

Opschrift Decreet tot vaststelling van de algemene regels inzake de erkenning en basissubsidiëring van mobiliteitsverenigingen en koepels van verenigingen en de subsidiëring van mobiliteitsprojecten

Datum 13.02.2004

HOOFDSTUK I ALGEMENE BEPALINGEN

ART. 1.

Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

ART. 2.

Voor de toepassing van dit decreet wordt verstaan onder:

1° mobiliteitsvereniging: vereniging die zich inzet voor het bevorderen van een duurzame mobiliteit;

2° duurzame mobiliteit : omvat het streven naar de volgende doelstellingen :

a) het vrijwaren van de bereikbaarheid;

b) het garanderen van de toegankelijkheid;

c) het verzekeren van de veiligheid;

d) het verbeteren van de verkeersleefbaarheid;

e) het terugdringen van de schade aan natuur en milieu;

3° duurzame vervoersmodus : één van de volgende modi : te voet, met de fiets, met het openbaar vervoer en met collectief en duurzaam autogebruik;

4° werkingsjaar: periode van 1 januari tot en met 31 december;

5° basissubsidie: subsidie bedoeld om de basiswerking van een erkende mobiliteitsvereniging of een erkende koepel van mobiliteitsverenigingen te financieren;

6° projectsubsidie: subsidie bedoeld voor de financiering van mobiliteitsprojecten.

7° mobiliteitsproject : een bijzonder initiatief met een tijdelijk karakter, dat expliciet en overwegend gericht is op duurzame mobiliteitsdoelstellingen;

8° actieprogramma : een samenhangend geheel van activiteiten met een permanent karakter, dat expliciet en overwegend gericht is op duurzame mobiliteitsdoelstellingen;

9° mobiliteitscampagne : jaarlijks terugkerende organisatie van een samenhangend geheel van publieksgerichte en doelgroepgerichte acties rond duurzame mobiliteit gedurende een bepaalde periode.

HOOFDSTUK II ERKENNING EN BASISSUBSIDIËRING VAN MOBILITEITSVERENIGINGEN EN KOEPELS VAN VERENIGINGEN

AFDELING 1 ERKENNING

ART. 3.

De Vlaamse Regering kan mobiliteitsverenigingen per duurzame vervoersmodus erkennen als ze :

1° opgericht zijn op privaat initiatief in de vorm van een vereniging zonder winstoogmerk of een stichting met als voornaamste doelstelling de belangen van gebruikers van duurzame

vervoersmodi verdedigen en zich actief inzetten voor een duurzame mobiliteit in Vlaanderen. Hun

activiteiten moeten in overeenstemming zijn met de doelstellingen uit het mobiliteitsplan Vlaanderen. Ze moeten dat kunnen aantonen aan de hand van hun statuten, doelstellingen, missie

en maatschappelijke visie;

2° een door de Vlaamse Regering bepaald aantal individuele leden hebben, verspreid over de verschillende Vlaamse provincies, en actief zijn in heel Vlaanderen. Eén gezinslidmaatschap geldt voor drie individuele leden. De leden betalen jaarlijks een minimumbijdrage, die door de Vlaamse Regering wordt bepaald;

3° een boekhouding voeren gebaseerd op het genormaliseerd boekhoudkundig stelsel, die zo is opgevat dat de financiële controle in verband met de aanwending van de subsidies mogelijk is. De Vlaamse regering kan terzake een boekhoudkundig plan en bijzondere regels betreffende de boekhouding opleggen;

4° de door de Vlaamse regering nader bepaalde verantwoordingsstukken over de financiële toestand en de georganiseerde activiteiten voorleggen;

4° de door de Vlaamse regering nader bepaalde verantwoordingsstukken over de financiële toestand en de georganiseerde activiteiten voorleggen;

- 5° de controle van de door de Vlaamse regering aangewezen bevoegde diensten, zowel op de werking als op de boekhouding, zo nodig ter plaatse, aanvaarden;
- 6° de burgerrechtelijke aansprakelijkheid die krachtens artikelen 1382 tot en met 1386 van het Burgerlijk Wetboek aan de organisatie en haar personeelsleden ten laste kan worden gelegd, door een verzekering laten dekken;
- 7° ...
- 8° een maal per jaar een algemene ledenbijeenkomst organiseren;
- 9° vier maal per jaar een samenkomst organiseren van de door de algemene vergadering gemandateerde bestuursorganen;
- 10° hun werkzaamheden organiseren volgens de principes inzake het maatschappelijk verantwoord ondernemen en het deugdelijk bestuur, met aandacht voor responsabilisering, objectivering van de besluitvorming en transparantie ;
- 11° jaarlijks een door de bevoegde organen goedgekeurde begroting en de rekeningen van het vorige jaar met de nodige bewijsstukken en een verslag over de georganiseerde activiteiten voorleggen.

Als verschillende verenigingen die de belangen van de gebruikers van eenzelfde duurzame vervoersmodus verdedigen, een aanvraag voor erkenning indienen, zullen de verenigingen worden erkend die inzake die modus het meest representatief zijn. De verenigingen tonen dat aan op basis van het aantal leden, het aantal publicaties, het aantal activiteiten en de spreiding over het grondgebied van Vlaanderen.

ART. 4.

De Vlaamse Regering kan koepels van mobiliteitsverenigingen erkennen als de koepel :

- 1° minstens, naast niet-erkende mobiliteitsverenigingen, de meerderheid van alle erkende mobiliteitsverenigingen als lid heeft. Als een erkende mobiliteitsvereniging lid is van verschillende koepels van mobiliteitsverenigingen, dan moet ze aangeven bij welke koepel van mobiliteitsverenigingen haar erkenning in rekening kan worden gebracht;
- 2° zich actief inzet om nieuwe leden te werven die werkzaam zijn op het domein van duurzame mobiliteit;
- 3° zorgt voor een transparante besluitvorming, waarbij ook de niet-erkende mobiliteitsverenigingen in voldoende mate impact hebben op die besluitvorming;
- 4° voldoet aan alle voorwaarden, vermeld in artikel 3, met uitzondering van punt 2°;
- 5° minstens de volgende taken uitvoert :
- a) ze verzorgt voor haar aangesloten lidverenigingen een algemene coördinatiestructuur en specifieke netwerking. Daartoe realiseert ze een inhoudelijke werking, onder meer door het innemen van gezamenlijke standpunten. Ze treedt in mobiliteitsaangelegenheden op als spreekbuis voor haar aangesloten verenigingen;
 - b) ze ontwikkelt en coördineert publieksgerichte of doelgroepgerichte acties inzake mobiliteit;
 - c) ze organiseert een of meer mobiliteitscampagnes inzake duurzame mobiliteit, gericht op het stimuleren van het maatschappelijk engagement inzake duurzame mobiliteit, zowel bij het brede publiek als bij specifieke doelgroepen;
 - d) ze vertegenwoordigt haar aangesloten verenigingen bij de Vlaamse overheid, in de overlegfora en adviesorganen en bij andere doelgroepen die bij het Vlaamse mobiliteitsbeleid betrokken zijn;
 - e) ze neemt initiatieven om het publieke debat rond duurzame mobiliteit te stimuleren;
 - f) ze stimuleert haar aangesloten verenigingen op het vlak van informatie-uitwisseling en onderlinge samenwerking;
 - g) ze ondersteunt haar aangesloten verenigingen op het vlak van organisatieontwikkeling en project- en methodiekontwikkeling.

ART. 5.

Onverminderd artikelen 3 en 4 kan de Vlaamse regering bijkomende erkenningsvoorwaarden bepalen.

ART. 6.

De erkenning kan geschorst of ingetrokken worden als de mobiliteitsvereniging of de koepel van mobiliteitsverenigingen niet meer voldoet aan de in dit decreet of de in de uitvoeringsbesluiten gestelde voorwaarden, als deze een ernstige onregelmatigheid begaan of als de verstrekte

inlichtingen onjuist blijken te zijn.

ART. 7.

De Vlaamse regering bepaalt de procedures met betrekking tot de aanvraag, de toekenning, de handhaving en de eventuele schorsing of intrekking van de erkenning.

AFDELING 2 [BASISSUBSIDIE EN AANVULLENDE SUBSIDIE (verv. decr. 28 november 2008, art. 6, I: 13 juni 2009)]

ART. 8.

Erkende mobiliteitsverenigingen en koepels van mobiliteitsverenigingen kunnen voor de ondersteuning van hun werking een basissubsidie ontvangen. De door het Vlaams Parlement goedgekeurde kredieten bepalen het maximumbedrag aan basissubsidies dat jaarlijks toegekend kan worden.

Aan erkende mobiliteitsverenigingen kan een aanvullende subsidie worden toegekend als ze aan een aantal extra voorwaarden voldoen die de Vlaamse Regering heeft vastgesteld. Aan erkende koepels van mobiliteitsverenigingen kan een aanvullende subsidie worden toegekend voor de organisatie van goedgekeurde mobiliteitscampagnes.

ART. 9.

Per kalenderjaar wordt beoordeeld of de in artikel 8 vermelde mobiliteitsverenigingen of koepels van verenigingen voldoen aan de in dit decreet en de uitvoeringsbesluiten ervan bepaalde voorwaarden. Hiertoe worden jaarlijks de door de Vlaamse regering bepaalde stukken aan de bevoegde administratie bezorgd.

Elke wijziging in de statuten van de vereniging of van de koepel wordt bij aangetekend schrijven onmiddellijk ter kennis gebracht van de administratie.

ART. 10.

Het bedrag van de basissubsidie en de aanvullende subsidie zal gebaseerd zijn op de personeels- en werkingskosten van de mobiliteitsverenigingen en koepels van mobiliteitsverenigingen. De Vlaamse Regering bepaalt de nadere regels voor de berekening van de basissubsidie en de aanvullende subsidie.

ART. 11.

De Vlaamse regering bepaalt de procedures voor het aanvragen, toekennen en uitbetalen van de basissubsidie en de aanvullende subsidie.

ART. 12.

Onder voorbehoud dat de ingediende begroting voor het lopende begrotingsjaar werd goedgekeurd door het Vlaams Parlement, kunnen voorschotten worden uitbetaald op de basissubsidies en de aanvullende subsidies, voor het begrotingsjaar waarvoor ze werden ingeschreven en goedgekeurd.

De Vlaamse regering bepaalt de nadere regels voor de betaling van deze voorschotten die samen maximaal 90 % van de basissubsidie en de aanvullende subsidie kunnen bedragen. Het saldo van de basissubsidie en de aanvullende subsidie wordt uitbetaald volgens de regels, bepaald door de Vlaamse regering. Bij de berekening van het saldo wordt rekening gehouden met de uitgekeerde voorschotten.

HOOFDSTUK III SUBSIDIERING VAN MOBILITEITSPROJECTEN

ART. 13.

Alle verenigingen die opgericht zijn op particulier initiatief in de vorm van een vereniging zonder winstoogmerk of een stichting, kunnen, onafhankelijk van een eventuele erkenning als mobiliteitsvereniging of koepel van mobiliteitsverenigingen, een subsidie voor projecten inzake

mobiliteit ontvangen.

De jaarlijks door het Vlaams Parlement goedgekeurde kredieten bepalen het maximumbedrag aan projectsubsidies dat jaarlijks toegekend kan worden.

ART. 14.

Projecten kunnen voor subsidie in aanmerking komen op voorwaarde dat zij een duurzame mobiliteit bevorderen.

ART. 15.

De Vlaamse regering bepaalt de nadere criteria op basis waarvan de ingediende projecten worden beoordeeld. Hierbij wordt minstens rekening gehouden met:

- 1° het vernieuwend karakter;
- 2° de kostenefficiëntie;
- 3° de openbaarheid;
- 4° het spreidingsgebied;
- 5° de grootte van de betrokken doelgroep;
- 6° de effectiviteit.

ART. 16.

Bij de bepaling van het bedrag van de subsidie voor een mobiliteitsproject wordt minstens rekening gehouden met de financiële middelen die via andere kanalen worden verkregen.

Bij de eindafrekening wordt aangetoond dat er geen sprake is van een dubbele subsidiëring van het project.

ART. 17.

De Vlaamse regering bepaalt de procedures voor het aanvragen, beoordelen, toekennen en uitbetalen van de projectsubsidies.

ART. 18.

Onder voorbehoud dat de ingediende begroting voor het lopende begrotingsjaar werd goedgekeurd door het Vlaams Parlement, kunnen voorschotten worden uitbetaald op de projectsubsidies, voor het begrotingsjaar waarvoor ze werden ingeschreven en goedgekeurd.

De Vlaamse regering bepaalt de nadere regels voor de betaling van deze voorschotten die samen maximaal 90 % van de projectsubsidie kunnen bedragen.

Het saldo van de projectsubsidie wordt uitbetaald volgens de regels, bepaald door de Vlaamse regering. Bij de berekening van het saldo wordt rekening gehouden met de uitgekeerde voorschotten.

**[HOOFDSTUK IIIbis SUBSIDIËRING VAN ACTIEPROGRAMMA'S
(ing. decr. 28 november 2008, art. 14, I: 13 juni 2009)]**

ART. 18bis.

Alle niet-erkende mobiliteitsverenigingen die opgericht zijn op privaat initiatief in de vorm van een vereniging zonder winstoogmerk of een stichting, kunnen een subsidie voor de financiering van actieprogramma's inzake duurzame mobiliteit ontvangen.

De jaarlijks door het Vlaams Parlement goedgekeurde kredieten bepalen het maximumbedrag aan actieprogramma's dat jaarlijks toegekend kan worden.

ART. 18ter.

De Vlaamse Regering kan actieprogramma's van niet-erkende mobiliteitsverenigingen subsidiëren. De niet-erkende mobiliteitsverenigingen moeten voldoen aan de voorwaarden, vermeld in artikel 3, 3° tot en met 11°.

ART. 18quater.

De Vlaamse Regering bepaalt de nadere criteria op basis waarvan de ingediende actieprogramma's worden beoordeeld. Hierbij wordt minstens rekening gehouden met :

- 1° de mate waarin het actieprogramma zich richt op een specifieke doelgroep of een specifiek thema binnen de duurzame mobiliteit;
- 2° de kostenefficiëntie;
- 3° de openbaarheid;
- 4° het spreidingsgebied;
- 5° de grootte van de betrokken doelgroep;
- 6° de effectiviteit.

ART. 18quinquies.

Bij de bepaling van het bedrag van de subsidie voor een actieprogramma wordt minstens rekening gehouden met de financiële middelen die via andere kanalen worden verkregen.

Bij de eindafrekening wordt aangetoond dat er geen sprake is van een dubbele subsidiëring van het actieprogramma.

ART. 18sexies.

De Vlaamse Regering bepaalt de procedures voor het aanvragen, beoordelen, toekennen en uitbetalen van de subsidies voor actieprogramma's.

ART. 18septies.

Onder voorbehoud dat de ingediende begroting voor het lopende begrotingsjaar werd goedgekeurd door het Vlaams Parlement, kunnen voorschotten worden uitbetaald op de subsidies voor actieprogramma's, voor het begrotingsjaar waarvoor ze werden ingeschreven en goedgekeurd.

De Vlaamse Regering bepaalt de nadere regels voor de betaling van die voorschotten, die samen maximaal 90 % van de subsidie voor actieprogramma's kunnen bedragen.

Het saldo van de subsidie wordt uitbetaald volgens de regels die de Vlaamse Regering vaststelt. Bij de berekening van het saldo wordt rekening gehouden met de uitgekeerde voorschotten.

**[HOOFDSTUK IIIter SUBSIDIËRING VAN
MOBILITEITSCAMPAGNES (ing. decr. 28 november 2008, art. 15, I: 13
juni 2006)]**

ART. 18octies.

De erkende koepels van mobiliteitsverenigingen kunnen een campagnesubsidie ontvangen voor de organisatie van een of meer mobiliteitscampagnes inzake duurzame mobiliteit die een gewestelijke impact hebben. Dat betekent dat er in elke provincie activiteiten worden georganiseerd en dat er op gewestniveau over wordt gecommuniceerd. Als meerdere erkende koepels van mobiliteitsverenigingen een campagnesubsidie aanvragen, moeten ze een gezamenlijke aanvraag indienen.

ART. 18novies.

De aanvraag voor een subsidie voor de organisatie van mobiliteitscampagnes wordt ingediend in

de vorm van een jaarprogramma en moet aan volgende criteria beantwoorden :

- 1° de mobiliteitscampagnes worden voorbereid en uitgevoerd door de erkende koepels van mobiliteitsverenigingen in samenwerking met de aangesloten lidverenigingen van de erkende koepels van mobiliteitsverenigingen en in samenwerking met de Vlaamse overheid;
- 2° de mobiliteitscampagnes zijn gericht op het stimuleren en activeren van het maatschappelijk engagement inzake duurzame mobiliteit, zowel bij het brede publiek als bij specifieke doelgroepen;
- 3° het jaarprogramma omvat alle mobiliteitscampagnes die worden gepland, waarbij de inhoud, de looptijd en het budget worden omschreven en gemotiveerd.

ART. 18decies.

Onverminderd artikelen 18octies en 18novies kan de Vlaamse Regering bijkomende voorwaarden bepalen betreffende het bedrag van de campagnesubsidie en de inhoud van de campagne.

ART. 18undecies.

De Vlaamse Regering bepaalt de nadere procedures voor het aanvragen, toekennen en uitbetalen van de campagnesubsidie.

ART. 18duodecies.

Onder voorbehoud dat de ingediende begroting voor het lopende begrotingsjaar werd goedgekeurd door het Vlaams Parlement, kunnen voorschotten worden uitbetaald op de campagnesubsidies, voor het begrotingsjaar waarvoor ze werden ingeschreven en goedgekeurd.

De Vlaamse Regering bepaalt de nadere regels voor de betaling van die voorschotten, die samen maximaal 90 % van de campagnesubsidie kunnen bedragen. Het saldo van de campagnesubsidie wordt uitbetaald volgens de regels die de Vlaamse Regering vaststelt. Bij de berekening van het saldo wordt rekening gehouden met de uitgekeerde voorschotten.

Bij de eindafrekening wordt aangetoond dat er geen sprake is van een dubbele subsidiëring.

HOOFDSTUK IV [SLOTBEPALINGEN (verv. decr. 28 november 2008, art. 16, I: 13 juni 2009)]

ART. 18ter decies.

De verenigingen die al erkend zijn, kunnen een nieuwe erkenning en subsidiëring op basis van hoofdstuk II aanvragen. Als ze dat niet doen, blijft de oorspronkelijke erkenning en subsidiëring voor de duur die in de erkenning is vastgesteld, behouden.

ART. 19.

De Vlaamse regering bepaalt de datum waarop dit decreet in werking treedt.

(Dit decreet treedt in werking op 1 januari 2005, zie B.V.R. 28 mei 2004, B.S., 15 oktober 2004)