brug naar de gebruiker. Ministerie van Verkeer en Waterstaat, AVV
- BIVV (2005): 'Aandacht voor motorrijders in de weginfrastructuur' – brochure voor de wegbeheerders nr. 3
- BIVV, 2005, Aandacht voor Motorrijders in de Weginfrastructuur, brochure voor de Wegbeheerders nr. 3, 35p.
- COST (2005): Parking policies and the effects on economy and mobility – Report on COST Action 342
- CROW (2001) Publicatie 162: Kwaliteit straatparkeren: – leidraad voor beleid – richtlijn voor de uitvoering, 90 p.
- CROW (2003), Van Parkeerbeheer naar Mobiliteitsmanagement: brochure nr. 5, Parkeerregulering: toepassing en effecten, 38p.
- CROW (2003), Van Parkeerbeheer naar Mobiliteitsmanagement: brochure nr. 6, Parkeerbeleid is meer dan parkeren – Integraal parkeerbeleid in de praktijk, 42p.
- CROW (2004), Van Parkeerbeheer naar Mobiliteitsmanagement: brochure nr. 10, Ervaringen met Park & Ride (P+R) in Nederland, 64 p.
- CROW (2004): ASVV 2004, aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom, 1200 p.
- CROW (2004): Publicatie 182: Parkeerkencijfers – basis voor parkeernormering. Maart 2004, Ede, 36 p.
- CROW (2004): Van parkeerbeheer naar mobiliteitsmanagement: brochure nr. 8, De ontwikkeling van het parkeerbeleid in Nederland, 30p.
- CROW (2004): Van parkeerbeheer naar mobiliteitsmanagement: brochure nr. 9, Parkeren in Europees perspectief, 31p.
- CROW (2005): Van parkeerbeheer naar mobiliteitsmanagement: brochure nr. 12, Beargumenteerd kiezen voor parkeernormen – Het gebruik van de nieuwe parkeerkencijfers, 30 p.
- CROW (2005): Van parkeerbeheer naar mobiliteitsmanagement: brochure nr. 14, Procestechnieken voor de nieuwe parkeeropgave – de gereedschapskist voor de procesmanager, 26 p.
- CROW (2007): Van parkeerbeheer naar mobiliteitsmanagement Brochure nr. 21, Beheer en exploitatie van parkeren, 26p.
- Federale overheid, Algemene socio-economische enquête 2001, Ministerie van Economische Zaken. Nationaal Instituut voor Statistiek.
- Gemeente Opwijk (2006): Maximalisatieplan parkeerplaatsen voor het centrum van de gemeente Opwijk. Oktober 2006, TRITEL
- Hendrickx, K (2007): Verkeerskundig project – kengetallen MOBER's sportcomplexen. Universiteit Hasselt.
- Louter, F. & van Savooyen, E.(2005): Parkeren op Niveau, THOTH, Bussum, 254p.
- Miermans, W. en Vanmoerkerke, B (2005): Parkeerbeleid als sleutel voor een duurzaam mobiliteitsbeleid. In mobiliteitshandboek, Ministerie van het Vlaams Gewest.

- Miermans, W., Van Moerkerke, B., 2005, Parkeerbeleid als Sleutel van een Duurzaam Mobiliteitsbeleid, 12p.
- Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, departement LIN, 2005, Mobiliteitsbrief 69: Parkeerbeleid, nr. 69, 8p.
- Nuyts, E. en Zwerts, E (2004): Onderzoek verplaatsingsgedrag Vlaanderen 2000-2001. Provinciale Hogeschool Limburg. In opdracht van het Ministerie van het Vlaams Gewest, mobiliteitscel.
- Provincie Antwerpen (2004), Dienst Welzijn, Centrum voor Toegankelijkheid en de Werkgroep Antwerpen Toegankelijk, 2004, Richtlijnen Parkeerinrichtingen voor Personen met een Handicap, 16p.
- Provincie Antwerpen (2004): Richtlijnen Parkeerinrichtingen voor Personen met een Handicap, Provincie Antwerpen, Dienst Welzijn, Centrum voor Toegankelijkheid en de Werkgroep Antwerpen Toegankelijk
- Vlaams Gewest (2003): Mobiliteitsplan Vlaanderen, beleidsvoornemens, versie oktober 2003. 170 p.
- Vlaams Gewest (2004): Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen, gecoördineerde versie april 2004.
- Vlaams Gewest (2007): Enquête gemeentelijk parkeerbeleid. IMOB-Universiteit Hasselt. In opdracht van het Vlaams Ministerie voor Mobiliteit en Openbaar Werk, departement mobiliteit en verkeersveiligheid.
- 2007: Mobiliteitsconvenant, module teksten uit mobiliteitshandboek. www.mobielvlaanderen.be.
- 2007: Winkelenquête Vlaanderen in functie van verfijning multimodaal verkeersmodel.
- Vlaamse Gewest (2006): Personenwagens per huishouden 1990-2006. Ministerie van het Vlaams Gewest, afdeling planning en statistiek.