

Appendix 2: Lijst van achterliggende tabellen bij figuren van het analyserapport

Tabel 1: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze	3
Tabel 2: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als voor-, hoofd- en natransport samen)	4
Tabel 3: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als voortransport)	5
Tabel 4: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als natransport).....	6
Tabel 5: Verdeling van het gavpppd volgens motief	7
Tabel 6: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief.....	8
Tabel 7: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer	11
Tabel 8: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze woon-schoolverkeer	12
Tabel 9: Verdeling van het gavpppd volgens afstand.....	13
Tabel 10: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand	14
Tabel 11: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en hoofdvervoerswijze.....	16
Tabel 12: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en motief	16
Tabel 13: Verdeling van het rijbewijsbezit volgens geslacht (personen vanaf 18 jaar) ..	18
Tabel 14: Verdeling van gezinnen volgens bezit van personenwagens.....	19
Tabel 15: Verdeling van personen volgens autogebruik (bestuurder 18+).....	20
Tabel 16: Verdeling van gezinnen volgens fietsbezit	21
Tabel 17: Verdeling van personen volgens fietsgebruik	22
Tabel 18: Verdeling van personen volgens gebruik BTM.....	23
Tabel 19: Verdeling van personen volgens treingebruik	24
Tabel 20: Verdeling van personen volgens vliegtuiggebruik.....	25
Tabel 21:Verdeling v/h gaakpppd <1.000 km vlgns hoofdvervoerswijze	101
Tabel 22: Verdeling van ritkilometers <1.000 km volgens vervoerswijze (ritten als voor-, hoofd- en natransport samen)	27
Tabel 23: Verdeling van het gaakpppd <1.000 km volgens motief	28
Tabel 24: Verdeling van het gaakpppd <1.000 km vlgns hww en motief.....	29
Tabel 25: Verdeling van het gaakpppd <1.000 km vlgns geslacht en hww.....	31
Tabel 26: Verdeling van het gaakpppd <1.000 km volgens geslacht en motief	32
Tabel 27: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage (wagen).....	33
Tabel 28: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage (wagen) en netto-gezinsinkomen	34
Tabel 29: Verdeling van personenwagens volgens brandstofsoort	36

Tabellen bis: Vergelijkende cijfers OVG 3 – OVG 4.4 – OVG 4.5 en hun significanties

Tabel 1bis: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze	3
Tabel 2bis: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als voor-, hoofd- en natransport samen)	4
Tabel 3bis: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als voortransport)	5
Tabel 4bis: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als natransport)	6
Tabel 5bis: Verdeling van het gavpppd volgens motief.....	7
Tabel 7bis: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer	11
Tabel 8bis: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze woon-schoolverkeer	12
Tabel 9bis: Verdeling van het gavpppd volgens afstand	13
Tabel 13bis:Verdeling van het rijbewijsbezit volgens geslacht(personen vanaf 18 jaar)	18
Tabel 14bis: Verdeling van gezinnen volgens bezit van personenwagens	19
Tabel 15bis: Verdeling van personen volgens autogebruik (bestuurder 18+)	20
Tabel 16bis: Verdeling van gezinnen volgens fietsbezit	21
Tabel 17bis: Verdeling van personen volgens fietsgebruik.....	22
Tabel 18bis: Verdeling van personen volgens gebruik BTM	23
Tabel 19bis: Verdeling van personen volgens treingebruik	24
Tabel 20bis: Verdeling van personen volgens vliegtuiggebruik	25
Tabel 21bis:Verdeling van het gaakpppd <1.000 km hoofdvervoerswijze	101
Tabel 22bis: Verdeling van ritkilometers <1.000 km volgens vervoerswijze (ritten als voor-, hoofd- en natransport samen)	27
Tabel 23bis: Verdeling van het gaakpppd <1.000 km volgens motief.....	28
Tabel 27bis: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage (wagen)	33
Tabel 29bis: Verdeling van personenwagens volgens brandstofsoort	36

Tabel 1: Verdeling van het gavpppd volgens hoofvervoerswijze

hoofdvervoermiddel				
hfdvm	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
te voet	0.299239	10.84	0.299239	10.84
als fietser	0.352682	12.78	0.651921	23.62
als brom-/snorfietser	0.015967	0.58	0.667888	24.20
als motorrijder/passagier	0.013878	0.50	0.681767	24.70
als autobestuurder	1.432231	51.89	2.113998	76.59
als autopassagier	0.466506	16.90	2.580504	93.50
met de lijnbus	0.072073	2.61	2.652576	96.11
met de tram of (pré)metro	0.024123	0.87	2.676699	96.98
per trein	0.048007	1.74	2.724706	98.72
met een autocar	0.012983	0.47	2.737688	99.19
op een andere wijze	0.022356	0.81	2.760044	100.00

Tabel 1bis: Verdeling van het gavpppd volgens hoofvervoerswijze: cijfers OVG 3 – OVG 4.4 – OVG 4.5 en significanties

hoofdvervoermiddel				
hfdvm	Percent OVG 3	Percent OVG 4.3	Percent OVG 4.5	Significance*
te voet	13.37	12.00	10.84	← s.; ←← s
als fietser	14.15	12.67	12.78	← n.s.; ←← s
als brom-/snorfietser	0.65	0.47	0.58	← n.s.; ←← n.s
als motorrijder/passagier	0.27	0.05	0.50	← n.s.; ←← s
als autobestuurder	47.01	52.15	51.89	← n.s.; ←← s
als autopassagier	17.82	15.73	16.90	← n.s.; ←← n.s
met de lijnbus	2.83	2.65	2.61	← n.s.; ←← n.s
met de tram of (pré)metro	0.72	1.03	0.87	← n.s.; ←← n.s
per trein	1.67	2.02	1.74	← n.s.; ←← n.s
met een autocar	0.50	0.63	0.47	← n.s.; ←← n.s
op een andere wijze	1.01	0.60	0.81	← n.s.; ←← n.s

* ← s: significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 4.4; ← n.s: geen significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 4.4
 ←← s: significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 3; ←← n.s: geen significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 3
 Significanties werden getest op het 95% BI

Tabel 2: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als voor-, hoofd- en natransport samen)

ritvmt	Frequency	Percent
te voet	907.6971	17.76
als fietser	615.3956	12.04
als brom-/snorfietser	26.16217	0.51
als motorrijder/passagier	22.73947	0.44
als autobestuurder	2361.7	46.21
als autopassagier	795.5644	15.57
met de lijnbus	157.3085	3.08
met de tram of (pré)metro	73.43525	1.44
per trein	89.19349	1.75
met een autocar	21.27157	0.42
op een andere wijze	40.40551	0.79

Tabel 2bis: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als voor-, hoofd- en natransport samen): cijfers OVG 3 – OVG 4.4 – OVG 4.5 en significanties

ritvmt	Percent OVG 3	Percent OVG 4.4	Percent OVG 4.5	Significance*
te voet	17.81	18.38	17.76	← n.s.; ←← n.s
als fietser	13.57	11.91	12.04	← n.s.; ←← s
als brom-/snorfietser	0.60	0.46	0.51	← n.s.; ←← n.s
als motorrijder/passagier	0.25	0.05	0.44	← n.s.; ←← s
als autobestuurder	43.48	47.17	46.21	← n.s.; ←← s
als autopassagier	16.72	14.55	15.57	← n.s.; ←← s
met de lijnbus	3.27	2.89	3.08	← n.s.; ←← n.s
met de tram of (pré)metro	1.27	1.57	1.44	← n.s.; ←← n.s
per trein	1.62	1.85	1.75	← n.s.; ←← n.s
met een autocar	0.48	0.60	0.42	← n.s.; ←← n.s
op een andere wijze	0.93	0.55	0.79	← n.s.; ←← n.s

* ← s: significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 4.4; ← n.s: geen significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 4.4
 ←← s: significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 3; ←← n.s: geen significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 3
 Significanties werden getest op het 95% BI

Tabel 3: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als voortransport)

ritvmt	Frequency	Percent
te voet	203.542	70.31
als fietser	18.68532	6.45
als brom-/snorfietser	0	0
als autobestuurder	6.669603	2.30
als autopassagier	18.91377	6.53
met de lijnbus	16.35887	5.65
met de tram of (pré)metro	15.65376	5.41
per trein	7.593092	2.62
met een autocar	0	0
op een andere wijze	2.095769	0.72

Tabel 3bis: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als voortransport): cijfers OVG 3 – OVG 4.4 – OVG 4.5 en significanties

ritvmt	Percent OVG 3	Percent OVG 4.4	Percent OVG 4.5	Significance*
te voet	63.17	73.38	70.31	← s.; ←← s
als fietser	8.50	5.36	6.45	← s.; ←← s
als brom-/snorfietser	0.16	0.44	0	← n.s.; ←← n.s
als motorrijder/passagier	0	0	0	← n.s.; ←← n.s
als autobestuurder	5.62	4.88	2.30	← s.; ←← s
als autopassagier	6.94	4.13	6.53	← s.; ←← n.s
met de lijnbus	7.48	5.29	5.65	← n.s.; ←← s
met de tram of (pré)metro	6.65	5.78	5.41	← n.s.; ←← s
per trein	0.98	0.37	2.62	← s.; ←← s
met een autocar	0.18	0.37	0	← n.s.; ←← n.s
op een andere wijze	0.32	0	0.72	← n.s.; ←← s

* ← s: significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 4.4; ← n.s: geen significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 4.4
 ←← s: significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 3; ←← n.s: geen significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 3
 Significanties werden getest op het 95% BI

Tabel 4: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als natransport)

ritvmt	Frequency	Percent
te voet	213.8618	71.50
als fietser	18.85182	6.30
als brom-/snorfietser	0	0
als autobestuurder	8.364145	2.80
als autopassagier	12.29512	4.11
met de lijnbus	22.86102	7.64
met de tram of (pré)metro	18.25694	6.10
per trein	2.942874	0.98
met een autocar	0	0
op een andere wijze	1.680347	0.56

Tabel 4bis: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als natransport): cijfers OVG 3 – OVG 4.4 – OVG 4.5 en significanties

ritvmt	Percent OVG 3	Percent OVG 4.4	Percent OVG 4.5	Significance*
te voet	64.54	71.62	71.50	← n.s.; ←← s
als fietser	7.71	5.54	6.30	← n.s.; ←← s
als brom-/snorfietser	0.14	0.44	0	← n.s.; ←← n.s
als motorrijder/passagier	0.08	0	0	← n.s.; ←← n.s
als autobestuurder	4.95	5.06	2.80	← s.; ←← s
als autopassagier	4.98	4.92	4.11	← s.; ←← s
met de lijnbus	8.15	4.55	7.64	← s.; ←← n.s
met de tram of (pré)metro	7.11	6.53	6.10	← n.s.; ←← s
per trein	1.55	0.37	0.98	← s.; ←← s
met een autocar	0.22	0.32	0	← n.s.; ←← n.s
op een andere wijze	0.57	0.32	0.56	← s.; ←← n.s

* ← s: significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 4.4; ← n.s: geen significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 4.4
 ←← s: significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 3; ←← n.s: geen significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 3
 Significanties werden getest op het 95% BI

Tabel 5: Verdeling van het gavpppd volgens motief

Beperkt motief (huis -> vorig doel)				
motief11	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zakelijke verplaatsing	0.131376	4.79	0.131376	4.79
werken	0.44557	16.26	0.576946	21.05
winkelen, boodschappen doen	0.612123	22.33	1.18907	43.38
iemand een bezoek brengen	0.327956	11.97	1.517025	55.35
onderwijs volgen	0.178852	6.53	1.695877	61.87
wandelen, rondrijden, joggen	0.110636	4.04	1.806513	65.91
iets/iemand wegbrengen/afhalen	0.362281	13.22	2.168794	79.13
ontspanning, sport, cultuur	0.364586	13.30	2.53338	92.43
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	0.117025	4.27	2.650405	96.70
iets anders	0.090513	3.30	2.740918	100.00

Tabel 5bis: Verdeling van het gavpppd volgens motief: cijfers OVG 3 – OVG 4.4 – OVG 4.5 en significanties

Motief	Percent OVG 3	Percent OVG 4.4	Percent OVG 4.5	Significance*
Zakelijke verplaatsing	5.74%	7.67%	4.79%	← s.; ←← s
Werken	14.88%	16.11%	16.26%	← n.s.; ←← s
Winkelen, boodschappen doen	21.60%	21.02%	22.33%	← n.s.; ←← n.s
Iemand een bezoek brengen	12.44%	11.48%	11.97%	← n.s.; ←← n.s
Onderwijs volgen	6.65%	7.00%	6.53%	← n.s.; ←← n.s
Wandelen, rondrijden, joggen	3.77%	3.51%	4.04%	← n.s.; ←← n.s
Iets/iemand wegbrengen/afhalen	11.60%	12.42%	13.22%	← n.s.; ←← s
Ontspanning, sport, cultuur	13.26%	12.61%	13.30%	← n.s.; ←← n.s
Diensten (dokter, bank,...)	5.39%	4.73%	4.27%	← n.s.; ←← s
Iets anders	4.66%	3.47%	3.30%	← n.s.; ←← s

* ← s: significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 4.4; ← n.s: geen significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 4.4
 ←← s: significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 3; ←← n.s: geen significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 3
 Significanties werden getest op het 95% BI

Tabel 6: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief

Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
te voet	0.00369 0.13 1.24 2.81	0.0187 0.68 6.28 4.20	0.07891 2.88 26.50 12.90	0.03048 1.11 10.24 9.29	0.02289 0.84 7.69 12.84	0.06521 2.38 21.90 60.26
als fietser	0.00408 0.15 1.16 3.11	0.0477 1.74 13.59 10.70	0.08869 3.24 25.27 14.50	0.04859 1.78 13.85 14.82	0.04532 1.66 12.91 25.41	0.01556 0.57 4.43 14.38
als brom-/snorfietsers	0 0.00 0.00 0.00	0.00147 0.05 9.18 0.33	0.00474 0.17 29.67 0.77	0.00422 0.15 26.44 1.29	0.00119 0.04 7.43 0.66	0.00056 0.02 3.52 0.52
als motorrijder/passagier	0.00053 0.02 3.83 0.40	0.00691 0.25 49.78 1.55	0.00331 0.12 23.88 0.54	0 0.00 0.00 0.00	0.00054 0.02 3.91 0.30	0.0011 0.04 7.95 1.02
als autobestuurder	0.10036 3.67 7.06 76.39	0.30248 11.05 21.28 67.89	0.31024 11.33 21.83 50.74	0.16274 5.95 11.45 49.62	0.0145 0.53 1.02 8.13	0.01602 0.59 1.13 14.80
als autopassagier	0.00792 0.29 1.72 6.03	0.02452 0.90 5.31 5.50	0.10607 3.87 22.97 17.35	0.07172 2.62 15.53 21.87	0.04438 1.62 9.61 24.89	0.0056 0.20 1.21 5.17
met de lijnbus	0.00163 0.06 2.34 1.24	0.01156 0.42 16.58 2.59	0.01246 0.46 17.88 2.04	0.00547 0.20 7.85 1.67	0.02527 0.92 36.26 14.17	0.00185 0.07 2.65 1.71
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0.0051 0.19 21.13 1.14	0.00295 0.11 12.21 0.48	0.00231 0.08 9.56 0.70	0.00583 0.21 24.17 3.27	0.00059 0.02 2.43 0.54
per trein	0.00335 0.12 7.17 2.55	0.02167 0.79 46.44 4.86	0.00129 0.05 2.76 0.21	0.00243 0.09 5.21 0.74	0.01062 0.39 22.76 5.96	0.00173 0.06 3.71 1.60
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0065 0.24 50.08 3.65	0 0.00 0.00 0.00
op een andere wijze	0.0098 0.36 43.84 7.46	0.00547 0.20 24.48 1.23	0.00281 0.10 12.59 0.46	0 0.00 0.00 0.00	0.00128 0.05 5.72 0.72	0 0.00 0.00 0.00
Total	0.13138 4.80	0.44557 16.28	0.61147 22.34	0.32796 11.98	0.17832 6.51	0.10822 3.95

Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen/ afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
te voet	0.01847 0.67 6.20 5.10	0.036 1.32 12.09 9.88	0.01032 0.38 3.47 8.82	0.01306 0.48 4.39 14.43	0.29775 10.88
als fietser	0.01996 0.73 5.69 5.51	0.05669 2.07 16.15 15.55	0.0094 0.34 2.68 8.04	0.01493 0.55 4.26 16.50	0.35093 12.82
als brom-/snorfietser	0.00128 0.05 8.01 0.35	0.00251 0.09 15.75 0.69	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01597 0.58
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0.00074 0.03 5.30 0.20	0 0.00 0.00 0.00	0.00074 0.03 5.34 0.82	0.01388 0.51
als autobestuurder	0.28519 10.42 20.07 78.72	0.13217 4.83 9.30 36.25	0.06494 2.37 4.57 55.49	0.03256 1.19 2.29 35.98	1.4212 51.92
als autopassagier	0.03362 1.23 7.28 9.28	0.11794 4.31 25.54 32.35	0.02793 1.02 6.05 23.86	0.02209 0.81 4.78 24.40	0.46177 16.87
met de lijnbus	0.00203 0.07 2.91 0.56	0.00581 0.21 8.34 1.59	0.00183 0.07 2.62 1.56	0.00179 0.07 2.57 1.98	0.0697 2.55
met de tram of (pré)metro	0.00058 0.02 2.40 0.16	0.00231 0.08 9.57 0.63	0.00261 0.10 10.81 2.23	0.00186 0.07 7.71 2.05	0.02412 0.88
per trein	0.00116 0.04 2.49 0.32	0.00241 0.09 5.16 0.66	0 0.00 0.00 0.00	0.002 0.07 4.29 2.21	0.04666 1.70
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0.00608 0.22 46.84 1.67	0 0.00 0.00 0.00	0.0004 0.01 3.08 0.44	0.01298 0.47
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0.00191 0.07 8.56 0.53	0 0.00 0.00 0.00	0.00107 0.04 4.80 1.19	0.02236 0.82
Total	0.36228 13.23	0.36459 13.32	0.11702 4.28	0.09051 3.31	2.73732 100.00

Tabel 7: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer

Hoofdvervoermiddel naar werk/school				
hvmwerk	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
als autobestuurder	454.2399	67.24	454.2399	67.24
als autopassagier	22.60888	3.35	476.8488	70.59
per trein	36.0609	5.34	512.9097	75.92
met de tram of (pré)metro	7.491536	1.11	520.4013	77.03
met de lijnbus	17.18188	2.54	537.5831	79.58
bedrijfsvervoer	9.418265	1.39	547.0014	80.97
als brom-/snorfietser	3.539893	0.52	550.5413	81.49
als motorrijder	7.191611	1.06	557.7329	82.56
als fietser	99.51766	14.73	657.2506	97.29
te voet	18.30568	2.71	675.5562	100.00

Tabel 7bis: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer: cijfers OVG 3 – OVG 4.4 – OVG 4.5 en significanties

Hoofdvervoermiddel naar werk				
hvmwerk	Percent OVG 3	Percent OVG 4.4	Percent OVG 4.5	Significance*
als autobestuurder	66.77	70.28	67.24	← s.; ←← n.s
als autopassagier	3.65	3.13	3.35	← n.s.; ←← n.s
per trein	7.12	6.37	5.34	← n.s.; ←← s
tram/premetro	1.03	1.01	1.11	← n.s.; ←← n.s
met de lijnbus	2.94	3.28	2.54	← n.s.; ←← n.s
bedrijfsvervoer	0.85	0.80	1.39	← s.; ←← n.s
als brom-/snorfietser	1.08	0.95	0.52	← n.s.; ←← n.s
als motorrijder	0.74	0.50	1.06	← s.; ←← s
als fietser	12.52	11.18	14.73	← s.; ←← n.s
te voet	3.30	2.50	2.71	← n.s.; ←← s

* ← s: significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 4.4; ← n.s: geen significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 4.4
 ←← s: significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 3; ←← n.s: geen significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 3
 Significanties werden getest op het 95% BI

Tabel 8: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze woon-schoolverkeer

Hoofdvervoermiddel naar werk/school				
hvmwerk	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
als autobestuurder	8.726848	2.86	8.726848	2.86
als autopassagier	75.49546	24.74	84.22231	27.59
per trein	30.20348	9.90	114.4258	37.49
met de tram of (pré)metro	8.728729	2.86	123.1545	40.35
met de lijnbus	62.92155	20.62	186.0761	60.97
schoolvervoer	7.838845	2.57	193.9149	63.53
als brom-/snorfietser	2.937491	0.96	196.8524	64.50
als fietser	77.0573	25.25	273.9097	89.74
te voet	31.30742	10.26	305.2171	100.00

Tabel 8bis: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze woon-schoolverkeer: cijfers OVG 3 – OVG 4.4 – OVG 4.5 en significanties

Hoofdvervoermiddel naar school				
hvmwerk	Percent OVG 3	Percent OVG 4.4	Percent OVG 4.5	Significance*
als autobestuurder	2.79	5.31	2.86	← s.; ←← n.s
als autopassagier	25.48	25.50	24.74	← n.s.; ←← n.s
per trein	8.05	8.88	9.90	← n.s.; ←← s
met de tram of (pré)metro	2.24	1.53	2.86	← s.; ←← n.s
met de lijnbus	17.12	15.78	20.62	← s.; ←← s
schoolvervoer	3.13	2.71	2.57	← n.s.; ←← n.s
als brom-/snorfietser	0.98	1.08	0.96	← n.s.; ←← n.s
als motorrijder	0.06	0.00	0.00	← n.s.; ←← n.s
als fietser	28.82	28.60	25.25	← s.; ←← s
te voet	11.32	10.62	10.26	← n.s.; ←← n.s

* ← s: significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 4.4; ← n.s: geen significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 4.4
 ←← s: significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 3; ←← n.s: geen significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 3
 Significanties werden getest op het 95% BI

Tabel 9: Verdeling van het gavpppd volgens afstand

afstandsklasse				
acat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0.1 tot 0.2 km	0.046052	1.68	0.046052	1.68
0.3 tot 0.5 km	0.146352	5.33	0.192404	7.01
0.6 tot 1 km	0.273353	9.96	0.465757	16.96
1.1 tot 2 km	0.350884	12.78	0.816641	29.74
2.1 tot 3 km	0.240949	8.78	1.057589	38.52
3.1 tot 5 km	0.407027	14.82	1.464617	53.34
5.1 tot 7.5 km	0.261993	9.54	1.72661	62.89
7.6 tot 10 km	0.216263	7.88	1.942873	70.76
10.1 tot 15 km	0.254408	9.27	2.19728	80.03
15.1 tot 25 km	0.219504	7.99	2.416784	88.02
25.1 tot 40 km	0.149716	5.45	2.5665	93.48
meer dan 40 km	0.179153	6.52	2.745654	100.00

Tabel 9bis: Verdeling van het gavpppd volgens afstand: cijfers OVG 3 – OVG 4.4 – OVG 4.5 en significanties

Afstandsklasse				
acat	Percent OVG 3	Percent OVG 4.4	Percent OVG 4.5	Significance*
0.1 tot 0.2 km	2.50	1.93	1.68	← n.s.; ←← s
0.3 tot 0.5 km	7.31	6.32	5.33	← s.; ←← s
0.6 tot 1 km	9.99	8.26	9.96	← s.; ←← n.s
1.1 tot 2 km	12.49	12.59	12.78	← n.s.; ←← n.s
2.1 tot 3 km	9.68	9.60	8.78	← n.s.; ←← s
3.1 tot 5 km	12.94	14.04	14.82	← n.s.; ←← s
5.1 tot 7.5 km	9.35	9.14	9.54	← n.s.; ←← n.s
7.6 tot 10 km	8.19	8.44	7.88	← n.s.; ←← n.s
10.1 tot 15 km	8.66	8.13	9.27	← s.; ←← n.s
15.1 tot 25 km	7.79	9.07	7.99	← s.; ←← n.s
25.1 tot 40 km	4.91	6.04	5.45	← n.s.; ←← n.s
meer dan 40 km	6.19	6.42	6.52	← n.s.; ←← n.s

* ← s: significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 4.4; ← n.s: geen significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 4.4
 ←← s: significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 3; ←← n.s: geen significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 3
 Significanties werden getest op het 95% BI

Tabel 10: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand

Frequency Percent Row Pct Col Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km
te voet	0.03928 1.43 13.53 85.30	0.09225 3.36 31.77 63.03	0.06184 2.25 21.30 22.68	0.04327 1.58 14.90 12.33	0.01749 0.64 6.02 7.26	0.02238 0.82 7.71 5.50	0.00973 0.35 3.35 3.72
als fietser	0.00351 0.13 0.99 7.62	0.01737 0.63 4.92 11.87	0.09059 3.30 25.69 33.22	0.08687 3.16 24.63 24.76	0.05195 1.89 14.73 21.56	0.04739 1.73 13.44 11.64	0.01699 0.62 4.82 6.48
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0.00069 0.03 4.35 0.47	0.00242 0.09 15.15 0.89	0.0019 0.07 11.88 0.54	0.00294 0.11 18.39 1.22	0.0009 0.03 5.66 0.22	0.00285 0.10 17.88 1.09
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0006 0.02 4.34 0.22	0.00061 0.02 4.38 0.17	0 0.00 0.00 0.00	0.00296 0.11 21.35 0.73	0.00248 0.09 17.90 0.95
als autobestuurder	0.00269 0.10 0.19 5.83	0.02964 1.08 2.07 20.25	0.08302 3.02 5.81 30.44	0.16372 5.96 11.45 46.66	0.12362 4.50 8.65 51.31	0.22948 8.36 16.06 56.38	0.15688 5.72 10.98 59.88
als autopassagier	0.00057 0.02 0.12 1.25	0.00578 0.21 1.25 3.95	0.03253 1.19 7.02 11.93	0.04899 1.78 10.57 13.96	0.03894 1.42 8.41 16.16	0.08181 2.98 17.66 20.10	0.05106 1.86 11.02 19.49
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0006 0.02 0.83 0.22	0.00165 0.06 2.28 0.47	0.00402 0.15 5.58 1.67	0.016 0.58 22.20 3.93	0.01215 0.44 16.85 4.64
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00164 0.06 6.79 0.47	0.00198 0.07 8.21 0.82	0.00269 0.10 11.16 0.66	0.00707 0.26 29.29 2.70
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00058 0.02 1.21 0.22
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00103 0.04 7.97 0.29	0 0.00 0.00 0.00	0.00037 0.01 2.85 0.09	0.00158 0.06 12.19 0.60
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0.00062 0.02 2.78 0.42	0.0011 0.04 4.94 0.41	0.00121 0.04 5.42 0.35	0 0.00 0.00 0.00	0.00304 0.11 13.60 0.75	0.00061 0.02 2.72 0.23
Total	0.04605 1.68	0.14635 5.33	0.2727 9.93	0.35088 12.78	0.24095 8.78	0.40703 14.83	0.26199 9.54

Frequency Percent Row Pct Col Pct	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	Total
te voet	0.00187 0.07 0.65 0.87	0.00223 0.08 0.77 0.88	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.29035 10.58
als fietser	0.01416 0.52 4.02 6.55	0.01014 0.37 2.88 3.99	0.00464 0.17 1.32 2.11	0.00426 0.16 1.21 2.85	0.00481 0.18 1.36 2.69	0.35268 12.85
als brom- /snorfietser	0.00246 0.09 15.44 1.14	0.00124 0.04 7.74 0.49	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00056 0.02 3.52 0.31	0.01597 0.58
als motorrijder/passagi er	0.00074 0.03 5.30 0.34	0.00255 0.09 18.40 1.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00148 0.05 10.69 0.99	0.00245 0.09 17.64 1.37	0.01388 0.51
als autobestuurder	0.14074 5.13 9.85 65.08	0.15991 5.83 11.19 62.86	0.14092 5.13 9.86 64.20	0.09622 3.51 6.73 64.27	0.10242 3.73 7.17 57.17	1.42926 52.07
als autopassagier	0.03882 1.41 8.38 17.95	0.04759 1.73 10.27 18.71	0.05451 1.99 11.76 24.83	0.02659 0.97 5.74 17.76	0.03612 1.32 7.80 20.16	0.46333 16.88
met de lijnbus	0.00863 0.31 11.98 3.99	0.01549 0.56 21.50 6.09	0.00783 0.29 10.86 3.57	0.00449 0.16 6.23 3.00	0.00121 0.04 1.68 0.68	0.07207 2.63
met de tram of (pré)metro	0.00241 0.09 9.98 1.11	0.0053 0.19 21.96 2.08	0.00304 0.11 12.62 1.39	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.02412 0.88
per trein	0.00133 0.05 2.77 0.61	0.00419 0.15 8.73 1.65	0.00416 0.15 8.66 1.89	0.01549 0.56 32.26 10.34	0.02226 0.81 46.38 12.43	0.04801 1.75
met een autocar	0.0012 0.04 9.28 0.56	0.00344 0.13 26.51 1.35	0.0012 0.04 9.21 0.54	0 0.00 0.00 0.00	0.00415 0.15 31.99 2.32	0.01298 0.47
op een andere wijze	0.00389 0.14 17.39 1.80	0.00232 0.08 10.37 0.91	0.00322 0.12 14.39 1.47	0.00118 0.04 5.29 0.79	0.00516 0.19 23.10 2.88	0.02236 0.81
Total	0.21626 7.88	0.25441 9.27	0.2195 8.00	0.14972 5.45	0.17915 6.53	2.745 100.00

Tabel 11: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en hoofdvervoerswijze

Table of sexe by hfdvm							
sexe(Geslacht)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder / passagier	als auto- bestuurder	als auto- passagier	met de lijnbus
mannelijk	0.28134 9.61	0.39001 13.32	0.02009 0.69	0.02689 0.92	1.67735 57.31	0.32225 11.01	0.06174 2.11
vrouwelijk	0.32013 12.19	0.32432 12.35	0.0123 0.47	0.00147 0.06	1.20499 45.87	0.6123 23.31	0.08384 3.19
Total	0.60147	0.71433	0.03239	0.02836	2.88234	0.93456	0.14559

Table of sexe by hfdvm					
sexe(Geslacht)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)				
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	Total
mannelijk	0.02511 0.86	0.05988 2.05	0.02258 0.77	0.03978 1.36	2.92702
vrouwelijk	0.02372 0.90	0.03388 1.29	0.0039 0.15	0.00583 0.22	2.62669
Total	0.04882	0.09376	0.02648	0.04561	5.55371

Tabel 12: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en motief

Table of sexe by motief11						
sexe(Geslacht)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
mannelijk	0.21978 7.58	0.50135 17.29	0.57177 19.72	0.3372 11.63	0.18389 6.34	0.11539 3.98
vrouwelijk	0.0468 1.79	0.39167 14.98	0.65929 25.21	0.3227 12.34	0.17805 6.81	0.10501 4.02
Total	0.26658	0.89302	1.23106	0.6599	0.36195	0.2204

Table of sexe by motief11					
sexe(Geslacht)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))				
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
mannelijk	0.34598 11.93	0.4284 14.77	0.10825 3.73	0.08807 3.04	2.90007
vrouwelijk	0.38101 14.57	0.30692 11.74	0.12831 4.91	0.095 3.63	2.61477
Total	0.72699	0.73532	0.23656	0.18306	5.51484

Tabel 13: Verdeling van het rijbewijsbezit volgens geslacht (personen vanaf 18 jaar)

Table of sexe by rybewys			
sexe(Geslacht)	rybewys(Bezit rijbewijs om auto te besturen)		
Frequency Percent Row Pct Col Pct	ja	neen	Total
mannelijk	627.711 44.83 90.26 54.29	67.7254 4.84 9.74 27.77	695.436 49.67
vrouwelijk	528.518 37.75 75.01 45.71	176.114 12.58 24.99 72.23	704.632 50.33
Total	1156.23 82.58	243.84 17.42	1400.07 100.00

Tabel 13bis: Verdeling van het rijbewijsbezit volgens geslacht (personen vanaf 18 jaar): cijfers OVG 3 – OVG 4.4 – OVG 4.5 en significanties

Rijbewijsbezit				
doelgroep	Percent OVG 3	Percent OVG 4.4	Percent OVG 4.5	Significance*
18+	81.67	83.17	82.58	← n.s.; ←← n.s
18+ mannelijk	89.93	89.58	90.26	← n.s.; ←← n.s
18+ vrouwelijk	73.84	76.95	75.01	← n.s.; ←← n.s

* ← s: significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 4.4; ← n.s: geen significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 4.4
 ←← s: significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 3; ←← n.s: geen significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 3
 Significanties werden getest op het 95% BI

Tabel 14: Verdeling van gezinnen volgens bezit van personenwagens

Aantal autos				
autoa	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	257.6911	15.69	257.6911	15.69
1	870.3085	52.99	1128	68.68
2	466.4729	28.40	1594.472	97.08
3	40.4527	2.46	1634.925	99.55
4	7.052434	0.43	1641.978	99.98
5	0.405354	0.02	1642.383	100.00

Tabel 14bis: Verdeling van gezinnen volgens bezit van personenwagens: cijfers OVG 3 – OVG 4.4 – OVG 4.5 en significanties

Aantal auto's	Percent OVG 3	Percent OVG 4.4	Percent OVG 4.5	Significance*
0 auto's	18.21%	18.83%	15.69%	← s.; ←← s
1 auto	53.64%	51.76%	52.99%	← n.s.; ←← n.s
2 auto's	24.75%	26.05%	28.40%	← n.s.; ←← s
3 auto's	2.84%	3.03%	2.46%	← n.s.; ←← n.s
3+ auto's	0.55%	0.33%	0.45%	← n.s.; ←← n.s

* ← s: significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 4.4; ← n.s: geen significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 4.4
 ←← s: significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 3; ←← n.s: geen significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 3
 Significanties werden getest op het 95% BI

Tabel 15: Verdeling van personen volgens autogebruik (bestuurder 18+)

Gebruik van de auto (bestuurder)				
gautob	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	288.0033	20.57	288.0033	20.57
één tot enkele keren per jaar	10.38539	0.74	298.3887	21.31
één tot enkele keren per maand	41.2512	2.95	339.6399	24.26
één tot enkele keren per week	469.9758	33.57	809.6156	57.83
dagelijks	590.4531	42.17	1400.069	100.00

Tabel 15bis: Verdeling van personen volgens autogebruik (bestuurder 18+):
cijfers OVG 3 – OVG 4.4 – OVG 4.5 en significanties

Gebruik van de auto (bestuurder 18+)	Percent OVG 3	Percent OVG 4.4	Percent OVG 4.5	Significance*
nooit of < 1 keer/jaar	23.62%	22.46%	20.57%	← n.s.; ←← s
1 tot enkele keren/jaar	1.12%	1.41%	0.74%	← s.; ←← n.s
1 tot enkele keren/maand	3.24%	3.77%	2.95%	← n.s.; ←← n.s
1 tot enkele keren/week	26.96%	28.28%	33.57%	← s.; ←← s
dagelijks	45.06%	44.08%	42.17%	← n.s.; ←← s

* ← s: significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 4.4; ← n.s: geen significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 4.4
 ←← s: significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 3; ←← n.s: geen significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 3
 Significanties werden getest op het 95% BI

Tabel 16: Verdeling van gezinnen volgens fietsbezit

Aantal fietsen				
fietsa	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	299.2947	18.22	299.2947	18.22
1	329.2482	20.05	628.543	38.27
2	402.0674	24.48	1030.61	62.75
3	223.3944	13.60	1254.005	76.35
4	190.2514	11.58	1444.256	87.94
5	104.1782	6.34	1548.434	94.28
6	52.22914	3.18	1600.664	97.46
7	17.84243	1.09	1618.506	98.55
8	14.19413	0.86	1632.7	99.41
9	9.682798	0.59	1642.383	100.00

Tabel 16bis: Verdeling van gezinnen volgens fietsbezit: cijfers OVG 3 – OVG 4.4 – OVG 4.5 en significanties

Aantal fietsen	Percent OVG 3	Percent OVG 4.4	Percent OVG 4.5	Significance*
0 fietsen	18.56%	17.84%	18.22%	← n.s.; ←← n.s
1 fiets	19.38%	19.94%	20.05%	← n.s.; ←← n.s
2 fietsen	25.22%	25.54%	24.48%	← n.s.; ←← n.s
3 fietsen	12.93%	13.46%	13.60%	← n.s.; ←← n.s
4 fietsen	11.73%	10.76%	11.58%	← n.s.; ←← n.s
5 fietsen	5.73%	6.06%	6.34%	← n.s.; ←← n.s
5+ fietsen	6.45%	6.40%	5.72%	← n.s.; ←← n.s

* ← s: significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 4.4; ← n.s: geen significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 4.4
 ←← s: significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 3; ←← n.s: geen significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 3
 Significanties werden getest op het 95% BI

Tabel 17: Verdeling van personen volgens fietsgebruik

Gebruik van de fiets				
gfiets	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	359.1263	21.90	359.1263	21.90
één tot enkele keren per jaar	215.5404	13.14	574.6668	35.04
één tot enkele keren per maand	290.5733	17.72	865.2401	52.75
één tot enkele keren per week	516.4965	31.49	1381.737	84.25
dagelijks	258.3785	15.75	1640.115	100.00

Tabel 17bis: Verdeling van personen volgens fietsgebruik: cijfers OVG 3 – OVG 4.4 – OVG 4.5 en significanties

Gebruik van de fiets	Percent OVG 3	Percent OVG 4.4	Percent OVG 4.5	Significance*
nooit of < 1 keer/jaar	23.45%	23.61%	21.90%	← n.s.; ←← n.s
1 tot enkele keren/jaar	10.78%	12.78%	13.14%	← n.s.; ←← s
1 tot enkele keren/maand	17.39%	19.82%	17.72%	← n.s.; ←← n.s
1 tot enkele keren/week	28.93%	28.19%	31.49%	← s.; ←← s
dagelijks	19.45%	15.59%	15.75%	← n.s.; ←← s

* ← s: significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 4.4; ← n.s: geen significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 4.4
 ←← s: significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 3; ←← n.s: geen significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 3
 Significanties werden getest op het 95% BI

Tabel 18: Verdeling van personen volgens gebruik BTM

gbtn	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	722.0967	43.99	722.0967	43.99
één tot enkele keren per jaar	431.1187	26.26	1153.215	70.25
één tot enkele keren per maand	193.1494	11.77	1346.365	82.02
één tot enkele keren per week	213.7884	13.02	1560.153	95.04
dagelijks	81.44095	4.96	1641.594	100.00

Tabel 18bis: Verdeling van personen volgens gebruik BTM: cijfers OVG 3 – OVG 4.4 – OVG 4.5 en significanties

Gebruik van BTM	Percent OVG 3	Percent OVG 4.4	Percent OVG 4.5	Significance*
nooit of < 1 keer/jaar	46.61%	46.00%	43.99%	← n.s.; ←← s
1 tot enkele keren/jaar	22.89%	24.63%	26.26%	← n.s.; ←← s
1 tot enkele keren/maand	12.52%	12.36%	11.77%	← n.s.; ←← n.s
1 tot enkele keren/week	11.62%	13.02%	13.02%	← n.s.; ←← n.s
dagelijks	6.37%	3.99%	4.96%	← n.s.; ←← s

* ← s: significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 4.4; ← n.s: geen significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 4.4
 ←← s: significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 3; ←← n.s: geen significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 3
 Significanties werden getest op het 95% BI

Tabel 19: Verdeling van personen volgens treingebruik

Gebruik van de trein				
gtrain	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	825.6537	50.30	825.6537	50.30
één tot enkele keren per jaar	607.1825	36.99	1432.836	87.28
één tot enkele keren per maand	99.99297	6.09	1532.829	93.37
één tot enkele keren per week	80.71993	4.92	1613.549	98.29
dagelijks	28.04497	1.71	1641.594	100.00

Tabel 19bis: Verdeling van personen volgens treingebruik: cijfers OVG 3 – OVG 4.4 – OVG 4.5 en significanties

Gebruik van de trein	Percent OVG 3	Percent OVG 4.4	Percent OVG 4.5	Significance*
nooit of < 1 keer/jaar	54.93%	51.40%	50.30%	← n.s.; ←← s
1 tot enkele keren/jaar	31.05%	35.38%	36.99%	← n.s.; ←← s
1 tot enkele keren/maand	7.18%	6.65%	6.09%	← n.s.; ←← s
1 tot enkele keren/week	4.49%	5.04%	4.92%	← n.s.; ←← n.s
dagelijks	2.35%	1.54%	1.71%	← n.s.; ←← s

* ← s: significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 4.4; ← n.s: geen significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 4.4
 ←← s: significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 3; ←← n.s: geen significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 3
 Significanties werden getest op het 95% BI

Tabel 20: Verdeling van personen volgens vliegtuiggebruik

Gebruik van het vliegtuig				
gvlieg	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	995.4334	60.64	995.4334	60.64
één tot enkele keren per jaar	635.0208	38.68	1630.454	99.32
één tot enkele keren per maand	9.259952	0.56	1639.714	99.89
één tot enkele keren per week	0.986302	0.06	1640.7	99.95
	0.893705	0.05	1641.594	100.00

Tabel 20bis: Verdeling van personen volgens vliegtuiggebruik: cijfers OVG 3 – OVG 4.4 – OVG 4.5 en significanties

Gebruik van het vliegtuig	Percent OVG 3	Percent OVG 4.4	Percent OVG 4.5	Significance*
nooit of < 1 keer/jaar	64.36%	67.83%	60.64%	← s.; ←← s
1 tot enkele keren/jaar	34.61%	31.36%	38.68%	← s.; ←← s
1 tot enkele keren/maand	0.85%	0.67%	0.56%	← n.s.; ←← n.s
1 tot enkele keren/week	0.17%	0.14%	0.06%	← n.s.; ←← n.s
dagelijks	0.01%	0.00%	0.05%	← n.s.; ←← n.s

* ← s: significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 4.4; ← n.s: geen significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 4.4
 ←← s: significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 3; ←← n.s: geen significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 3
 Significanties werden getest op het 95% BI

Tabel 21: Verdeling van het gaakpppd kleiner dan 1.000 km volgens hoofdvervoerswijze

hoofdvervoermiddel				
hfdvm	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
te voet	0.421298	1.13	0.421298	1.13
als fietser	1.500687	4.01	1.921985	5.14
als brom-/snorfietser	0.139727	0.37	2.061712	5.51
als motorrijder/passagier	0.669168	1.79	2.730881	7.30
als autobestuurder	21.18449	56.61	23.91537	63.91
als autopassagier	8.562206	22.88	32.47757	86.79
met de lijnbus	0.759076	2.03	33.23665	88.82
met de tram of (pré)metro	0.197861	0.53	33.43451	89.34
per trein	2.375258	6.35	35.80977	95.69
met een autocar	0.413885	1.11	36.22365	96.80
op een andere wijze	1.198363	3.20	37.42202	100.00

Tabel 21bis: Verdeling van het gaakpppd kleiner dan 1.000 km volgens hoofdvervoerswijze: cijfers OVG 3 – OVG 4.4 – OVG 4.5 en significanties

Hoofdvervoerswijze	Percent OVG 3	Percent OVG 4.4	Percent OVG 4.5	Significance*
te voet	1.60%	1.77%	1.13%	←s.;←←s.
als fietser	4.56%	3.86%	4.01%	←n.s.;←←s.
als brom-/snorfietser	0.25%	0.20%	0.37%	←s.;←←s.
als motorrijder/passagier	0.54%	0.64%	1.79%	←s.;←←s.
als autobestuurder	54.72%	55.72%	56.61%	←n.s.;←←s.
als autopassagier	21.11%	22.45%	22.88%	←n.s.;←←s.
met de lijnbus	3.07%	2.66%	2.03%	←s.;←←s.
met de tram of (pré)metro	0.46%	0.44%	0.53%	←n.s.;←←n.s.
per trein	7.51%	8.83%	6.35%	←s.;←←s.
met een autocar	1.69%	2.69%	1.11%	←s.;←←s.
op een andere wijze	4.48%	0.74%	3.20%	←s.;←←s.

* ← s: significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 4.4; ← n.s: geen significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 4.4
 ←← s: significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 3; ←← n.s: geen significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 3
 Significanties werden getest op het 95% BI

Tabel 22: Verdeling van ritkilometers (<1.000 km) volgens vervoerswijze (ritten als voor-, hoofd- en natransport samen)

ritvmt	Frequency	Percent
te voet	880.7652	1.44
als fietser	2526.186	4.12
als brom-/snorfietser	228.9389	0.37
als motorrijder/passagier	1096.411	1.79
als autobestuurder	34487.19	56.25
als autopassagier	14338.3	23.38
met de lijnbus	1211.35	1.98
met de tram of (pré)metro	350.756	0.57
per trein	3720.724	6.07
met een autocar	668.8492	1.09
op een andere wijze	1805.344	2.94

Tabel 22bis: Verdeling van ritkilometers (<1.000 km) volgens vervoerswijze (ritten als voor-, hoofd- en natransport samen): cijfers OVG 3 – OVG 4.4 – OVG 4.5 en significanties

ritvmt	Percent OVG 3	Percent OVG 4.4	Percent OVG 4.5	Significance*
te voet	1.93	2.18	1.44	←s.;←←s.
als fietser	4.69	3.98	4.12	←n.s.;←←s
als brom-/snorfietser	0.25	0.20	0.37	←s.;←←n.s
als motorrijder/passagier	0.54	0.64	1.79	←s.;←←s
als autobestuurder	54.88	55.92	56.25	←n.s.;←←s
als autopassagier	21.21	22.55	23.38	←n.s.;←←s
met de lijnbus	3.11	2.48	1.98	←n.s.;←←s
met de tram of (pré)metro	0.57	0.52	0.57	←n.s.;←←n.s.
per trein	6.69	8.15	6.07	←s.;←←n.s
met een autocar	1.65	2.57	1.09	←s.;←←s
op een andere wijze	4.46	0.81	2.94	←s.;←←s

* ← s: significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 4.4; ← n.s: geen significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 4.4
 ←← s: significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 3; ←← n.s: geen significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 3
 Significanties werden getest op het 95% BI

Tabel 23: Verdeling van het gaakpppd (<1.000 km) volgens motief

Beperkt motief (huis -> vorig doel)				
motief11	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zakelijke verplaatsing	3.969406	11.10	3.969406	11.10
werken	7.410845	20.72	11.38025	31.82
winkelen, boodschappen doen	3.681854	10.29	15.0621	42.11
iemand een bezoek brengen	4.234761	11.84	19.29687	53.95
onderwijs volgen	1.653438	4.62	20.9503	58.58
wandelen, rondrijden, joggen	1.553672	4.34	22.50398	62.92
iets/iemand wegbrengen/afhalen	2.997139	8.38	25.50111	71.30
ontspanning, sport, cultuur	6.43052	17.98	31.93163	89.28
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	0.793782	2.22	32.72542	91.50
iets anders	3.039684	8.50	35.7651	100.00

Tabel 23bis: Verdeling van het gaakpppd (<1.000 km) volgens motief: cijfers OVG 3 – OVG 4.4 – OVG 4.5 en significanties

Motief	Percent OVG 3	Percent OVG 4.4	Percent OVG 4.5	Significance *
Zakelijke verplaatsing	14.52%	12.85%	11.10%	←s.;←←s.
Werken	22.16%	24.74%	20.72%	←s.;←←s
Winkelen, boodschappen doen	10.29%	10.62%	10.29%	←n.s.;←←n.s
Iemand een bezoek brengen	11.65%	9.78%	11.84%	←s.;←←n.s
Onderwijs volgen	4.28%	4.58%	4.62%	←n.s.;←←n.s
Wandelen, rondrijden, joggen	3.55%	2.89%	4.34%	←s.;←←s
Iets/iemand wegbrengen/afhalen	8.61%	9.36%	8.38%	←s.;←←n.s
Ontspanning, sport, cultuur	16.29%	17.61%	17.98%	←n.s.;←←s.
Diensten (dokter, bank,...)	3.04%	2.29%	2.22%	←n.s.;←←s
Iets anders	5.62%	5.29%	8.50%	←s.;←←s

* ← s: significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 4.4; ← n.s: geen significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 4.4
 ←← s: significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 3; ←← n.s: geen significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 3
 Significanties werden getest op het 95% BI

Tabel 24: Verdeling van het gakkppd (<1.000 km) volgens hoofdvervoerswijze en motief

Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
te voet	0.00369 0.13 1.24 2.81	0.0187 0.68 6.28 4.20	0.07891 2.88 26.50 12.90	0.03048 1.11 10.24 9.29	0.02289 0.84 7.69 12.84	0.06521 2.38 21.90 60.26
als fietser	0.00408 0.15 1.16 3.11	0.0477 1.74 13.59 10.70	0.08869 3.24 25.27 14.50	0.04859 1.78 13.85 14.82	0.04532 1.66 12.91 25.41	0.01556 0.57 4.43 14.38
als brom- /snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0.00147 0.05 9.18 0.33	0.00474 0.17 29.67 0.77	0.00422 0.15 26.44 1.29	0.00119 0.04 7.43 0.66	0.00056 0.02 3.52 0.52
als motorrijder/ passagier	0.00053 0.02 3.83 0.40	0.00691 0.25 49.78 1.55	0.00331 0.12 23.88 0.54	0 0.00 0.00 0.00	0.00054 0.02 3.91 0.30	0.0011 0.04 7.95 1.02
als autobestuurder	0.10036 3.67 7.06 76.39	0.30248 11.05 21.28 67.89	0.31024 11.33 21.83 50.74	0.16274 5.95 11.45 49.62	0.0145 0.53 1.02 8.13	0.01602 0.59 1.13 14.80
als autopassagier	0.00792 0.29 1.72 6.03	0.02452 0.90 5.31 5.50	0.10607 3.87 22.97 17.35	0.07172 2.62 15.53 21.87	0.04438 1.62 9.61 24.89	0.0056 0.20 1.21 5.17
met de lijnbus	0.00163 0.06 2.34 1.24	0.01156 0.42 16.58 2.59	0.01246 0.46 17.88 2.04	0.00547 0.20 7.85 1.67	0.02527 0.92 36.26 14.17	0.00185 0.07 2.65 1.71
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0.0051 0.19 21.13 1.14	0.00295 0.11 12.21 0.48	0.00231 0.08 9.56 0.70	0.00583 0.21 24.17 3.27	0.00059 0.02 2.43 0.54
per trein	0.00335 0.12 7.17 2.55	0.02167 0.79 46.44 4.86	0.00129 0.05 2.76 0.21	0.00243 0.09 5.21 0.74	0.01062 0.39 22.76 5.96	0.00173 0.06 3.71 1.60
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0065 0.24 50.08 3.65	0 0.00 0.00 0.00
op een andere wijze	0.0098 0.36 43.84 7.46	0.00547 0.20 24.48 1.23	0.00281 0.10 12.59 0.46	0 0.00 0.00 0.00	0.00128 0.05 5.72 0.72	0 0.00 0.00 0.00
Total	0.13138 4.80	0.44557 16.28	0.61147 22.34	0.32796 11.98	0.17832 6.51	0.10822 3.95

Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen /afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
te voet	0.01847 0.67 6.20 5.10	0.036 1.32 12.09 9.88	0.01032 0.38 3.47 8.82	0.01306 0.48 4.39 14.43	0.29775 10.88
als fietser	0.01996 0.73 5.69 5.51	0.05669 2.07 16.15 15.55	0.0094 0.34 2.68 8.04	0.01493 0.55 4.26 16.50	0.35093 12.82
als brom-/snorfietser	0.00128 0.05 8.01 0.35	0.00251 0.09 15.75 0.69	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01597 0.58
als motorrijder/passagier	0 0.00 0.00 0.00	0.00074 0.03 5.30 0.20	0 0.00 0.00 0.00	0.00074 0.03 5.34 0.82	0.01388 0.51
als autobestuurder	0.28519 10.42 20.07 78.72	0.13217 4.83 9.30 36.25	0.06494 2.37 4.57 55.49	0.03256 1.19 2.29 35.98	1.4212 51.92
als autopassagier	0.03362 1.23 7.28 9.28	0.11794 4.31 25.54 32.35	0.02793 1.02 6.05 23.86	0.02209 0.81 4.78 24.40	0.46177 16.87
met de lijnbus	0.00203 0.07 2.91 0.56	0.00581 0.21 8.34 1.59	0.00183 0.07 2.62 1.56	0.00179 0.07 2.57 1.98	0.0697 2.55
met de tram of (pré)metro	0.00058 0.02 2.40 0.16	0.00231 0.08 9.57 0.63	0.00261 0.10 10.81 2.23	0.00186 0.07 7.71 2.05	0.02412 0.88
per trein	0.00116 0.04 2.49 0.32	0.00241 0.09 5.16 0.66	0 0.00 0.00 0.00	0.002 0.07 4.29 2.21	0.04666 1.70
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0.00608 0.22 46.84 1.67	0 0.00 0.00 0.00	0.0004 0.01 3.08 0.44	0.01298 0.47
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0.00191 0.07 8.56 0.53	0 0.00 0.00 0.00	0.00107 0.04 4.80 1.19	0.02236 0.82
Total	0.36228 13.23	0.36459 13.32	0.11702 4.28	0.09051 3.31	2.73732 100.00

Tabel 25: Verdeling van het gaakpppd (<1.000 km) volgens geslacht en hoofdvervoerswijze

Table of sexe by hfdvm							
sexe(Geslacht)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder /passagier	als auto- bestuurder	als auto- passagier	met de lijnbus
mannelijk	0.4367 1.02	2.03189 4.74	0.11126 0.26	1.35646 3.17	27.3879 63.95	5.47288 12.78	0.5844 1.36
vrouwelijk	0.41244 1.28	1.01579 3.15	0.1708 0.53	0.01237 0.04	15.3627 47.63	11.5633 35.85	0.94748 2.94
Total	0.84913	3.04768	0.28206	1.36883	42.7506	17.0362	1.53188

Table of sexe by hfdvm					
sexe(Geslacht)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)				
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	Total
mannelijk	0.19813 0.46	2.93561 6.85	0.59927 1.40	1.71333 4.00	42.8278
vrouwelijk	0.20217 0.63	1.59944 4.96	0.24212 0.75	0.72235 2.24	32.251
Total	0.4003	4.53505	0.84139	2.43569	75.0788

Tabel 26: Verdeling van het gaakpppd (<1.000 km) volgens geslacht en motief

Table of sexe by motief11						
sexe(Geslacht)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
mannelijk	6.65369 16.15	10.0411 24.37	3.57423 8.67	4.67014 11.33	2.1076 5.11	2.28232 5.54
vrouwelijk	1.42574 4.67	4.79473 15.71	3.75637 12.31	3.70052 12.13	1.24742 4.09	0.87333 2.86
Total	8.07943	14.8358	7.3306	8.37067	3.35502	3.15565

Table of sexe by motief11					
sexe(Geslacht)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))				
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen /afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	Total
mannelijk	2.82225 6.85	6.09097 14.78	0.73014 1.77	2.23644 5.43	41.2089
vrouwelijk	3.1444 10.30	6.80609 22.30	0.87438 2.87	3.89563 12.76	30.5186
Total	5.96664	12.8971	1.60452	6.13207	71.7275

Tabel 27: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage (wagen)

laatste jaar km categorie				
jrkmcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-4999	221.1824	11.67	221.1824	11.67
5000-9999	448.8354	23.67	670.0178	35.34
10000-14999	443.5963	23.40	1113.614	58.74
15000-19999	286.2551	15.10	1399.869	73.84
20000-29999	299.1211	15.78	1698.99	89.61
30000 +	196.905	10.39	1895.895	100.00

Tabel 27bis: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage (wagen): cijfers OVG 3 – OVG 4.4 – OVG 4.5 en significanties

Jaarkilometrage	Percent OVG 3	Percent OVG 4.4	Percent OVG 4.5	Significance*
0 - 4999 km	11.19%	9.32%	11.67%	←s.;←←n.s.
5000 - 9999 km	20.28%	21.63%	23.67%	←n.s.;←←s
10000 - 14999 km	22.78%	22.61%	23.40%	←n.s.;←←n.s
15000 - 19999 km	14.67%	15.54%	15.10%	←n.s.;←←n.s
20000 - 29999 km	17.32%	19.37%	15.78%	←s.;←←n.s
meer dan 30000 km	13.75%	11.53%	10.39%	←n.s.;←←s

* ← s: significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 4.4; ← n.s: geen significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 4.4
 ←← s: significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 3; ←← n.s: geen significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 3
 Significanties werden getest op het 95% BI

Tabel 28: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage (wagen) en netto-gezinsinkomen

Table of jrkmcat by totink				
jrkmcat (laatste jaar km categorie)	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 - 1.000 € per maand	1.001 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand
0-4999	5.04207	92.4865	55.2443	32.1606
	0.29	5.24	3.13	1.82
	2.44	44.72	26.71	15.55
	35.45	20.33	9.76	8.01
5000-9999	6.46251	154.308	130.643	82.0846
	0.37	8.74	7.40	4.65
	1.51	36.09	30.56	19.20
	45.44	33.92	23.09	20.44
10000-14999	1.7259	98.8794	143.866	96.738
	0.10	5.60	8.15	5.48
	0.42	24.35	35.42	23.82
	12.14	21.74	25.42	24.09
15000-19999	0	64.9447	86.5653	67.2572
	0.00	3.68	4.90	3.81
	0.00	24.02	32.02	24.88
	0.00	14.28	15.30	16.75
20000-29999	0.99147	27.2663	94.7838	75.5239
	0.06	1.54	5.37	4.28
	0.36	9.82	34.14	27.21
	6.97	5.99	16.75	18.81
30000 +	0	16.984	54.7952	47.8429
	0.00	0.96	3.10	2.71
	0.00	9.55	30.83	26.92
	0.00	3.73	9.68	11.91
Total	14.222	454.869	565.898	401.607
	0.81	25.75	32.04	22.74

Table of jrkmcat by totink			
jrkmcat (laatste jaar km categorie)	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)		
Frequency Percent Row Pct Col Pct	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	Total
0-4999	16.6119 0.94 8.03 8.08	5.25936 0.30 2.54 4.24	206.805 11.71
5000-9999	35.8259 2.03 8.38 17.42	18.2413 1.03 4.27 14.71	427.566 24.21
10000-14999	42.3338 2.40 10.42 20.59	22.5794 1.28 5.56 18.21	406.122 22.99
15000-19999	33.9492 1.92 12.56 16.51	17.6409 1.00 6.53 14.23	270.357 15.31
20000-29999	44.5654 2.52 16.05 21.67	34.4739 1.95 12.42 27.81	277.605 15.72
30000 +	32.3436 1.83 18.20 15.73	25.7859 1.46 14.51 20.80	177.752 10.06
Total	205.63 11.64	123.981 7.02	1766.21 100.00

Tabel 29: Verdeling van personenwagens volgens brandstofsoort

Brandstof wagen				
brand	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
LPG	8.472134	0.42	8.472134	0.42
benzine	661.2248	32.70	669.697	33.12
diesel	1350.066	66.78	2019.763	99.90
andere	2.047659	0.10	2021.811	100.00

Tabel 29bis: Verdeling van personenwagens volgens brandstofsoort: cijfers OVG 3 – OVG 4.4 – OVG 4.5 en significanties

Brandstofsoort	Percent OVG 3	Percent OVG 4.4	Percent OVG 4.5	Significance*
LPG	1.05%	0.84%	0.42%	←n.s.;←←s.
Benzine	37.83%	32.79%	32.70%	←n.s.;←←s
Diesel	61.06%	66.31%	66.78%	←n.s.;←←s
Andere	0.05%	0.07%	0.10%	←n.s.;←←n.s

* ← s: significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 4.4; ← n.s: geen significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 4.4
 ←← s: significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 3; ←← n.s: geen significantie OVG 4.5 t.o.v. OVG 3
 Significanties werden getest op het 95% BI