



PROVINCIALE HOGESCHOOL LIMBURG
DEPARTEMENT ARCHITECTUUR EN BEELDENDE KUNST

ONDERZOEK VERPLAATSGEDRAG STADSGEWEST HASSELT-GENK (april 1999-april 2000)

DEEL 3 B: BIJLAGEN VAN DE ANALYSE PERSONENVRAGENLIJST

Inhoud

Lijst van tabellen.....	3
1 Inleiding	5
2 Interpretatie van de regressies.....	6
3 Niet-becommentarieerde tabellen.....	8
3.1 Gebruik van vervoermiddelen en ligging van de woning	8
3.2 Woon-werkverkeer.....	13
3.3 De verplaatsingen.....	17
3.3.1 Algemeen	17
3.3.2 Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavppd).....	30
3.3.3 Gemiddeld aantal afgelegde kilometers per persoon per dag (gaakppd).....	45
3.3.4 Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag en demografische en sociologische kenmerken..	60
3.3.5 Gemiddeld aantal afgelegde kilometers per persoon per dag en demografische en sociologische kenmerken.....	67
4 Bibliografie	74

Lijst van tabellen

TABEL 1.	FICTIEF VOORBEELD VAN EEN LOGISTISCHE REGRESSIE OM DE BEGRIPPEN UIT TE LEGGEN. AFHANKELIJKE VARIABELE IS RIJBEWIJSBEZIT.....	6
TABEL 2.	VERDELING VAN PERSONEN VOLGENS FREQUENTIE VAN WAGENGEBRUIK EN LIGGING VAN DE WONING	8
TABEL 3.	VERDELING VAN PERSONEN VOLGENS FREQUENTIE VAN WAGENGEBRUIK EN LIGGING VAN DE WONING (ENKEL VOOR GEZINNEN IN HET BEZIT VAN EEN WAGEN).....	9
TABEL 4.	VERDELING VAN PERSONEN VOLGENS FREQUENTIE VAN FIETSGEBRUIK EN LIGGING VAN DE WONING	9
TABEL 5.	VERDELING VAN PERSONEN VOLGENS FREQUENTIE VAN TREINGEBRUIK EN LIGGING VAN DE WONING	10
TABEL 6.	VERDELING VAN PERSONEN VOLGENS FREQUENTIE VAN BUSGEBRUIK (DE LIJN) EN LIGGING VAN DE WONING	11
TABEL 7.	VERDELING VAN PERSONEN VOLGENS FREQUENTIE BUSGEBRUIK (DE LIJN) EN LIGGING VAN DE WONING (ENKELVOOR GEZINNEN NIET-AUTOBEZITTERS).....	12
TABEL 8.	VERDELING VAN PERSONEN (BEROEPSACTIEVEN) VOLGENS HOOFDVERVOERSWIJZE WOON-WERKVERKEER EN WERKREGIMES (VRAAG 18/WERKTIDEN).....	13
TABEL 9.	VERDELING VAN PERSONEN (BEROEPSACTIEVEN) VOLGENS HOOFDVERVOERSWIJZE WOON-WERKVERKEER EN WERKREGIMES (VRAAG 19/WERKUREN).....	14
TABEL 10.	VERDELING VAN PERSONEN (BEROEPSACTIEVE EN STUDERENDE AUTOBESTUURDERS) VOLGENS HET AL DAN NIET GEMAKKELIJK VINDEN VAN EEN PARKEERPLAATS IN DE BUURT VAN DE WERKPLAATS/SCHOOL	15
TABEL 11.	VERDELING VAN PERSONEN (BEROEPSACTIEVE EN STUDERENDE NIET-AUTOBESTUURDERS) VOLGENS HET AL DAN NIET GEMAKKELIJK VINDEN VAN EEN PARKEERPLAATS IN DE BUURT VAN DE WERKPLAATS/SCHOOL.....	15
TABEL 12.	VERDELING VAN PERSONEN (NIET-VERPLAATSERS) VOLGENS HET MOTIEF VAN NIET-VERPLAATSING.....	17
TABEL 13.	VERDELING VAN HET TOTAAL AANTAL VERPLAATSINGEN (GEMIDDELD PER DAG) VOLGENS VERTREKUR VAN DE DAG IN DE WERKWEEK EN IN HET WEEKEND (POPULATIENIVEAU).....	17
TABEL 14.	VERDELING VAN HET TOTAAL AANTAL VERPLAATSINGEN (GEMIDDELD PER DAG) VOLGENS VERTREKUR VAN DE DAG IN DE WERKWEEK EN MOTIEF (POPULATIENIVEAU).....	20
TABEL 15.	VERDELING VAN HET TOTAAL AANTAL VERPLAATSINGEN (GEMIDDELD PER DAG) MET VERTREK OF AANKOMST TUSSEN 16.00-19.00 U IN DE WERKWEEK VOLGENS STATUUT (POPULATIENIVEAU).....	24
TABEL 16.	VERDELING VAN HET TOTAAL AANTAL VERPLAATSINGEN (GEMIDDELD PER DAG) MET VERTREK OF AANKOMST TUSSEN 16.00-19.00 U IN DE WERKWEEK VOLGENS HOOFDVERVOERSWIJZE EN STATUUT (POPULATIENIVEAU).....	25
TABEL 17.	VERDELING VAN HET TOTAAL AANTAL VERPLAATSINGEN (GEMIDDELD PER DAG) MET VERTREK OF AANKOMST TUSSEN 16.00-18.00 U IN DE WERKWEEK VOLGENS STATUUT (POPULATIENIVEAU).....	27
TABEL 18.	VERDELING VAN HET TOTAAL AANTAL VERPLAATSINGEN (GEMIDDELD PER DAG) MET VERTREK OF AANKOMST TUSSEN 16.00-18.00 U IN DE WERKWEEK VOLGENS HOOFDVERVOERSWIJZE EN STATUUT (POPULATIENIVEAU).....	28
TABEL 19.	VERDELING VAN HET GAVPPD MET VERTREK OF AANKOMST TUSSEN 16.00-18.00 U IN DE WERKWEEK VOLGENS HOOFDVERVOERSWIJZE EN MOTIEF	30
TABEL 20.	VERDELING VAN HET GAVPPD MET VERTREK OF AANKOMST TUSSEN 16.00-18.00 U IN DE WERKWEEK VOLGENS HOOFDVERVOERSWIJZE EN AFSTAND.....	33
TABEL 21.	VERDELING VAN HET GAVPPD MET VERTREK OF AANKOMST TUSSEN 16.00-18.00 U IN DE WERKWEEK VOLGENS HOOFDVERVOERSWIJZE EN VERPLAATSINGSTIJD.....	35
TABEL 22.	GAVPPD VOLGENS WEEKDAG (1=MAANDAG, 2=DINSDAG ENZ.).....	37
TABEL 23.	VERDELING VAN HET GAVPPD VOLGENS HOOFDVERVOERSWIJZE EN WEEKDAG.....	37
TABEL 24.	VERDELING VAN HET GAVPPD VOLGENS MOTIEF EN WEEKDAG	38
TABEL 25.	GAVPPD VOLGENS MAAND.....	40
TABEL 26.	VERDELING VAN HET GAVPPD VOLGENS HOOFDVERVOERSWIJZE EN MAAND.....	41
TABEL 27.	VERDELING VAN HET GAVPPD VOLGENS MOTIEF EN MAAND.....	43
TABEL 28.	VERDELING VAN HET GAAKPPD MET VERTREK OF AANKOMST TUSSEN 16.00-18.00 U IN DE WERKWEEK VOLGENS HOOFDVERVOERSWIJZE EN MOTIEF	45
TABEL 29.	VERDELING VAN HET GAAKPPD MET VERTREK OF AANKOMST TUSSEN 16.00-18.00 U IN DE WERKWEEK VOLGENS HOOFDVERVOERSWIJZE EN AFSTAND.....	47
TABEL 30.	VERDELING VAN HET GAAKPPD MET VERTREK OF AANKOMST TUSSEN 16.00-18.00 U IN DE WERKWEEK VOLGENS HOOFDVERVOERSWIJZE EN VERPLAATSINGSTIJD.....	50
TABEL 31.	GAAKPPD VOLGENS WEEKDAG (1=MAANDAG, 2=DINSDAG ENZ.)	52
TABEL 32.	VERDELING VAN HET GAAKPPD VOLGENS HOOFDVERVOERSWIJZE EN WEEKDAG.....	52
TABEL 33.	VERDELING VAN HET GAAKPPD VOLGENS MOTIEF EN WEEKDAG	54

TABEL 34.	GAAKPPD VOLGENS MAAND.....	55
TABEL 35.	VERDELING VAN HET GAAKPPD VOLGENS HOOFDVERVOERSWIJZE EN MAAND.....	56
TABEL 36.	VERDELING VAN HET GAAKPPD VOLGENS MOTIEF EN MAAND.....	58
TABEL 37.	VERDELING VAN HET GAVPPD VOLGENS AFSTAND EN GESLACHT.....	60
TABEL 38.	VERDELING VAN HET GAVPPD VOLGENS MOTIEF EN HOOGST BEHAALD DIPLOMA (EXCL. STUDERENDEN)....	60
TABEL 39.	VERDELING VAN HET GAVPPD VOLGENS MOTIEF EN STATUUT.....	62
TABEL 40.	VERDELING VAN HET GAVPPD VOLGENS MOTIEF EN NETTO-INKOMEN (PERSOONSNIVEAU)	64
TABEL 41.	VERDELING VAN HET GAVPPD VOLGENS MOTIEF EN LEEFTIJD.....	65
TABEL 42.	VERDELING VAN HET GAAKPPD VOLGENS AFSTAND EN GESLACHT.....	67
TABEL 43.	VERDELING VAN HET GAAKPPD VOLGENS MOTIEF EN HOOGST BEHAALD DIPLOMA (EXCL. STUDERENDEN).	68
TABEL 44.	VERDELING VAN HET GAAKPPD VOLGENS MOTIEF EN STATUUT.....	70
TABEL 45.	VERDELING VAN HET GAAKPPD VOLGENS MOTIEF EN NETTO-INKOMEN (PERSOONSNIVEAU)	72
TABEL 46.	VERDELING VAN HET GAAKPPD VOLGENS MOTIEF EN LEEFTIJD.....	73

1 Inleiding

Tijdens de periode april 1999 tot april 2000 werden er gegevens verzameld over een aantal mobiliteitskenmerken van gezinnen en personen (vanaf 6 jaar) in het stadsgewest Hasselt-Genk¹ waaronder het verplaatsingsgedrag van personen. De steekproef voor deze studie bestond uit 2.500 gezinnen uit het stadsgewest Hasselt-Genk.

Dit onderzoek gebeurde via een enquête waarbij:

- 1) een vragenlijst moest ingevuld worden met gegevens over het gezin (gezinsvragenlijst)
- 2) een vragenlijst moest ingevuld worden met gegevens over de gezinsleden vanaf 6 jaar met daarbij ook een deel over hun verplaatsingen tijdens een opgegeven periode van 2 dagen (personenvragenlijst met verplaatsingendeel).

We wilden dus analyses doen op gegevens van 2.500 gezinnen. Omdat niet alle huishoudens meedoen aan het onderzoek, werden 5000 huishoudens aselekt getrokken uit het Rijksregister. Een tweede steekproef van 5000 huishoudens werd in de maand oktober 1999 bezorgd. De tweede steekproef werd niet volledig opgebruikt. Uiteindelijk werden voor het stadsgewest Hasselt-Genk 6.674 huishoudens gecontacteerd.

De contactprocedure was ofwel telefonisch/postaal ofwel uitsluitend postaal. De huishoudens werden indien mogelijk op voorhand telefonisch gecontacteerd. Dit verhoogt de kans op respons, en het geeft een beter beeld op het aantal personenvragenlijsten dat er naar het huishouden moet opgestuurd worden. Indien er geen vaste telefoon was (of ingeval van een geheim nummer), werden 1 huishouden- en 5 personenvragenlijsten opgestuurd.

De verzameling van deze gegevens (= veldwerk) werd uitgevoerd door het onderzoeksbureau Dimarso. De begeleiding en controle van het veldwerk werd uitgevoerd door de Onderzoeksceel Architectuur en Mobiliteit van de Provinciale Hogeschool Limburg (departement Architectuur).

De rapportage van deze analyse bestaat uit 3 delen die verwerkt zijn in 3 overeenkomstige en afzonderlijke rapporten:

1. een methodologische analyse
2. een analyse van de huishoudenvragenlijst
3. een analyse van de personenvragenlijst

Het voorliggend document is de bijlage bij het rapport met de analyse van de personenvragenlijst.

In dit document geven we de manier aan waarop de regressies geïnterpreteerd moeten worden en geven we een aantal niet-becommentarieerde tabellen.

¹ Als omschrijving van dit stadsgewest werd de afbakening van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV) gehanteerd waarbij wel voor de gemeenten, die volgens dit RSV slechts gedeeltelijk in het stadsgewest gelegen zijn, de totale gemeente in aanmerking werd genomen. Het stadsgewest Hasselt-Genk in dit onderzoek bestaat uit de gemeenten Hasselt, Genk, Diepenbeek en Zonhoven.

2 Interpretatie van de regressies

Bij een lineaire regressie drukken we een bepaalde variabele die veel getalwaarden kan aannemen, bijvoorbeeld aantal dagen carpoolen per jaar, uit als een lineaire functie van andere variabelen bv. 'vrouw zijn' en leeftijd tussen 16 en 24 jaar.

Dan is de regressie van de vorm:

$Y = aX_1 + bX_2 + c$, met Y het aantal dagen dat men met iemand meerrijdt, X1 en X2 onafhankelijke variabelen, hier 'vrouw zijn' en leeftijd tussen 16 en 24 jaar, en a, b en c door SAS (software-programma) berekende constanten.

Indien we een regressie willen berekenen voor een variabele die enkel 'ja' of 'nee' kan zijn, zoals het bezit van een rijbewijs, dan kunnen we geen gewone lineaire regressie toepassen, maar wel een logistische regressie. De logistische regressie lijkt op een gewone regressie, maar op de afhankelijke variabele wordt eerst een logistische transformatie toegepast.

De regressie is van de vorm:

$\ln\left(\frac{P}{1-P}\right) = aX_1 + bX_2 + c$, met P de kans dat iemand een rijbewijs heeft, en net zoals bij lineaire regressie, X1 en X2 onafhankelijke variabelen, hier 'vrouw zijn' en leeftijd tussen 16 en 24 jaar, en a, b en c door SAS berekende constanten.

We kunnen deze vergelijking ook schrijven als:

$$De\ kans\ op\ een\ rijbewijs = \frac{1}{1 + e^{-(aX_1 + bX_2 + c)}}$$

Dit maakt het (iets) eenvoudiger om de getallen te interpreteren.

Tabel 1. Fictief voorbeeld van een logistische regressie om de begrippen uit te leggen. Afhankelijke variabele is rijbewijsbezit

Variable	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Wald Chi-Square	Pr > Chi-Square	Standardized Estimate	Odds Ratio
INTERCPT	1	4.5595	0.2098	472.1404	0.0001	.	.
VROUW	1	-1.2984	0.1815	51.2019	0.0001	-0.351515	0.273
LFT1624	1	-0.1966	0.3123	0.3962	0.5291	-0.022571	0.822

Voor wie niet echt geïnteresseerd is in de exacte getalwaarde, maar enkel in het feit of iemand meer of minder kans heeft op een rijbewijs volstaat volgende vuistregel. Als de 'Parameter Estimate' positief is dan stijgt de kans op een rijbewijs; indien de Parameter Estimate negatief is dan daalt de kans op een rijbewijs.

Voorbeeld uit Tabel 1: De 'parameter estimate' van vrouw is "-1.2984". Deze parameter estimate is negatief, dus daalt de kans op een rijbewijs indien de persoon in kwestie een vrouw is.

De volledige betekenis van deze logistische regressie is:

Dekans op een rijbewijs =

$$1 + e^{-\frac{1}{(4.5595 - 1.2984 \text{ 'indien vrouw' } - 1.966 \text{ 'indien tussen 16 en 24 jaar'})}}$$

Als variabelen niet in de regressie voorkomen, wil dit zeggen dat ze geen toegevoegde waarde meer hebben *bij alle variabelen die reeds in het model zitten*. Zo blijkt dat een aanzienlijk aantal respondenten geen treinstation in de buurt van hun huis hebben, maar ook niet in de buurt van hun werk. Vaak is dit een reden om een ander vervoermiddel te nemen. Het is van belang dat er op één plaats geen station is. Maar het extra probleem dat er op de andere plaats ook geen station is, is erg beperkt. Daardoor verschijnt dit vaak niet meer in de regressies. Welke afstand (halte thuis of halte op het werk) er in het model opgenomen wordt, is zuiver bepaald door de statistische berekeningen. De meest significante variabelen blijven over.

We hebben dus meestal veel meer variabelen uitgeprobeerd, dan dat er uiteindelijk in de regressie overblijven.

Ook het aantal variabelen dat in de regressies is opgenomen is zuiver statistisch bepaald. De variabelen met een significantie kleiner dan 5% ($P < 5\%$) zijn opgenomen in het model. Dit heeft tot gevolg dat er soms variabelen verschijnen die we niet verwacht hadden, en die we zelfs bij nader inzien niet kunnen verklaren². Het is ook mogelijk om meer 'gericht' modellen te maken. We kunnen bijvoorbeeld enkel variabelen met $P < 5\%$ weerhouden als we kunnen begrijpen waarom ze relevant zijn, en variabelen waarvan we niet begrijpen waarvan hun impact komt, weerhouden we enkel bij $P < 1\%$, of $P < 0.1\%$. Dit is duidelijk minder wetenschappelijk, maar het levert een model op waarvan we alle aspecten (denken te) begrijpen, en een model dat ook eenvoudiger uit te leggen is aan de buitenwereld, bv. voor het sturen van beleidsbeslissingen. Anderzijds kunnen we ook voor op voorhand bepaalde variabelen in het model dwingen, om hun P-waarde te kennen. Het kan voor een overheidsbeslissing van belang zijn of de afstand tot een bushalte met 7% kans irrelevant is voor het nemen van het openbaar vervoer, of met 60% kans geen impact heeft op een stijging van het gebruik van het openbaar vervoer. In het geval van $P = 7\%$ is het de moeite om andere analyses te doen, of zelfs ander onderzoek te verrichten om meer zekerheid te krijgen of er nu wel of niet een invloed is, in het geval dat $P = 60\%$ is er gewoonweg geen verband.

We hebben er heel bewust niet voor gekozen om op het eerste zicht vreemde variabelen weg te laten of andere variabelen in de regressie te dwingen.. Enerzijds omdat dit een eerste poging was om met regressie beter zicht te krijgen op het gebruik van de vervoermiddelen. En dan is het voorzichtig om gewoon het terrein af te tasten zonder zelf te veel in te grijpen. Anderzijds omdat dergelijke ingrepen enkel zin hebben indien men heel gericht antwoorden zoekt op bepaalde vragen. En ook daarvoor is het nu nog te vroeg.

De 'parameter estimate' bij het intercept geeft de waarde van de regressie in de referentiesituatie. Dit impliceert dan ook dat er een referentiesituatie bepaald wordt. Ook dit hebben we aan de statistiek overgelaten: we hebben de statistiek de significant afwijkende variabelen laten zoeken. Wat niet afwijkt is dan de referentiesituatie. Hiervoor geldt dezelfde opmerking als hierboven. We hadden zelf

² Strikt gezien kan dit een gevolg zijn van het gebruikte statistische criterium. De variabelen met een significantie kleiner dan 5% zijn behouden in het model. Dit wil zeggen dat, als er maar 5% kans is dat een variabele bij wijze van pech door de steekproef relevant lijkt, maar in werkelijkheid toch niet relevant is, dat we dan de variabele behouden. De redenering daarachter is: '5% kans is zo klein, dat kan geen toeval meer zijn'.

We kunnen dit ook minder positief formuleren: indien we 100 variabelen proberen om een model te maken, dan kunnen er door zuiver pech 5 geselecteerd worden die significant lijken, maar het eigenlijk niet zijn. Welnu, voor deze modellen hebben we ongeveer 60 variabelen uitgeprobeerd. Normaal gezien worden alle relevante variabelen geselecteerd, maar we moeten er rekening mee houden dat er ook variabelen geselecteerd zijn die toch niet relevant zijn. Het is verleidelijk om te stellen dat dit de variabelen zijn waarvan we de impact niet begrijpen.

Met behulp van meer geavanceerde statistische, maar helaas ook meer arbeidsintensieve technieken, is het mogelijk om overfitting met grotere zekerheid uit te sluiten. Overfitting heeft plaats als men een variabele toevoegt die belangrijk lijkt, maar het eigenlijk niet is. Het is een variabele die voor deze steekproef significant is, maar dat bij een andere steekproef niet meer zou zijn. Door deze variabele toe te voegen lijkt het dus alsof de regressie verbeterd, maar in werkelijkheid weten we daardoor niets meer over de populatie.

kunnen ingrijpen, maar zolang we niet zeker weten hoe en waarom, is het voorzichtig om dit niet te doen. Dat blijkt bijvoorbeeld uit het feit dat de referentiesituatie voor de bus-, tram en treinhaltens verschilt van regressie tot regressie.

3 Niet-becommentarieerde tabellen

3.1 Gebruik van vervoermiddelen en ligging van de woning

Aan de respondenten werd gevraagd de ligging van hun woonplaats aan te geven. Men kon kiezen tussen 3 mogelijkheden: in het centrum of dichtbebouwd gebied, afgelegen of tussen in.

Bijkomend onderzoek (OVG-perceptie afstand en bebouwingsindex; Nuyts, Princen, Zwerts, 2000) heeft uitgewezen dat de interpretatie door de respondenten niet altijd even consequent is en overeenkomt met een "professionele" definitie. Bij de interpretatie van de onderstaande tabellen dient hiermee rekening te worden gehouden.

Tabel 2. Verdeling van de personen volgens frequentie van wagengebruik en ligging van de woning

GAUTO(Gebruik van de auto) LIGGING(Ligging van de woonplaats)

Frequency Percent Row Pct Col Pct	in het centrum/dicht bebouwd gebied	niet in het centrum, niet afgelegen	afgelegen	Total
nooit	226.58 3.73 50.74 8.55	199.56 3.29 44.69 6.49	20.41 0.34 4.57 5.90	446.54 7.36
dagelijks	1397.2 23.02 40.74 52.73	1806.6 29.77 52.68 58.80	225.62 3.72 6.58 65.18	3429.4 56.51
1 tot enkele keren per week	889.62 14.66 46.78 33.57	924.1 15.23 48.59 30.08	88.044 1.45 4.63 25.44	1901.8 31.34
1 tot enkele keren per maand	109.42 1.80 47.01 4.13	114.52 1.89 49.20 3.73	8.8258 0.15 3.79 2.55	232.76 3.84
1 tot enkele keren per jaar	27.079 0.45 46.54 1.02	27.875 0.46 47.91 0.91	3.2314 0.05 5.55 0.93	58.185 0.96
Total	2649.93 43.67	3072.64 50.63	346.129 5.70	6068.7 100.00

Tabel 3. Verdeling van personen volgens frequentie van wagengebruik en ligging van de woning (enkel voor gezinnen in het bezit van een wagen)

GAUTO(Gebruik van de auto) LIGGING(Ligging van de woonplaats)

Frequency Percent Row Pct Col Pct	in het centrum/dicht bebouwd gebied	niet in het centrum, niet afgelegen	afgelegen	Total
nooit	144.7 2.51 45.41 5.84	156.93 2.72 49.25 5.31	17.027 0.30 5.34 5.03	318.66 5.52
dagelijks	1390.4 24.09 40.87 56.12	1785.8 30.95 52.49 60.44	225.62 3.91 6.63 66.65	3401.8 58.95
1 tot enkele keren per week	854.84 14.81 46.42 34.50	899.5 15.59 48.85 30.44	87.031 1.51 4.73 25.71	1841.4 31.91
1 tot enkele keren per maand	76.1 1.32 41.68 3.07	98.678 1.71 54.05 3.34	7.7914 0.14 4.27 2.30	182.57 3.16
1 tot enkele keren per jaar	11.4 0.20 43.44 0.46	13.81 0.24 52.62 0.47	1.0344 0.02 3.94 0.31	26.244 0.45
Total	2477.45 42.93	2954.68 51.20	338.502 5.87	5770.63 100.00

Tabel 4. Verdeling van personen volgens frequentie van fietsgebruik en ligging van de woning

GFIETS(Gebruik van de fiets) LIGGING(Ligging van de woonplaats)

Frequency Percent Row Pct Col Pct	in het centrum/dicht bebouwd gebied	niet in het centrum, niet afgelegen	afgelegen	Total

nooit	457.49	439.89	49.425	946.81
	7.50	7.22	0.81	15.53
	48.32	46.46	5.22	
	17.15	14.27	14.22	
dagelijks	592	720.98	87.875	1400.9
	9.71	11.83	1.44	22.98
	42.26	51.47	6.27	
	22.19	23.40	25.29	
1 tot enkele ker en per week	652.15	844.96	73.446	1570.6
	10.70	13.86	1.20	25.76
	41.52	53.80	4.68	
	24.45	27.42	21.14	
1 tot enkele ker en per maand	500.59	529.25	72.705	1102.6
	8.21	8.68	1.19	18.09
	45.40	48.00	6.59	
	18.77	17.17	20.92	
1 tot enkele ker en per jaar	465.04	546.62	64.047	1075.7
	7.63	8.97	1.05	17.64
	43.23	50.81	5.95	
	17.44	17.74	18.43	
Total	2667.29	3081.7	347.498	6096.49
	43.75	50.55	5.70	100.00

Tabel 5. Verdeling van personen volgens frequentie van treingebruik en ligging van de woning

GTREIN(Gebruik van de trein) LIGGING(Ligging van de woonplaats)

Frequency Percent Row Pct Col Pct	in het centrum/dicht bebouwd gebied	niet in het centrum, niet afgelegen	afgelegen	Total
nooit	880.75	1185.5	160.72	2227
	15.32	20.62	2.80	38.73
	39.55	53.23	7.22	
	35.18	40.52	50.09	
dagelijks	26.396	30.964	1.8385	59.198
	0.46	0.54	0.03	1.03
	44.59	52.31	3.11	
	1.05	1.06	0.57	
1 tot enkele ker en per week	67.135	75.681	3.8795	146.7
	1.17	1.32	0.07	2.55
	45.76	51.59	2.64	
	2.68	2.59	1.21	

1 tot enkele keren per maand	116.11	107.94	8.2806	232.34
	2.02	1.88	0.14	4.04
	49.98	46.46	3.56	
	4.64	3.69	2.58	
1 tot enkele keren per jaar	1413.1	1525.8	146.12	3085
	24.57	26.53	2.54	53.65
	45.81	49.46	4.74	
	56.44	52.15	45.54	
Total	2503.49	2925.92	320.843	5750.25
	43.54	50.88	5.58	100.00

Tabel 6. Verdeling van personen volgens frequentie van busgebruik (De Lijn) en ligging van de woning

TABLE OF GLIJN BY LIGGING

GLIJN(Gebruik van de lijnbus)				
LIGGING(Ligging van de woonplaats)				
Frequency				Total
Percent				
Row Pct				
Col Pct	in het centrum/dicht bebouwd gebied	niet in het centrum, niet afgelegen	afgelegen	
nooit	1153.9	1471.7	183.73	2809.3
	19.32	24.65	3.08	47.05
	41.07	52.39	6.54	
	44.13	48.72	54.68	
dagelijks	91.174	116.91	13.733	221.82
	1.53	1.96	0.23	3.71
	41.10	52.71	6.19	
	3.49	3.87	4.09	
1 tot enkele keren per week	298.27	237.08	19.985	555.34
	5.00	3.97	0.33	9.30
	53.71	42.69	3.60	
	11.41	7.85	5.95	
1 tot enkele keren per maand	359.16	371.62	30.015	760.79
	6.01	6.22	0.50	12.74
	47.21	48.85	3.95	
	13.74	12.30	8.93	
1 tot enkele keren per jaar	712.39	823.16	88.523	1624.1
	11.93	13.79	1.48	27.20
	43.86	50.68	5.45	
	27.24	27.25	26.35	
Total	2614.9	3020.44	335.991	5971.33

Tabel 7. Verdeling van personen volgens frequentie busgebruik (De Lijn) en ligging van de woning (enkel voor gezinnen niet-autobezitters)

Frequency Percent Row Pct Col Pct	GLIJN(Gebruik van de lijnbus)			Total
	LIGGING(Ligging van de woonplaats)			
	in het centrum/dicht bebouwd gebied	niet in het centrum, niet afgelegen	afgelegen	
nooit	31.427	38.817	2.2905	72.534
	8.87	10.96	0.65	20.47
	43.33	53.52	3.16	
	15.00	28.83	22.63	
dagelijks	12.563	13.394	2.3563	28.314
	3.55	3.78	0.67	7.99
	44.37	47.31	8.32	
	6.00	9.95	23.28	
1 tot enkele keren per week	68.189	26.267	4.4389	98.895
	19.25	7.41	1.25	27.91
	68.95	26.56	4.49	
	32.54	19.51	43.86	
1 tot enkele keren per maand	53.037	31.18	1.0344	85.251
	14.97	8.80	0.29	24.06
	62.21	36.57	1.21	
	25.31	23.16	10.22	
1 tot enkele keren per jaar	44.332	24.973	0	69.305
	12.51	7.05	0.00	19.56
	63.97	36.03	0.00	
	21.16	18.55	0.00	
Total	209.547	134.63	10.1201	354.298
	59.14	38.00	2.86	100.00

Frequency Missing = 79.862083422

3.2 Woon – werkverkeer

Tabel 8. Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en werkregimes (vraag 18/werktijden)

		HVMWERK(Hoofdvervoermiddel naar werk/school)				WTIJD(Werktijden)	
Frequency							
Percent							
Row Pct							
Col Pct							
		uitsluit ende tij dens de dag	uitsluit end tijd ens de n acht	in ploeg en zonde r nachtd ienst	in ploeg en met n achtdien st	in een a ndere si tuatie	Total
autobestuurder		1183.3	35.654	138.64	93.157	112.76	1563.5
		55.40	1.67	6.49	4.36	5.28	73.21
		75.68	2.28	8.87	5.96	7.21	
		73.31	73.64	71.08	71.29	76.40	
autopassagier		78.154	2.259	14	7.7739	5.7989	107.99
		3.66	0.11	0.66	0.36	0.27	5.06
		72.37	2.09	12.96	7.20	5.37	
		4.84	4.67	7.18	5.95	3.93	
trein		43.57	0	4.3644	2.6107	0.8253	51.37
		2.04	0.00	0.20	0.12	0.04	2.41
		84.82	0.00	8.50	5.08	1.61	
		2.70	0.00	2.24	2.00	0.56	
bus		23.828	2.8675	8.4658	4.8496	1.9464	41.957
		1.12	0.13	0.40	0.23	0.09	1.96
		56.79	6.83	20.18	11.56	4.64	
		1.48	5.92	4.34	3.71	1.32	
brom//snorfiets		18.544	1.0304	1.1404	0	2.427	23.142
		0.87	0.05	0.05	0.00	0.11	1.08
		80.13	4.45	4.93	0.00	10.49	
		1.15	2.13	0.58	0.00	1.64	
motor		7.8663	1.0304	5.1025	0	0	13.999
		0.37	0.05	0.24	0.00	0.00	0.66
		56.19	7.36	36.45	0.00	0.00	
		0.49	2.13	2.62	0.00	0.00	
fiets		183.38	3.6086	19.854	18.536	14.592	239.97
		8.59	0.17	0.93	0.87	0.68	11.24
		76.42	1.50	8.27	7.72	6.08	
		11.36	7.45	10.18	14.18	9.89	
te voet		50.584	0	0	1.9945	4.2057	56.784
		2.37	0.00	0.00	0.09	0.20	2.66
		89.08	0.00	0.00	3.51	7.41	
		3.13	0.00	0.00	1.53	2.85	
bedrijfsvervoer		24.861	1.9657	3.4698	1.7569	5.0323	37.086
		1.16	0.09	0.16	0.08	0.24	1.74
		67.04	5.30	9.36	4.74	13.57	
		1.54	4.06	1.78	1.34	3.41	

Total	1614.12	48.4157	195.04	130.679	147.587	2135.84
	75.57	2.27	9.13	6.12	6.91	100.00

Frequency Missing = 704.08906052

Tabel 9. Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en werkregimes (vraag 19/werkuren)

HVMWERK(Hoofdvervoermiddel naar werk/school)					
WUREN(Werkuren)					
Frequency					
Percent					
Row Pct					
Col Pct	dagelijk s dezelfde de werku ren, doo r werkge ver bepa ald	dagelijk s dezelfde de werku ren, doo r uzelf bepaald	geregeld verschil llende w erkuren, door we rkgever bepaald	geregeld verschil llende w erkuren, door ue zlf bepa ald	Total
autobestuurder	833.64 39.17 53.58 70.83	134.62 6.32 8.65 67.36	386.76 18.17 24.86 75.77	200.9 9.44 12.91 83.29	1555.9 73.10
autopassagier	69.213 3.25 64.09 5.88	10.087 0.47 9.34 5.05	25.41 1.19 23.53 4.98	3.2772 0.15 3.03 1.36	107.99 5.07
trein	25.959 1.22 50.53 2.21	9.6465 0.45 18.78 4.83	6.7909 0.32 13.22 1.33	8.974 0.42 17.47 3.72	51.37 2.41
bus	26.345 1.24 61.31 2.24	3.1601 0.15 7.35 1.58	11.834 0.56 27.54 2.32	1.6313 0.08 3.80 0.68	42.971 2.02
brom//snorfiets	18.293 0.86 79.05 1.55	0 0.00 0.00 0.00	4.0722 0.19 17.60 0.80	0.7759 0.04 3.35 0.32	23.142 1.09
motor	7.3486 0.35 52.49 0.62	1.2108 0.06 8.65 0.61	3.7892 0.18 27.07 0.74	1.6506 0.08 11.79 0.68	13.999 0.66
fiets	136.61 6.42 56.93 11.61	28.552 1.34 11.90 14.29	61.425 2.89 25.60 12.03	13.385 0.63 5.58 5.55	239.97 11.27
te voet	34.684 1.63 61.08 2.95	11.797 0.55 20.78 5.90	6.0501 0.28 10.65 1.19	4.253 0.20 7.49 1.76	56.784 2.67

bedrijfsvervoer	24.824	0.7759	4.3144	6.3657	36.28
	1.17	0.04	0.20	0.30	1.70
	68.42	2.14	11.89	17.55	
	2.11	0.39	0.85	2.64	
Total	1176.92	199.85	510.449	241.211	2128.43
	55.30	9.39	23.98	11.33	100.00

Frequency Missing = 711.495746

Tabel 10. Verdeling van personen (beroepsactieve en studerende autobestuurders) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van een parkeerplaats in de buurt van de werkplaats/school

HVMWERK(Hoofdvervoermiddel naar werk/school)
PARK(Parkeren ok school/werk: autobestuurder)

Frequency Percent Row Pct Col Pct	zonder problemen	met enige moeite	met veel moeite	Total
autobestuurder	1467.2	99.462	25.975	1592.7
	92.12	6.24	1.63	100.00
	92.12	6.24	1.63	
	100.00	100.00	100.00	
Total	1467.25	99.4617	25.9746	1592.69
	92.12	6.24	1.63	100.00

Tabel 11. Verdeling van personen (beroepsactieve en studerende niet-autobestuurders) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van een parkeerplaats in de buurt van de werkplaats/school

HVMWERK(Hoofdvervoermiddel naar werk/school)
PARKZON(Parkeren ok school/werk: niet-bestuurder)

Frequency Percent Row Pct Col Pct	zonder problemen	met enige moeite	met veel moeite	Total
autobestuurder	0	0	0	0
	0.00	0.00	0.00	0.00
	.	.	.	
	0.00	0.00	0.00	
autopassagier	274.33	150	47.954	472.29
	16.09	8.80	2.81	27.70
	58.09	31.76	10.15	
	29.98	31.23	15.49	

trein	34.327	27.599	36.162	98.088
	2.01	1.62	2.12	5.75
	35.00	28.14	36.87	
	3.75	5.75	11.68	
tram/premetro	0	1.0304	1.0304	2.0607
	0.00	0.06	0.06	0.12
	0.00	50.00	50.00	
	0.00	0.21	0.33	
bus	112.19	58.021	45.941	216.15
	6.58	3.40	2.69	12.68
	51.90	26.84	21.25	
	12.26	12.08	14.84	
brom//snorfiets	33.517	8.9676	2.968	45.453
	1.97	0.53	0.17	2.67
	73.74	19.73	6.53	
	3.66	1.87	0.96	
motor	10.752	0.8253	1.2108	12.788
	0.63	0.05	0.07	0.75
	84.08	6.45	9.47	
	1.18	0.17	0.39	
fiets	366.99	191.27	113.63	671.89
	21.52	11.22	6.66	39.41
	54.62	28.47	16.91	
	40.11	39.82	36.70	
te voet	49.794	38.816	59.94	148.55
	2.92	2.28	3.52	8.71
	33.52	26.13	40.35	
	5.44	8.08	19.36	
bedrijfsvervoer	33.07	3.8356	0.7759	37.682
	1.94	0.22	0.05	2.21
	87.76	10.18	2.06	
	3.61	0.80	0.25	
Total	914.974	480.362	309.612	1704.95
	53.67	28.17	18.16	100.00

3.3 De verplaatsingen

3.3.1 Algemeen

Tabel 12. Verdeling van personen (niet-verplaatsters) volgens het motief van niet-verplaatsing

REDEN	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ik werk thuis of studeer	237.0967	10.3	237.0967	10.3
verplichtingen thuis	187.6025	8.2	424.6991	18.5
ziekte of handicap	353.2265	15.4	777.9256	33.9
het weer	112.2624	4.9	890.188	38.8
geen behoefte aan gehad	1047.137	45.6	1937.325	84.4
andere reden	147.0911	6.4	2084.416	90.8
vrije dag	60.94501	2.7	2145.361	93.4
bezoek gehad	20.72583	0.9	2166.087	94.3
stage\kamp	13.57163	0.6	2179.659	94.9
onderhoud van de auto	0.806053	0.0	2180.465	95.0
te oud	13.48558	0.6	2193.95	95.6
in buitenland\op vakantie	91.69183	4.0	2285.642	99.6
geen auto beschikbaar	7.091077	0.3	2292.733	99.9
technisch werkloos	3.203356	0.1	2295.937	100.0

Tabel 13. Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens vertrekkur van de dag in de werkweek en in het weekend (populatie-niveau)

VUUR(vertrek uur verplaatsing)

Frequency Percent Row Pct Col Pct	weekenddag	werkweekdag
	0	1496.3 0.18 51.22 0.39
1	2714.4 0.33 68.30 0.70	1259.6 0.16 31.70 0.30
2	1838.2 0.23 72.32 0.48	703.4 0.09 27.68 0.17
3	1170.3 0.14 81.36 0.30	268.06 0.03 18.64 0.06

4	1028.3	1133.8
	0.13	0.14
	47.56	52.44
	0.27	0.27
5	2489.4	4528.6
	0.31	0.56
	35.47	64.53
	0.65	1.06
6	2020.5	6225.6
	0.25	0.77
	24.50	75.50
	0.52	1.46
7	5269.5	27027
	0.65	3.33
	16.32	83.68
	1.37	6.35
8	15948	46333
	1.97	5.71
	25.61	74.39
	4.13	10.89
9	26480	20281
	3.26	2.50
	56.63	43.37
	6.86	4.77
10	32212	23605
	3.97	2.91
	57.71	42.29
	8.35	5.55
11	30544	20287
	3.77	2.50
	60.09	39.91
	7.92	4.77
12	25186	29726
	3.10	3.66
	45.87	54.13
	6.53	6.99
13	28259	25407
	3.48	3.13
	52.66	47.34
	7.33	5.97
14	36548	24243
	4.51	2.99
	60.12	39.88
	9.47	5.70
15	28823	36055
	3.55	4.44
	44.43	55.57
	7.47	8.47

16	30418 3.75 44.48 7.89	37970 4.68 55.52 8.92
17	29174 3.60 45.95 7.56	34318 4.23 54.05 8.07
18	27713 3.42 49.91 7.18	27812 3.43 50.09 6.54
19	19855 2.45 49.62 5.15	20158 2.48 50.38 4.74
20	14194 1.75 49.23 3.68	14639 1.80 50.77 3.44
21	8957.1 1.10 50.85 2.32	8656.5 1.07 49.15 2.03
22	8436.4 1.04 48.66 2.19	8902.4 1.10 51.34 2.09
23	4974.9 0.61 52.40 1.29	4520.1 0.56 47.60 1.06
Total	385749 47.55	425483 52.45

Frequency Missing = 52572.245859

Tabel 14. Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens vertrekuur van de dag in de werkweek en motief (populatie niveau)

VUUR(vertrek uur verplaatsing) MOTIEF11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))

Frequency Percent Row Pct Col Pct	werken	winkelen	zakelijk bezoek	iemand e en bezoe k brenge n	onderwij s volgen	wandelen /rondrij den	Total
0	29.796 0.01 2.09 0.03	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	202.27 0.05 14.19 0.47	16.118 0.00 1.13 0.03	20.325 0.00 1.43 0.19	1425.3 0.33
1	76.333 0.02 6.06 0.08	100.2 0.02 7.96 0.14	0 0.00 0.00 0.00	143.69 0.03 11.41 0.33	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1259.6 0.30
2	31.232 0.01 4.44 0.03	17.648 0.00 2.51 0.02	0 0.00 0.00 0.00	141.07 0.03 20.06 0.33	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	703.4 0.17
3	45.085 0.01 16.82 0.05	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	18.343 0.00 6.84 0.04	0 0.00 0.00 0.00	268.06 0.06
4	786.14 0.18 69.34 0.82	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	35.874 0.01 3.16 0.08	50.391 0.01 4.44 0.11	0 0.00 0.00 0.00	1133.8 0.27
5	4007.1 0.94 88.48 4.19	0 0.00 0.00 0.00	26.518 0.01 0.59 0.24	18.787 0.00 0.41 0.04	51.048 0.01 1.13 0.11	17.09 0.00 0.38 0.16	4528.6 1.06
6	4884.2 1.15 78.45 5.10	96.707 0.02 1.55 0.13	31.4 0.01 0.50 0.28	29.255 0.01 0.47 0.07	157.02 0.04 2.52 0.33	52.631 0.01 0.85 0.50	6225.6 1.46
7	15111 3.55 55.91 15.79	660.69 0.16 2.44 0.91	404.65 0.10 1.50 3.62	460.59 0.11 1.70 1.06	6123.1 1.44 22.66 12.85	202.54 0.05 0.75 1.93	27027 6.35
8	13835 3.25 29.86 14.46	2946.5 0.69 6.36 4.08	536.92 0.13 1.16 4.80	1085.1 0.26 2.34 2.50	14616 3.44 31.55 30.67	378.84 0.09 0.82 3.60	46333 10.89

9	2950.6	6906.6	866.08	1496.1	850.79	581.78	20281
	0.69	1.62	0.20	0.35	0.20	0.14	4.77
	14.55	34.05	4.27	7.38	4.20	2.87	
	3.08	9.56	7.74	3.45	1.79	5.53	
10	2213.6	10687	1116.1	1785.3	728.59	651.91	23605
	0.52	2.51	0.26	0.42	0.17	0.15	5.55
	9.38	45.27	4.73	7.56	3.09	2.76	
	2.31	14.79	9.98	4.12	1.53	6.20	
11	2304.7	7028.9	835.14	1873.4	790.73	295.26	20287
	0.54	1.65	0.20	0.44	0.19	0.07	4.77
	11.36	34.65	4.12	9.23	3.90	1.46	
	2.41	9.73	7.47	4.32	1.66	2.81	
12	7290.2	4420	798.03	2695	5578.3	355.8	29726
	1.71	1.04	0.19	0.63	1.31	0.08	6.99
	24.52	14.87	2.68	9.07	18.77	1.20	
	7.62	6.12	7.13	6.21	11.71	3.38	
13	6689.4	4733.2	1014.2	2576.1	1835.6	951.8	25407
	1.57	1.11	0.24	0.61	0.43	0.22	5.97
	26.33	18.63	3.99	10.14	7.22	3.75	
	6.99	6.55	9.07	5.94	3.85	9.05	
14	3633.8	7207.2	967.66	3490.4	372.69	1325	24243
	0.85	1.69	0.23	0.82	0.09	0.31	5.70
	14.99	29.73	3.99	14.40	1.54	5.47	
	3.80	9.97	8.65	8.05	0.78	12.60	
15	4115.3	5887.6	690.81	3242.6	7719.3	899.32	36055
	0.97	1.38	0.16	0.76	1.81	0.21	8.47
	11.41	16.33	1.92	8.99	21.41	2.49	
	4.30	8.15	6.18	7.48	16.20	8.55	
16	9325.3	7188.2	1047.7	3365.9	4856.8	987.97	37970
	2.19	1.69	0.25	0.79	1.14	0.23	8.92
	24.56	18.93	2.76	8.86	12.79	2.60	
	9.75	9.95	9.37	7.76	10.19	9.39	
17	7268.9	7693.3	684.6	4250.5	1251.9	1016.1	34318
	1.71	1.81	0.16	1.00	0.29	0.24	8.07
	21.18	22.42	1.99	12.39	3.65	2.96	
	7.60	10.64	6.12	9.80	2.63	9.66	
18	4353.5	3894	797.7	4779.8	1073.7	788.09	27812
	1.02	0.92	0.19	1.12	0.25	0.19	6.54
	15.65	14.00	2.87	17.19	3.86	2.83	
	4.55	5.39	7.13	11.02	2.25	7.49	
19	2125.4	1673.6	587.76	3965.2	464.08	959.07	20158
	0.50	0.39	0.14	0.93	0.11	0.23	4.74
	10.54	8.30	2.92	19.67	2.30	4.76	
	2.22	2.32	5.25	9.14	0.97	9.12	
20	1092.2	740.82	377.91	3492.1	325.31	567.35	14639
	0.26	0.17	0.09	0.82	0.08	0.13	3.44
	7.46	5.06	2.58	23.86	2.22	3.88	
	1.14	1.03	3.38	8.05	0.68	5.39	

21	1237.2	202.42	108.05	1449.2	324.92	298.93	8656.5
	0.29	0.05	0.03	0.34	0.08	0.07	2.03
	14.29	2.34	1.25	16.74	3.75	3.45	
	1.29	0.28	0.97	3.34	0.68	2.84	
22	1841.8	121.43	126.25	1607.4	366.98	122.31	8902.4
	0.43	0.03	0.03	0.38	0.09	0.03	2.09
	20.69	1.36	1.42	18.06	4.12	1.37	
	1.92	0.17	1.13	3.71	0.77	1.16	
23	445.47	68.201	168.5	1184	80.902	44.235	4520.1
	0.10	0.02	0.04	0.28	0.02	0.01	1.06
	9.86	1.51	3.73	26.19	1.79	0.98	
	0.47	0.09	1.51	2.73	0.17	0.42	
Total	95692.6	72274.4	11186.1	43369.6	47653	10516.4	425483
	22.49	16.99	2.63	10.19	11.20	2.47	100.00

(Continued)

VUUR(vertrek uur verplaatsing) MOTIEF11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))

Frequency	Percent	Row Pct	Col Pct	ieemand b rengen/h alen	ontspann ing/spor t/cultuu r	diensten (dokter , bank)	andere	onbepaal d	Total
0	131.46	910.36	0	99.458	15.478	1425.3			
	0.03	0.21	0.00	0.02	0.00	0.33			
	9.22	63.87	0.00	6.98	1.09				
	0.29	1.84	0.00	0.58	0.15				
1	33.011	523.13	15.478	229.68	138.06	1259.6			
	0.01	0.12	0.00	0.05	0.03	0.30			
	2.62	41.53	1.23	18.23	10.96				
	0.07	1.05	0.07	1.34	1.31				
2	27.105	436.11	0	32.581	17.648	703.4			
	0.01	0.10	0.00	0.01	0.00	0.17			
	3.85	62.00	0.00	4.63	2.51				
	0.06	0.88	0.00	0.19	0.17				
3	17.105	127.89	0	43.781	15.851	268.06			
	0.00	0.03	0.00	0.01	0.00	0.06			
	6.38	47.71	0.00	16.33	5.91				
	0.04	0.26	0.00	0.26	0.15				
4	36.149	105.88	0	89.804	29.552	1133.8			
	0.01	0.02	0.00	0.02	0.01	0.27			
	3.19	9.34	0.00	7.92	2.61				
	0.08	0.21	0.00	0.52	0.28				
5	110.56	119.65	10.388	44.823	122.65	4528.6			
	0.03	0.03	0.00	0.01	0.03	1.06			
	2.44	2.64	0.23	0.99	2.71				
	0.25	0.24	0.05	0.26	1.16				

6	191.99	139.6	0	592.97	49.892	6225.6
	0.05	0.03	0.00	0.14	0.01	1.46
	3.08	2.24	0.00	9.52	0.80	
	0.43	0.28	0.00	3.45	0.47	
7	2069.3	451.87	362.6	748.69	431.98	27027
	0.49	0.11	0.09	0.18	0.10	6.35
	7.66	1.67	1.34	2.77	1.60	
	4.64	0.91	1.59	4.36	4.10	
8	8889.2	1114.4	1374.7	836.95	718.93	46333
	2.09	0.26	0.32	0.20	0.17	10.89
	19.19	2.41	2.97	1.81	1.55	
	19.92	2.25	6.01	4.88	6.82	
9	1301.4	1415.4	2321.2	712.9	878.2	20281
	0.31	0.33	0.55	0.17	0.21	4.77
	6.42	6.98	11.45	3.52	4.33	
	2.92	2.85	10.15	4.15	8.33	
10	666.54	1479.4	2622.5	1064.2	590.09	23605
	0.16	0.35	0.62	0.25	0.14	5.55
	2.82	6.27	11.11	4.51	2.50	
	1.49	2.98	11.47	6.20	5.60	
11	2057.8	1461.6	2038.3	1044.4	556.51	20287
	0.48	0.34	0.48	0.25	0.13	4.77
	10.14	7.20	10.05	5.15	2.74	
	4.61	2.95	8.91	6.08	5.28	
12	3481.4	2251.4	1095.7	1167.2	593.17	29726
	0.82	0.53	0.26	0.27	0.14	6.99
	11.71	7.57	3.69	3.93	2.00	
	7.80	4.54	4.79	6.80	5.63	
13	2475	2545.2	1209.7	814.74	562.3	25407
	0.58	0.60	0.28	0.19	0.13	5.97
	9.74	10.02	4.76	3.21	2.21	
	5.55	5.13	5.29	4.75	5.33	
14	1356.6	2438.5	1974	828.97	648.06	24243
	0.32	0.57	0.46	0.19	0.15	5.70
	5.60	10.06	8.14	3.42	2.67	
	3.04	4.92	8.63	4.83	6.15	
15	6478.6	2494.8	2365.9	853.4	1308	36055
	1.52	0.59	0.56	0.20	0.31	8.47
	17.97	6.92	6.56	2.37	3.63	
	14.52	5.03	10.35	4.97	12.41	
16	3859.1	2995.2	1904.6	1319.8	1118.8	37970
	0.91	0.70	0.45	0.31	0.26	8.92
	10.16	7.89	5.02	3.48	2.95	
	8.65	6.04	8.33	7.69	10.61	
17	4295.3	3792.8	1881	1407	776.14	34318
	1.01	0.89	0.44	0.33	0.18	8.07
	12.52	11.05	5.48	4.10	2.26	
	9.63	7.65	8.23	8.20	7.36	

18	2742.6	5620.5	1759	1483.6	519.3	27812
	0.64	1.32	0.41	0.35	0.12	6.54
	9.86	20.21	6.32	5.33	1.87	
	6.15	11.33	7.69	8.64	4.93	
19	1542.6	6117.8	1005.7	1199.3	517.14	20158
	0.36	1.44	0.24	0.28	0.12	4.74
	7.65	30.35	4.99	5.95	2.57	
	3.46	12.33	4.40	6.99	4.90	
20	1157.4	5087.8	500.05	962.71	334.98	14639
	0.27	1.20	0.12	0.23	0.08	3.44
	7.91	34.76	3.42	6.58	2.29	
	2.59	10.26	2.19	5.61	3.18	
21	752.86	3097.8	243.94	749.11	192.07	8656.5
	0.18	0.73	0.06	0.18	0.05	2.03
	8.70	35.79	2.82	8.65	2.22	
	1.69	6.25	1.07	4.36	1.82	
22	688.79	2920.8	154.04	632.22	320.27	8902.4
	0.16	0.69	0.04	0.15	0.08	2.09
	7.74	32.81	1.73	7.10	3.60	
	1.54	5.89	0.67	3.68	3.04	
23	255.82	1949.5	26.75	208.29	88.391	4520.1
	0.06	0.46	0.01	0.05	0.02	1.06
	5.66	43.13	0.59	4.61	1.96	
	0.57	3.93	0.12	1.21	0.84	
Total	44617.7	49597.3	22865.5	17166.6	10543.5	425483
	10.49	11.66	5.37	4.03	2.48	100.00

Frequency Missing = 27017.994734

Tabel 15. Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) met vertrek of aankomst tussen 16.00-19.00 u in de werkweek volgens statuut (populativeniveau)

	STAT12	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
scholier, student		27608.07	25.69	27608.07	25.69
werkzaam in het eigen huishouden		5227.454	4.87	32835.52	30.56
werkloos		3323.104	3.09	36158.63	33.65
gepensioneerd		11144.79	10.37	47303.42	44.02
arbeidsongeschikt		1366.696	1.27	48670.11	45.30
arbeider		14699.96	13.68	63370.07	58.98
bediende		32600.37	30.34	95970.44	89.32
kader		5028.468	4.68	100998.9	94.00
vrij beroep		1201.653	1.12	102200.6	95.12
zelfstandige		4026.797	3.75	106227.4	98.86
andere, NIET beroepsactief		544.798	0.51	106772.2	99.37
andere, WEL beroepsactief		674.9193	0.63	107447.1	100.00

Frequency Missing = 1282.5695336

Tabel 16. Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) met vertrek of aankomst tussen 16.00-19.00 u in de werkweek volgens hoofdvervoerswijze en statuut (populatie-niveau)

STAT12

hfdvm

Frequency Percent Row Pct Col Pct	(pre)met ro	andere/o nbep.	autobest uurder	autopass agier	brom/sno rfietser	bus	Total
scholier, student	16.572	1767.2	2292.3	12089	568.21	2030.8	27608
	0.02	1.64	2.13	11.25	0.53	1.89	25.69
	0.06	6.40	8.30	43.79	2.06	7.36	
	41.11	23.81	4.47	57.44	51.15	63.24	
werkzaam in het eigen huishouden	0	338.42	2254.3	1284.8	56.202	93.719	5227.5
	0.00	0.31	2.10	1.20	0.05	0.09	4.87
	0.00	6.47	43.12	24.58	1.08	1.79	
	0.00	4.56	4.40	6.10	5.06	2.92	
werkloos	0	154.28	1896.7	529.01	29.134	83.998	3323.1
	0.00	0.14	1.77	0.49	0.03	0.08	3.09
	0.00	4.64	57.08	15.92	0.88	2.53	
	0.00	2.08	3.70	2.51	2.62	2.62	
gepensioneerd	0	1218	4608.7	1865.7	87.86	404.48	11145
	0.00	1.13	4.29	1.74	0.08	0.38	10.37
	0.00	10.93	41.35	16.74	0.79	3.63	
	0.00	16.41	8.99	8.86	7.91	12.60	
arbeidsongeschikt	0	174.38	635.49	206.18	0	16.383	1366.7
	0.00	0.16	0.59	0.19	0.00	0.02	1.27
	0.00	12.76	46.50	15.09	0.00	1.20	
	0.00	2.35	1.24	0.98	0.00	0.51	
arbeider	0	1545.7	9437.4	1499.6	172.87	116.29	14700
	0.00	1.44	8.78	1.40	0.16	0.11	13.68
	0.00	10.52	64.20	10.20	1.18	0.79	
	0.00	20.83	18.42	7.13	15.56	3.62	
bediende	23.739	1604.1	21785	2721.8	196.68	357.57	32600
	0.02	1.49	20.28	2.53	0.18	0.33	30.34
	0.07	4.92	66.83	8.35	0.60	1.10	
	58.89	21.61	42.51	12.93	17.70	11.13	
kader	0	260.56	3806.3	193.83	0	37.069	5028.5
	0.00	0.24	3.54	0.18	0.00	0.03	4.68
	0.00	5.18	75.70	3.85	0.00	0.74	
	0.00	3.51	7.43	0.92	0.00	1.15	
vrij beroep	0	12.138	936.99	88.789	0	0	1201.7
	0.00	0.01	0.87	0.08	0.00	0.00	1.12
	0.00	1.01	77.98	7.39	0.00	0.00	
	0.00	0.16	1.83	0.42	0.00	0.00	
zelfstandige	0	315.24	2815.2	286.14	0	52.107	4026.8
	0.00	0.29	2.62	0.27	0.00	0.05	3.75
	0.00	7.83	69.91	7.11	0.00	1.29	
	0.00	4.25	5.49	1.36	0.00	1.62	

andere, NIET beroepsactief	0	17.839	339.1	154.57	0	0	544.8
	0.00	0.02	0.32	0.14	0.00	0.00	0.51
	0.00	3.27	62.24	28.37	0.00	0.00	
	0.00	0.24	0.66	0.73	0.00	0.00	
andere, WEL beroepsactief	0	14.146	437.93	126.38	0	19.025	674.92
	0.00	0.01	0.41	0.12	0.00	0.02	0.63
	0.00	2.10	64.89	18.73	0.00	2.82	
	0.00	0.19	0.85	0.60	0.00	0.59	
Total	40.3112	7422.02	51245.8	21046.3	1110.96	3211.46	107447
	0.04	6.91	47.69	19.59	1.03	2.99	100.00

(Continued)

STAT12 hfdvm

Frequency Percent Row Pct Col Pct	fietser	motorrijder	te voet	tram	trein	Total
scholier, student	6095.6	33.607	2228.9	0	485.43	27608
	5.67	0.03	2.07	0.00	0.45	25.69
	22.08	0.12	8.07	0.00	1.76	
	46.30	10.60	27.23	0.00	29.60	
werkzaam in het eigen huishouden	492.19	0	695.22	0	12.673	5227.5
	0.46	0.00	0.65	0.00	0.01	4.87
	9.42	0.00	13.30	0.00	0.24	
	3.74	0.00	8.49	0.00	0.77	
werkloos	309.3	14.146	288.86	0	17.648	3323.1
	0.29	0.01	0.27	0.00	0.02	3.09
	9.31	0.43	8.69	0.00	0.53	
	2.35	4.46	3.53	0.00	1.08	
gepensioneerd	1298.1	14.173	1548.6	14.946	84.182	11145
	1.21	0.01	1.44	0.01	0.08	10.37
	11.65	0.13	13.90	0.13	0.76	
	9.86	4.47	18.92	23.96	5.13	
arbeidsongeschikt	215.38	0	118.88	0	0	1366.7
	0.20	0.00	0.11	0.00	0.00	1.27
	15.76	0.00	8.70	0.00	0.00	
	1.64	0.00	1.45	0.00	0.00	
arbeider	1236.7	116.46	513.04	22.074	39.727	14700
	1.15	0.11	0.48	0.02	0.04	13.68
	8.41	0.79	3.49	0.15	0.27	
	9.39	36.72	6.27	35.39	2.42	
bediende	2943.6	95.876	2146.9	0	724.68	32600
	2.74	0.09	2.00	0.00	0.67	30.34
	9.03	0.29	6.59	0.00	2.22	
	22.36	30.23	26.23	0.00	44.19	
kader	291.99	15.046	228.75	13.498	181.43	5028.5
	0.27	0.01	0.21	0.01	0.17	4.68
	5.81	0.30	4.55	0.27	3.61	
	2.22	4.74	2.80	21.64	11.06	

vrij beroep	101.65	0	62.083	0	0	1201.7
	0.09	0.00	0.06	0.00	0.00	1.12
	8.46	0.00	5.17	0.00	0.00	
	0.77	0.00	0.76	0.00	0.00	
zelfstandige	163.03	27.864	319.47	11.852	35.875	4026.8
	0.15	0.03	0.30	0.01	0.03	3.75
	4.05	0.69	7.93	0.29	0.89	
	1.24	8.79	3.90	19.00	2.19	
andere, NIET beroepsactief	0	0	33.291	0	0	544.8
	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.51
	0.00	0.00	6.11	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.41	0.00	0.00	
andere, WEL beroepsactief	19.025	0	0	0	58.404	674.92
	0.02	0.00	0.00	0.00	0.05	0.63
	2.82	0.00	0.00	0.00	8.65	
	0.14	0.00	0.00	0.00	3.56	
Total	13166.6	317.169	8184.03	62.3695	1640.05	107447
	12.25	0.30	7.62	0.06	1.53	100.00

Frequency Missing = 1282.5695336

Tabel 17. Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) met vertrek of aankomst tussen 16.00-18.00 u in de werkweek volgens statuut (populatie-niveau)

STAT12	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
scholier, student	20888.27	26.35	20888.27	26.35
werkzaam in het eigen huishouden	3698.307	4.67	24586.58	31.02
werkloos	2559.288	3.23	27145.87	34.25
gepensioneerd	8268.844	10.43	35414.71	44.68
arbeidsongeschikt	1134.435	1.43	36549.14	46.11
arbeider	11047.9	13.94	47597.04	60.05
bediende	24144.57	30.46	71741.61	90.51
kader	3551.068	4.48	75292.68	94.99
vrij beroep	795.4723	1.00	76088.15	96.00
zelfstandige	2420.281	3.05	78508.43	99.05
andere, NIET beroepsactief	333.629	0.42	78842.06	99.47
andere, WEL beroepsactief	418.2088	0.53	79260.27	100.00

Frequency Missing = 979.89373008

Tabel 18. Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) met vertrek of aankomst tussen 16.00-18.00 u volgens hoofdvervoerswijze en statuut (populatie-niveau)

STAT12		hfdvm					
Frequency							
Percent							
Row Pct							
Col Pct	(pre)met ro	andere/o nbep.	autobest uurder	autopass agier	brom/sno rfietser	bus	Total
scholier, student	16.572	1499.3	1648	8338.3	415.96	1901.2	20888
	0.02	1.89	2.08	10.52	0.52	2.40	26.35
	0.08	7.18	7.89	39.92	1.99	9.10	
	41.11	26.94	4.38	57.48	48.47	67.32	
werkzaam in het eigen huishouden	0	291.79	1609.3	761.33	28.101	93.719	3698.3
	0.00	0.37	2.03	0.96	0.04	0.12	4.67
	0.00	7.89	43.51	20.59	0.76	2.53	
	0.00	5.24	4.27	5.25	3.27	3.32	
werkloos	0	110.96	1472.7	446.78	29.134	58.373	2559.3
	0.00	0.14	1.86	0.56	0.04	0.07	3.23
	0.00	4.34	57.54	17.46	1.14	2.28	
	0.00	1.99	3.91	3.08	3.40	2.07	
gepensioneerd	0	799.42	3475.6	1334.1	73.228	331.2	8268.8
	0.00	1.01	4.39	1.68	0.09	0.42	10.43
	0.00	9.67	42.03	16.13	0.89	4.01	
	0.00	14.36	9.23	9.20	8.53	11.73	
arbeidsongeschikt	0	174.38	517.65	175.44	0	0	1134.4
	0.00	0.22	0.65	0.22	0.00	0.00	1.43
	0.00	15.37	45.63	15.47	0.00	0.00	
	0.00	3.13	1.37	1.21	0.00	0.00	
arbeider	0	1154.4	7183.4	1127.9	141.38	102.56	11048
	0.00	1.46	9.06	1.42	0.18	0.13	13.94
	0.00	10.45	65.02	10.21	1.28	0.93	
	0.00	20.74	19.07	7.78	16.47	3.63	
bediende	23.739	1077.9	16271	1838.5	170.34	260.46	24145
	0.03	1.36	20.53	2.32	0.21	0.33	30.46
	0.10	4.46	67.39	7.61	0.71	1.08	
	58.89	19.37	43.20	12.67	19.85	9.22	
kader	0	215.73	2590.9	180.73	0	24.464	3551.1
	0.00	0.27	3.27	0.23	0.00	0.03	4.48
	0.00	6.08	72.96	5.09	0.00	0.69	
	0.00	3.88	6.88	1.25	0.00	0.87	
vrij beroep	0	12.138	651.62	38.849	0	0	795.47
	0.00	0.02	0.82	0.05	0.00	0.00	1.00
	0.00	1.53	81.92	4.88	0.00	0.00	
	0.00	0.22	1.73	0.27	0.00	0.00	

zelfstandige	0	211.14	1712.5	135.39	0	52.107	2420.3
	0.00	0.27	2.16	0.17	0.00	0.07	3.05
	0.00	8.72	70.76	5.59	0.00	2.15	
	0.00	3.79	4.55	0.93	0.00	1.85	
andere, NIET beroepsactief	0	17.839	218.05	79.091	0	0	333.63
	0.00	0.02	0.28	0.10	0.00	0.00	0.42
	0.00	5.35	65.36	23.71	0.00	0.00	
	0.00	0.32	0.58	0.55	0.00	0.00	
andere, WEL beroepsactief	0	0	310.84	48.962	0	0	418.21
	0.00	0.00	0.39	0.06	0.00	0.00	0.53
	0.00	0.00	74.33	11.71	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.83	0.34	0.00	0.00	
Total	40.3112	5565.05	37662	14505.3	858.136	2824.08	79260.3
	0.05	7.02	47.52	18.30	1.08	3.56	100.00

(Continued)

STAT12

hfdvm

Frequency						Total
Percent						
Row Pct						
Col Pct	fietser	motorrijder	te voet	tram	trein	
scholier, student	4886.2	16.685	1803.4	0	362.7	20888
	6.16	0.02	2.28	0.00	0.46	26.35
	23.39	0.08	8.63	0.00	1.74	
	47.59	8.48	30.61	0.00	25.64	
werkzaam in het eigen huishouden	409.13	0	504.95	0	0	3698.3
	0.52	0.00	0.64	0.00	0.00	4.67
	11.06	0.00	13.65	0.00	0.00	
	3.99	0.00	8.57	0.00	0.00	
werkloos	221.37	0	202.32	0	17.648	2559.3
	0.28	0.00	0.26	0.00	0.02	3.23
	8.65	0.00	7.91	0.00	0.69	
	2.16	0.00	3.43	0.00	1.25	
gepensioneerd	1037.6	14.173	1104.4	14.946	84.182	8268.8
	1.31	0.02	1.39	0.02	0.11	10.43
	12.55	0.17	13.36	0.18	1.02	
	10.11	7.21	18.75	40.37	5.95	
arbeidsongeschikt	181.61	0	85.356	0	0	1134.4
	0.23	0.00	0.11	0.00	0.00	1.43
	16.01	0.00	7.52	0.00	0.00	
	1.77	0.00	1.45	0.00	0.00	
arbeider	895.66	81.778	298.97	22.074	39.727	11048
	1.13	0.10	0.38	0.03	0.05	13.94
	8.11	0.74	2.71	0.20	0.36	
	8.72	41.59	5.08	59.63	2.81	
bediende	2331.6	68.969	1440.5	0	661.11	24145
	2.94	0.09	1.82	0.00	0.83	30.46
	9.66	0.29	5.97	0.00	2.74	
	22.71	35.07	24.45	0.00	46.74	

kader	194.28	15.046	175.09	0	154.85	3551.1
	0.25	0.02	0.22	0.00	0.20	4.48
	5.47	0.42	4.93	0.00	4.36	
	1.89	7.65	2.97	0.00	10.95	
vrij beroep	71.658	0	21.204	0	0	795.47
	0.09	0.00	0.03	0.00	0.00	1.00
	9.01	0.00	2.67	0.00	0.00	
	0.70	0.00	0.36	0.00	0.00	
zelfstandige	37.374	0	235.86	0	35.875	2420.3
	0.05	0.00	0.30	0.00	0.05	3.05
	1.54	0.00	9.75	0.00	1.48	
	0.36	0.00	4.00	0.00	2.54	
andere, NIET beroepsactief	0	0	18.652	0	0	333.63
	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.42
	0.00	0.00	5.59	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.32	0.00	0.00	
andere, WEL beroepsactief	0	0	0	0	58.404	418.21
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.07	0.53
	0.00	0.00	0.00	0.00	13.97	
	0.00	0.00	0.00	0.00	4.13	
Total	10266.5	196.65	5890.73	37.02	1414.5	79260.3
	12.95	0.25	7.43	0.05	1.78	100.00

Frequency Missing = 979.89373008

3.3.2 Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavppd)

Tabel 19. Verdeling van het gavppd met vertrek of aankomst tussen 16.00-18.00 u in de werkweek volgens hoofdvervoerswijze en motief (populatie-niveau)

hfdvm	MOTIEF11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))						Total
Frequency	werken	winkelen	zakelijk	iemand e	onderwij	wandelen	
Percent			bezoek	en bezoe	s volgen	/rondrij	
Row Pct				k brenge		den	
Col Pct				n			
(pre)metro	0	0	0	0	0	0	0.0003
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
andere/onbep.	0.0101	0.0068	0.0006	0.0048	0.0039	0.0013	0.0365
	1.99	1.33	0.11	0.95	0.77	0.26	7.17
	27.75	18.59	1.53	13.21	10.73	3.58	
	8.94	6.69	4.34	9.35	7.84	8.07	

autobestuurder	0.0696	0.049	0.0095	0.022	0.0051	0.0021	0.2425
	13.65	9.62	1.86	4.31	1.00	0.41	47.56
	28.71	20.22	3.91	9.06	2.10	0.86	
	61.39	48.27	73.62	42.55	10.15	12.81	
autopassagier	0.0106	0.0235	0.0009	0.012	0.0116	0.0018	0.0932
	2.08	4.60	0.18	2.34	2.28	0.35	18.28
	11.37	25.19	0.97	12.82	12.50	1.93	
	9.34	23.10	7.03	23.15	23.27	11.12	
brom/snorfietser	0.0015	0.0009	0.0001	0.0011	0.0011	0.0001	0.0055
	0.29	0.18	0.02	0.22	0.21	0.02	1.07
	27.40	17.27	2.16	20.15	19.36	1.71	
	1.32	0.93	0.91	2.13	2.11	0.57	
bus	0.0014	0.0017	0.0004	0.0006	0.0102	0	0.0181
	0.27	0.34	0.08	0.12	2.00	0.00	3.54
	7.51	9.48	2.33	3.43	56.43	0.00	
	1.20	1.68	3.28	1.20	20.35	0.00	
fietser	0.0124	0.01	0.0008	0.0063	0.0155	0.0053	0.0657
	2.44	1.95	0.16	1.24	3.03	1.03	12.88
	18.95	15.16	1.24	9.65	23.54	8.01	
	10.98	9.80	6.32	12.28	30.89	32.47	
motorrijder	0.0006	0	0	0.0003	0	0.0001	0.0012
	0.12	0.00	0.00	0.05	0.00	0.02	0.25
	50.14	0.00	0.00	20.94	0.00	7.36	
	0.55	0.00	0.00	0.51	0.00	0.57	
te voet	0.0037	0.0087	0.0003	0.0043	0.0016	0.0055	0.0377
	0.73	1.71	0.05	0.84	0.32	1.08	7.40
	9.81	23.12	0.67	11.29	4.34	14.55	
	3.27	8.59	1.95	8.26	3.27	33.90	
tram	0	0.0001	0	0	0	0	0.0002
	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05
	0.00	40.37	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.09	0.00	0.00	0.00	0.00	
trein	0.0034	0.0009	0.0003	0.0003	0.0011	0.0001	0.009
	0.67	0.17	0.06	0.06	0.21	0.02	1.76
	37.97	9.50	3.63	3.34	11.82	0.90	
	3.01	0.84	2.54	0.58	2.12	0.50	
Total	0.11339	0.10159	0.01286	0.05162	0.05005	0.0162	0.50989
	22.24	19.92	2.52	10.12	9.82	3.18	100.00

(Continued)

hfdvm MOTIEF11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))

Frequency						Total
Percent						
Row Pct						
Col Pct	iemand b	ontspanning/spor	diensten	andere	onbepaald	
	rengen/h	ing/spor	(dokter			
	alen	t/cultuur	, bank)			

(pre)metro	0.0001	0.0001	0	0	0.0001	0.0003
	0.01	0.02	0.00	0.00	0.02	0.05
	24.81	34.08	0.00	0.00	41.11	
	0.11	0.18	0.00	0.00	0.74	
andere/onbep.	0.0028	0.0022	0.0011	0.0013	0.0015	0.0365
	0.55	0.44	0.22	0.26	0.30	7.17
	7.69	6.12	3.00	3.58	4.23	
	5.01	4.62	4.25	6.70	10.80	
autobestuurder	0.0426	0.0149	0.0136	0.0071	0.007	0.2425
	8.35	2.93	2.67	1.39	1.38	47.56
	17.55	6.16	5.62	2.92	2.90	
	75.88	30.89	52.68	36.26	49.16	
autopassagier	0.0075	0.0159	0.0042	0.0039	0.0013	0.0932
	1.47	3.12	0.82	0.76	0.26	18.28
	8.05	17.09	4.49	4.18	1.41	
	13.38	32.91	16.18	19.99	9.16	
brom/snorfietser	0.0003	0.0003	0.0001	0	0	0.0055
	0.06	0.05	0.02	0.00	0.00	1.07
	5.57	4.85	1.55	0.00	0.00	
	0.54	0.55	0.33	0.00	0.00	
bus	0.0001	0.0021	0.0008	0.0002	0.0006	0.0181
	0.02	0.40	0.15	0.04	0.13	3.54
	0.53	11.38	4.30	1.06	3.55	
	0.17	4.24	3.00	0.98	4.47	
fietser	0.0015	0.0069	0.0031	0.002	0.002	0.0657
	0.29	1.35	0.60	0.39	0.39	12.88
	2.22	10.51	4.68	3.01	3.03	
	2.60	14.27	11.89	10.13	13.91	
motorrijder	0	0.0001	0	0	0.0002	0.0012
	0.00	0.02	0.00	0.00	0.04	0.25
	0.00	6.66	0.00	0.00	14.89	
	0.00	0.17	0.00	0.00	1.30	
te voet	0.0013	0.0053	0.0028	0.0033	0.001	0.0377
	0.25	1.05	0.55	0.64	0.19	7.40
	3.44	14.13	7.38	8.68	2.59	
	2.32	11.02	10.78	16.79	6.82	
tram	0	0	0	0.0001	0	0.0002
	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.05
	0.00	0.00	0.00	59.63	0.00	
	0.00	0.00	0.00	0.72	0.00	
trein	0	0.0006	0.0002	0.0016	0.0005	0.009
	0.00	0.11	0.05	0.32	0.10	1.76
	0.00	6.20	2.56	18.30	5.79	
	0.00	1.15	0.89	8.43	3.63	
Total	0.05609	0.0484	0.02585	0.01951	0.01432	0.50989
	11.00	9.49	5.07	3.83	2.81	100.00

Tabel 20. Verdeling van het gavppd met vertrek of aankomst tussen 16.00-18.00 u in de werkweek volgens hoofdvervoerswijze en afstand (populatie-niveau)

hfdvm	acat						
Frequency							
Percent							
Row Pct							
Col Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	Total
(pre)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0001 0.02 34.08 0.24	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0003 0.05
andere/onbep.	0.0007 0.15 2.49 8.81	0.0009 0.18 2.89 3.57	0.0016 0.33 5.43 4.52	0.0033 0.68 11.09 6.14	0.0024 0.48 7.82 5.31	0.0038 0.77 12.56 4.92	0.0301 6.13
autobestuurder	0.0007 0.14 0.29 8.23	0.0054 1.11 2.29 22.31	0.0109 2.22 4.59 30.23	0.0221 4.49 9.27 40.58	0.0215 4.38 9.04 48.56	0.0375 7.63 15.75 48.79	0.2382 48.44
autopassagier	0.0004 0.08 0.44 4.70	0.0031 0.64 3.46 12.88	0.004 0.81 4.38 10.99	0.0111 2.26 12.25 20.46	0.008 1.62 8.76 17.96	0.0166 3.38 18.32 21.64	0.0909 18.48
brom/snorfietser	0.0002 0.04 3.67 2.36	0 0.00 0.00 0.00	0.0006 0.13 11.88 1.79	0.0012 0.24 21.93 2.20	0.0006 0.11 10.37 1.28	0.0011 0.22 19.63 1.39	0.0055 1.11
bus	0 0.00 0.00 0.00	0.0002 0.05 1.33 0.94	0.0004 0.09 2.57 1.23	0.0004 0.09 2.47 0.79	0.0003 0.07 1.93 0.76	0.0037 0.74 21.05 4.76	0.0174 3.54
fietser	0.0013 0.26 1.98 14.86	0.0052 1.06 8.16 21.35	0.0098 2.00 15.39 27.16	0.0115 2.35 18.08 21.22	0.0094 1.90 14.66 21.11	0.011 2.24 17.29 14.35	0.0639 12.98
motorrijder	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0001 0.02 7.67 0.26	0.0002 0.03 13.67 0.31	0 0.00 0.00 0.00	0.0001 0.02 7.21 0.12	0.0012 0.25
te voet	0.0052 1.06 14.78 61.06	0.0094 1.91 26.74 38.50	0.0085 1.73 24.27 23.57	0.0045 0.92 12.84 8.29	0.0021 0.43 6.04 4.79	0.0027 0.54 7.55 3.45	0.0351 7.15

tram	0	0	0	0	0	0.0002	0.0002
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.05
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.31	
trein	0	0.0001	0	0	0.0001	0.0002	0.0009
	0.00	0.02	0.00	0.00	0.02	0.04	1.83
	0.00	1.18	0.00	0.00	1.18	2.37	
	0.00	0.44	0.00	0.00	0.24	0.28	
Total	0.00851	0.02441	0.03618	0.05442	0.04435	0.07692	0.49181
	1.73	4.96	7.36	11.06	9.02	15.64	100.00

(Continued)

hfdvm acat

Frequency Percent Row Pct Col Pct	5.1 tot 7.5 km	7.5 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	Total
(pre)metro	0.0001	0	0	0	0	0.0001	0.0003
	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.05
	24.81	0.00	0.00	0.00	0.00	41.11	
	0.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.35	
andere/onbep.	0.0031	0.0039	0.0032	0.0032	0.0018	0.0022	0.0301
	0.63	0.78	0.65	0.66	0.37	0.45	6.13
	10.24	12.80	10.65	10.74	5.97	7.33	
	5.58	7.40	6.99	7.65	8.52	7.29	
autobestuurder	0.0289	0.0291	0.0272	0.0243	0.0146	0.016	0.2382
	5.88	5.91	5.53	4.93	2.97	3.25	48.44
	12.13	12.20	11.41	10.18	6.14	6.71	
	52.28	55.77	59.18	57.36	69.20	52.76	
autopassagier	0.0117	0.0107	0.0091	0.0097	0.0033	0.0031	0.0909
	2.38	2.17	1.84	1.98	0.67	0.64	18.48
	12.87	11.76	9.98	10.71	3.63	3.45	
	21.16	20.51	19.74	23.03	15.63	10.33	
brom/snorfietser	0.0004	0.0009	0.0004	0	0	0	0.0055
	0.08	0.19	0.09	0.00	0.00	0.00	1.11
	7.34	17.32	7.87	0.00	0.00	0.00	
	0.72	1.81	0.93	0.00	0.00	0.00	
bus	0.0033	0.0027	0.0027	0.0018	0.0005	0.0014	0.0174
	0.68	0.54	0.54	0.36	0.10	0.28	3.54
	19.11	15.33	15.29	10.19	2.70	8.04	
	6.01	5.11	5.79	4.19	2.22	4.61	
fietser	0.0066	0.004	0.0024	0.0014	0.0005	0.0006	0.0639
	1.35	0.82	0.50	0.28	0.11	0.12	12.98
	10.39	6.33	3.81	2.16	0.84	0.91	
	12.00	7.75	5.30	3.26	2.54	1.92	
motorrijder	0.0001	0	0.0003	0.0002	0	0.0003	0.0012
	0.02	0.00	0.07	0.03	0.00	0.06	0.25
	6.41	0.00	27.81	13.74	0.00	23.50	
	0.14	0.00	0.76	0.41	0.00	0.97	

te voet	0.0009	0.0007	0.0004	0.0004	0	0.0004	0.0351
	0.19	0.13	0.07	0.08	0.00	0.08	7.15
	2.68	1.86	1.03	1.11	0.00	1.10	
	1.70	1.25	0.79	0.92	0.00	1.27	
tram	0	0	0	0	0	0	0.0002
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
trein	0.0002	0.0002	0.0002	0.0013	0.0004	0.0062	0.009
	0.03	0.04	0.05	0.27	0.08	1.26	1.83
	1.78	2.30	2.71	14.93	4.44	69.11	
	0.29	0.40	0.53	3.17	1.89	20.50	
Total	0.05529	0.05212	0.04593	0.04228	0.02112	0.0303	0.49181
	11.24	10.60	9.34	8.60	4.29	6.16	100.00

Frequency Missing = 0.0180762261

Tabel 21. Verdeling van het gavppd met vertrek of aankomst tussen 16.00 en 18.00 u in de werkweek volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd (populatie-niveau)

hfdvm	tcat								
Frequency	0 tot	6 tot	11 tot	16 tot	21 tot	31 tot	61 tot	+ 120 mi	Total
Percent	5 min	10 min	15 min	20 min	30 min	60 min	120 min	n	
Row Pct									
Col Pct									
(pre)metro	0	0.0001	0	0	0.0001	0.0001	0	0	0.0003
	0.00	0.01	0.00	0.00	0.02	0.02	0.00	0.00	0.05
	0.00	24.81	0.00	0.00	34.08	41.11	0.00	0.00	
	0.00	0.05	0.00	0.00	0.14	0.25	0.00	0.00	
andere/onbep.	0.0048	0.0076	0.0062	0.0043	0.0045	0.0036	0.0012	0.0013	0.0335
	0.96	1.50	1.24	0.85	0.90	0.72	0.23	0.25	6.66
	14.45	22.59	18.58	12.71	13.48	10.87	3.53	3.78	
	5.10	6.23	6.81	6.84	7.41	8.72	5.46	14.46	
autobestuurder	0.0419	0.0611	0.0483	0.033	0.0285	0.0194	0.0069	0.0019	0.241
	8.32	12.14	9.61	6.56	5.67	3.86	1.37	0.38	47.92
	17.37	25.33	20.05	13.70	11.84	8.06	2.86	0.79	
	44.12	50.27	52.92	53.03	46.87	46.52	31.88	21.73	
autopassagier	0.0185	0.0272	0.0167	0.0115	0.0118	0.0042	0.0021	0.0008	0.0927
	3.67	5.41	3.32	2.28	2.34	0.83	0.42	0.16	18.43
	19.93	29.38	17.99	12.40	12.68	4.50	2.27	0.85	
	19.47	22.41	18.26	18.45	19.30	9.99	9.70	9.04	
brom/snorfiets	0.0014	0.0021	0.0007	0.0005	0.0008	0	0	0	0.0055
	0.28	0.42	0.13	0.10	0.15	0.00	0.00	0.00	1.08
	25.66	38.79	12.23	9.07	14.26	0.00	0.00	0.00	
	1.47	1.74	0.73	0.79	1.28	0.00	0.00	0.00	

bus	0.0002 0.04 1.06 0.20	0.0006 0.12 3.43 0.50	0.0013 0.26 7.35 1.42	0.0034 0.68 19.33 5.49	0.0046 0.91 25.85 7.51	0.0056 1.12 31.72 13.45	0.0012 0.23 6.67 5.45	0.0008 0.16 4.59 9.27	0.0177 3.52
fietser	0.0148 2.95 22.73 15.63	0.0151 3.00 23.13 12.42	0.0132 2.62 20.18 14.41	0.0073 1.45 11.17 11.70	0.0077 1.53 11.77 12.61	0.0035 0.69 5.35 8.37	0.0028 0.55 4.22 12.72	0.0009 0.19 1.45 10.79	0.0652 12.97
motorrijder	0.0003 0.05 21.34 0.28	0.0002 0.03 13.62 0.14	0 0.00 0.00 0.00	0.0003 0.05 20.75 0.42	0.0003 0.05 20.81 0.43	0.0001 0.02 7.65 0.23	0.0001 0.02 8.48 0.49	0.0001 0.02 7.36 1.05	0.0012 0.25
te voet	0.0128 2.55 34.94 13.51	0.0071 1.40 19.24 5.81	0.0048 0.95 13.06 5.24	0.0017 0.34 4.72 2.78	0.0026 0.51 7.01 4.22	0.0039 0.77 10.56 9.28	0.0029 0.58 7.89 13.37	0.0009 0.19 2.58 10.78	0.0367 7.29
tram	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0001 0.03 59.63 0.23	0 0.00 0.00 0.00	0.0001 0.02 40.37 0.44	0 0.00 0.00 0.00	0.0002 0.05
trein	0.0002 0.04 2.37 0.22	0.0005 0.10 5.69 0.42	0.0002 0.04 2.11 0.21	0.0003 0.06 3.44 0.50	0 0.00 0.00 0.00	0.0013 0.26 14.78 3.18	0.0044 0.88 49.33 20.48	0.002 0.40 22.29 22.87	0.009 1.79
Total	0.09488 18.86	0.12147 24.15	0.09134 18.16	0.06226 12.38	0.0609 12.11	0.04174 8.30	0.02164 4.30	0.00876 1.74	0.503 100.00

Frequency Missing = 0.0068932291

Tabel 22. Gavppd volgens weekdag (1=maandag, 2=dinsdag enz.)

WEEKDAG	Frequency
1	2.683671
2	2.799484
3	2.877212
4	2.819239
5	3.206379
6	2.955489
7	2.280345

Tabel 23. Verdeling van het gavppd volgens hoofdvervoerswijze en weekdag

WEEKDAG(dag van de week (1=maandag))		HFDVM					Total
Frequency	Row Pct	(pre)met ro	andere/o nbep.	autobest uurder	autopass agier	brom/sno rfietser	
1	0.0003 0.01	0.168 6.26	1.3551 50.49	0.4601 17.14	0.0248 0.92	0.0823 3.07	2.6837
2	0.0011 0.04	0.2042 7.29	1.3665 48.81	0.4061 14.51	0.0339 1.21	0.1084 3.87	2.7995
3	0.0025 0.09	0.209 7.26	1.3374 46.48	0.5053 17.56	0.0383 1.33	0.0787 2.74	2.8772
4	0.0004 0.02	0.2223 7.88	1.3365 47.40	0.4321 15.33	0.0296 1.05	0.0799 2.83	2.8192
5	0.0016 0.05	0.2258 7.04	1.5101 47.10	0.5964 18.60	0.027 0.84	0.0767 2.39	3.2064
6	0 0.00	0.213 7.21	1.3547 45.84	0.8288 28.04	0.0098 0.33	0.0305 1.03	2.9555
7	0.0007 0.03	0.1289 5.65	0.9995 43.83	0.6865 30.10	0.007 0.31	0.0135 0.59	2.2803

(Continued)

WEEKDAG(dag van de week (1=maandag))		HFDVM				Total
Frequency	Row Pct	fietser	motorrij der	te voet	tram	
1	0.3458 12.89	0.0062 0.23	0.2264 8.44	0	0.0147 0.55	2.6837
2	0.3935 14.06	0.0071 0.25	0.2554 9.12	0.0004 0.01	0.0229 0.82	2.7995
3	0.4016 13.96	0.0092 0.32	0.2566 8.92	0	0.0386 1.34	2.8772

4	0.3956 14.03	0.0067 0.24	0.2811 9.97	0.0011 0.04	0.034 1.21	2.8192
5	0.4282 13.36	0.0126 0.39	0.2915 9.09	0.0019 0.06	0.0346 1.08	3.2064
6	0.2214 7.49	0.0083 0.28	0.2747 9.29	0.0016 0.05	0.0126 0.43	2.9555
7	0.2115 9.28	0.0047 0.21	0.2161 9.48	0 0.00	0.0121 0.53	2.2803

Tabel 24. Verdeling van het gavppd volgens motief en weekdag

WEEKDAG(dag van de week (1=maandag)) MOTIEF11(Beperkt motief
(huis -> vorig doel))

Frequency Row Pct	werken	winkelen	zakelijk bezoek	iemand e en bezoe k brenge n	onderwij s volgen	wandelen /rondrij den	Total
1	0.6417 23.91	0.4278 15.94	0.0746 2.78	0.2697 10.05	0.3337 12.43	0.0793 2.95	2.6837
2	0.6647 23.74	0.4939 17.64	0.0793 2.83	0.2886 10.31	0.3369 12.03	0.0548 1.96	2.7995
3	0.6069 21.09	0.4957 17.23	0.0767 2.67	0.3136 10.90	0.2919 10.15	0.0699 2.43	2.8772
4	0.6577 23.33	0.5123 18.17	0.0825 2.93	0.2576 9.14	0.3226 11.44	0.0693 2.46	2.8192
5	0.6201 19.34	0.6342 19.78	0.0688 2.15	0.3257 10.16	0.2987 9.32	0.0769 2.40	3.2064
6	0.1893 6.40	0.8611 29.14	0.0394 1.33	0.4668 15.80	0.0491 1.66	0.0918 3.11	2.9555
7	0.1196 5.24	0.3419 14.99	0.0204 0.90	0.6307 27.66	0.0296 1.30	0.194 8.51	2.2803

(Continued)

WEEKDAG(dag van de week (1=maandag))

MOTIEF11

Frequency						
Row Pct	iemand b rengen/h alen	ontspann ing/spor t/cultuu r	diensten (dokter , bank)	andere	onbepaal d	Total
1	0.2822 10.52	0.2529 9.42	0.1347 5.02	0.1233 4.59	0.0637 2.38	2.6837
2	0.2749 9.82	0.269 9.61	0.1569 5.60	0.0993 3.55	0.0811 2.90	2.7995
3	0.2965 10.31	0.3597 12.50	0.1608 5.59	0.1287 4.47	0.0767 2.66	2.8772
4	0.2589 9.18	0.3179 11.28	0.147 5.21	0.1153 4.09	0.0781 2.77	2.8192
5	0.3288 10.25	0.4461 13.91	0.1882 5.87	0.1214 3.79	0.0976 3.04	3.2064
6	0.247 8.36	0.674 22.80	0.0852 2.88	0.1699 5.75	0.0821 2.78	2.9555
7	0.1299 5.70	0.5024 22.03	0.0463 2.03	0.1852 8.12	0.0804 3.53	2.2803

Tabel 25. Gavppd volgens maand

MM	Frequency
01	2.927946
02	2.819525
03	2.800785
04	2.630492
05	2.881793
06	2.831412
07	2.535407
08	2.807458
09	3.017374
10	2.860631
11	2.726873
12	2.776929

Tabel 26. Verdeling van het gavppd volgens hoofdvervoerswijze en maand

MM(maand)		HFDVM					Total	
Frequency	Row Pct	(pre)met ro	andere/o nbep.	autobest uurder	autopass agier	brom/sno rfietser		bus
01		0.0009 0.03	0.2103 7.18	1.4038 47.95	0.6448 22.02	0.0212 0.72	0.0623 2.13	2.9279
02		0.0013 0.05	0.2157 7.65	1.249 44.30	0.6221 22.07	0.0296 1.05	0.0827 2.93	2.8195
03		0.0009 0.03	0.216 7.71	1.3713 48.96	0.4707 16.80	0.0072 0.26	0.088 3.14	2.8008
04		0.0019 0.07	0.165 6.27	1.2357 46.98	0.6319 24.02	0.0291 1.11	0.0628 2.39	2.6305
05		0.0022 0.08	0.2195 7.62	1.257 43.62	0.5729 19.88	0.0372 1.29	0.086 2.99	2.8818
06		0.0024 0.09	0.172 6.07	1.3766 48.62	0.5014 17.71	0.0514 1.82	0.0652 2.30	2.8314
07		0 0.00	0.2123 8.37	1.136 44.81	0.4381 17.28	0.0242 0.96	0.0453 1.79	2.5354
08		0 0.00	0.2475 8.82	1.3136 46.79	0.5674 20.21	0.0111 0.40	0.03 1.07	2.8075
09		0 0.00	0.1592 5.27	1.4276 47.31	0.5385 17.85	0.041 1.36	0.0976 3.23	3.0174
10		0.0009 0.03	0.1528 5.34	1.396 48.80	0.5653 19.76	0.011 0.39	0.0711 2.48	2.8606
11		0 0.00	0.1891 6.93	1.3428 49.24	0.5465 20.04	0.0236 0.87	0.0589 2.16	2.7269
12		0.0009 0.03	0.1864 6.71	1.3558 48.83	0.5947 21.42	0.0085 0.31	0.0616 2.22	2.7769

(Continued)

MM(maand) HFDVM

Frequency						
Row Pct	fietser	motorrij der	te voet	tram	trein	Total
01	0.2476 8.46	0.0018 0.06	0.307 10.48	0.0007 0.02	0.0276 0.94	2.9279
02	0.3245 11.51	0.0024 0.08	0.2747 9.74	0 0.00	0.0175 0.62	2.8195
03	0.3322 11.86	0.0074 0.26	0.279 9.96	0 0.00	0.0283 1.01	2.8008
04	0.2544 9.67	0.0063 0.24	0.2251 8.56	0 0.00	0.0183 0.70	2.6305
05	0.3579 12.42	0.0103 0.36	0.325 11.28	0 0.00	0.0138 0.48	2.8818
06	0.3999 14.12	0.01 0.35	0.242 8.55	0 0.00	0.0106 0.37	2.8314
07	0.4225 16.66	0.0194 0.76	0.2162 8.53	0.0031 0.12	0.0182 0.72	2.5354
08	0.3683 13.12	0.0127 0.45	0.2378 8.47	0.0024 0.08	0.0166 0.59	2.8075
09	0.4657 15.43	0.0085 0.28	0.2418 8.01	0.001 0.03	0.0366 1.21	3.0174
10	0.3672 12.84	0.0109 0.38	0.2564 8.96	0 0.00	0.0289 1.01	2.8606
11	0.3123 11.45	0 0.00	0.2106 7.72	0 0.00	0.043 1.58	2.7269
12	0.2649 9.54	0.004 0.14	0.2699 9.72	0.0013 0.05	0.0288 1.04	2.7769

Tabel 27. Verdeling van het gavppd volgens motief en maand

MM(maand) MOTIEF11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))

Frequency Row Pct	werken	winkelen	zakelijk bezoek	iemand e en bezoe k brenge n	onderwij s volgen	wandelen /rondrij den	Total
01	0.5159 17.62	0.6051 20.67	0.0622 2.12	0.4383 14.97	0.2313 7.90	0.0732 2.50	2.9279
02	0.4983 17.67	0.4454 15.80	0.0571 2.02	0.3487 12.37	0.4067 14.42	0.0872 3.09	2.8195
03	0.51 18.21	0.5486 19.59	0.0529 1.89	0.301 10.75	0.3047 10.88	0.0766 2.74	2.8008
04	0.4777 18.16	0.4934 18.76	0.0526 2.00	0.4069 15.47	0.1944 7.39	0.0898 3.41	2.6305
05	0.4733 16.42	0.4698 16.30	0.0576 2.00	0.3351 11.63	0.2549 8.84	0.133 4.61	2.8818
06	0.577 20.38	0.5245 18.53	0.0611 2.16	0.3424 12.09	0.2907 10.27	0.0696 2.46	2.8314
07	0.4322 17.05	0.5663 22.34	0.0782 3.08	0.3525 13.90	0.019 0.75	0.1335 5.27	2.5354
08	0.5088 18.12	0.5976 21.28	0.0584 2.08	0.513 18.27	0.0302 1.07	0.1096 3.90	2.8075
09	0.5988 19.85	0.559 18.53	0.0865 2.87	0.3251 10.77	0.3122 10.35	0.093 3.08	3.0174
10	0.4921 17.20	0.5159 18.04	0.0507 1.77	0.3149 11.01	0.3365 11.76	0.0877 3.06	2.8606
11	0.4911 18.01	0.5267 19.32	0.0842 3.09	0.3148 11.54	0.2426 8.90	0.0759 2.78	2.7269
12	0.4452 16.03	0.5743 20.68	0.0572 2.06	0.3698 13.32	0.2522 9.08	0.0618 2.22	2.7769

MM(maand) MOTIEF11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))

Frequency Row Pct	iemand b rengen/h alen	ontspan ing/spor t/cultuu r	diensten (dokter , bank)	andere	onbepaal d	Total
01	0.3 10.25	0.3777 12.90	0.1356 4.63	0.1213 4.14	0.0674 2.30	2.9279
02	0.3282 11.64	0.3456 12.26	0.1199 4.25	0.108 3.83	0.0745 2.64	2.8195
03	0.2718 9.70	0.4117 14.70	0.1303 4.65	0.1121 4.00	0.0812 2.90	2.8008
04	0.2394 9.10	0.3583 13.62	0.1139 4.33	0.1304 4.96	0.0738 2.81	2.6305
05	0.2817 9.77	0.4409 15.30	0.146 5.07	0.1778 6.17	0.1118 3.88	2.8818
06	0.2297 8.11	0.368 13.00	0.1212 4.28	0.1526 5.39	0.0945 3.34	2.8314
07	0.1398 5.51	0.4193 16.54	0.1455 5.74	0.1582 6.24	0.0908 3.58	2.5354
08	0.1743 6.21	0.4835 17.22	0.1345 4.79	0.1319 4.70	0.0657 2.34	2.8075
09	0.301 9.98	0.4125 13.67	0.1454 4.82	0.104 3.45	0.0798 2.65	3.0174
10	0.2913 10.18	0.4212 14.72	0.1164 4.07	0.1521 5.32	0.0818 2.86	2.8606
11	0.2391 8.77	0.4208 15.43	0.1298 4.76	0.1338 4.91	0.0681 2.50	2.7269
12	0.3228 11.63	0.3525 12.69	0.1375 4.95	0.1325 4.77	0.0712 2.56	2.7769

3.3.3 Gemiddeld aantal afgelegde kilometers per persoon per dag (gaakppd)

Tabel 28. Verdeling van het gaakppd met vertrek of aankomst tussen 16.00-18.00 u in de werkweek volgens hoofdvervoerswijze en motief

hfdvm	MOTIEF11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))						
Frequency	werken	winkelen	zakelijk	iemand e	onderwij	wandelen	Total
Percent			bezoek	en bezoe	s volgen	/rondrij	
Row Pct				k brenge		den	
Col Pct				n			
(pre)metro	0	0	0	0	0	0	0.0059
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.09
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
andere/onbep.	0.2058	0.0402	0.0327	0.0251	0.0248	0.0122	0.5138
	3.17	0.62	0.50	0.39	0.38	0.19	7.91
	40.05	7.82	6.37	4.89	4.83	2.37	
	9.27	5.87	7.94	4.95	5.03	6.40	
autobestuurder	1.4514	0.3818	0.2834	0.3049	0.0678	0.0448	3.4519
	22.34	5.87	4.36	4.69	1.04	0.69	53.12
	42.05	11.06	8.21	8.83	1.97	1.30	
	65.36	55.72	68.81	60.02	13.73	23.55	
autopassagier	0.1836	0.1883	0.0129	0.1217	0.0716	0.0477	1.0436
	2.83	2.90	0.20	1.87	1.10	0.73	16.06
	17.60	18.04	1.24	11.66	6.86	4.57	
	8.27	27.48	3.14	23.96	14.49	25.07	
brom/snorfietser	0.0068	0.0043	0.0002	0.0039	0.0078	0.0002	0.0263
	0.10	0.07	0.00	0.06	0.12	0.00	0.40
	25.81	16.51	0.90	14.92	29.71	0.89	
	0.31	0.63	0.06	0.77	1.58	0.12	
bus	0.0226	0.008	0.0567	0.0098	0.1879	0	0.3493
	0.35	0.12	0.87	0.15	2.89	0.00	5.38
	6.48	2.29	16.23	2.82	53.78	0.00	
	1.02	1.17	13.77	1.94	38.02	0.00	
fietser	0.0519	0.0217	0.0021	0.0145	0.0839	0.053	0.3178
	0.80	0.33	0.03	0.22	1.29	0.82	4.89
	16.33	6.82	0.66	4.56	26.41	16.68	
	2.34	3.16	0.51	2.85	16.99	27.86	
motorrijder	0.0103	0	0	0.0047	0	0.0083	0.0307
	0.16	0.00	0.00	0.07	0.00	0.13	0.47
	33.71	0.00	0.00	15.46	0.00	26.99	
	0.47	0.00	0.00	0.93	0.00	4.35	

te voet	0.0253	0.0137	0.0001	0.0043	0.0092	0.0169	0.095
	0.39	0.21	0.00	0.07	0.14	0.26	1.46
	26.60	14.37	0.07	4.55	9.69	17.79	
	1.14	1.99	0.02	0.85	1.86	8.88	
tram	0	0.0004	0	0	0	0	0.001
	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02
	0.00	37.57	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	
trein	0.2628	0.0269	0.0237	0.019	0.041	0.0072	0.6631
	4.04	0.41	0.36	0.29	0.63	0.11	10.20
	39.63	4.06	3.58	2.86	6.19	1.08	
	11.83	3.93	5.76	3.73	8.30	3.77	
Total	2.22056	0.68518	0.41185	0.50797	0.49409	0.19024	6.49827
	34.17	10.54	6.34	7.82	7.60	2.93	100.00

(Continued)

hfdvm MOTIEF11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))

Frequency						Total
Percent						
Row Pct						
Col Pct	iemand b	ontspanning/spor	diensten	andere	onbepaal	
	rengen/h	ting/spor	(dokter		d	
	alen	t/cultuur	, bank)			
(pre)metro	0.0004	0.0001	0	0	0.0054	0.0059
	0.01	0.00	0.00	0.00	0.08	0.09
	7.54	1.48	0.00	0.00	90.99	
	0.09	0.01	0.00	0.00	2.72	
andere/onbep.	0.0167	0.0168	0.0068	0.1235	0.0092	0.5138
	0.26	0.26	0.11	1.90	0.14	7.91
	3.24	3.27	1.33	24.04	1.78	
	3.43	2.39	3.91	28.75	4.65	
autobestuurder	0.3915	0.2066	0.1002	0.1096	0.1098	3.4519
	6.03	3.18	1.54	1.69	1.69	53.12
	11.34	5.99	2.90	3.18	3.18	
	80.70	29.46	57.41	25.51	55.62	
autopassagier	0.0715	0.2563	0.0226	0.0595	0.0079	1.0436
	1.10	3.94	0.35	0.92	0.12	16.06
	6.85	24.56	2.16	5.70	0.75	
	14.73	36.54	12.94	13.84	3.99	
brom/snorfietser	0.0006	0.0022	0.0002	0	0	0.0263
	0.01	0.03	0.00	0.00	0.00	0.40
	2.31	8.31	0.64	0.00	0.00	
	0.13	0.31	0.10	0.00	0.00	
bus	0.0004	0.0312	0.0174	0.0007	0.0146	0.3493
	0.01	0.48	0.27	0.01	0.23	5.38
	0.11	8.94	4.97	0.19	4.19	
	0.08	4.45	9.95	0.15	7.41	

fietser	0.0033	0.0684	0.0053	0.0047	0.009	0.3178
	0.05	1.05	0.08	0.07	0.14	4.89
	1.04	21.52	1.68	1.48	2.83	
	0.68	9.75	3.06	1.09	4.56	
motorrijder	0	0.0001	0	0	0.0072	0.0307
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.11	0.47
	0.00	0.41	0.00	0.00	23.43	
	0.00	0.02	0.00	0.00	3.64	
te voet	0.0008	0.0178	0.0016	0.0041	0.0013	0.095
	0.01	0.27	0.02	0.06	0.02	1.46
	0.79	18.77	1.69	4.33	1.35	
	0.16	2.54	0.92	0.96	0.65	
tram	0	0	0	0.0006	0	0.001
	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.02
	0.00	0.00	0.00	62.43	0.00	
	0.00	0.00	0.00	0.15	0.00	
trein	0	0.1019	0.0205	0.127	0.0331	0.6631
	0.00	1.57	0.31	1.95	0.51	10.20
	0.00	15.37	3.09	19.16	4.99	
	0.00	14.52	11.72	29.55	16.77	
Total	0.48515	0.70152	0.17455	0.42977	0.19739	6.49827
	7.47	10.80	2.69	6.61	3.04	100.00

Tabel 29. Verdeling van het gaakppd met vertrek of aankomst tussen 16.00-18.00 u in de werkweek volgens hoofdvervoerswijze en afstand

hfdvm	acat						
Frequency	0.1 tot	0.3 tot	0.6 tot	1.1 tot	2.1 tot	3.1 tot	Total
Percent	0.2 km	0.5 km	1 km	2 km	3 km	5 km	
Row Pct							
Col Pct							
(pre)metro	0	0	0.0001	0	0	0	0.0059
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.09
	0.00	0.00	1.48	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.26	0.00	0.00	0.00	
andere/onbep.	0.0001	0.0004	0.0015	0.0058	0.0064	0.0173	0.5138
	0.00	0.01	0.02	0.09	0.10	0.27	7.91
	0.02	0.08	0.29	1.14	1.25	3.36	
	9.38	3.77	4.42	6.19	5.22	5.11	
autobestuurder	0.0001	0.0026	0.0102	0.0385	0.0601	0.1643	3.4519
	0.00	0.04	0.16	0.59	0.92	2.53	53.12
	0.00	0.08	0.29	1.12	1.74	4.76	
	10.37	23.71	30.32	40.83	48.68	48.69	
autopassagier	0.0001	0.0014	0.0038	0.0194	0.0221	0.0736	1.0436
	0.00	0.02	0.06	0.30	0.34	1.13	16.06
	0.01	0.13	0.36	1.86	2.12	7.05	
	5.30	12.82	11.28	20.60	17.89	21.81	

brom/snorfietser	289E-7	0	0.0006	0.0022	0.0017	0.0048	0.0263
	0.00	0.00	0.01	0.03	0.03	0.07	0.40
	0.11	0.00	2.34	8.46	6.29	18.40	
	2.14	0.00	1.83	2.35	1.34	1.43	
bus	0	0.0001	0.0004	0.0008	0.0009	0.016	0.3493
	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.25	5.38
	0.00	0.03	0.13	0.23	0.26	4.59	
	0.00	0.96	1.33	0.87	0.75	4.75	
fietser	0.0002	0.0025	0.0091	0.0199	0.026	0.0477	0.3178
	0.00	0.04	0.14	0.31	0.40	0.73	4.89
	0.06	0.77	2.85	6.27	8.17	15.02	
	14.57	22.42	26.97	21.13	21.03	14.14	
motorrijder	0	0	0.0001	0.0002	0	0.0005	0.0307
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.47
	0.00	0.00	0.31	0.75	0.00	1.47	
	0.00	0.00	0.29	0.24	0.00	0.13	
te voet	0.0008	0.0039	0.0078	0.0073	0.006	0.0112	0.095
	0.01	0.06	0.12	0.11	0.09	0.17	1.46
	0.83	4.16	8.24	7.73	6.28	11.80	
	58.25	36.03	23.30	7.78	4.84	3.32	
tram	0	0	0	0	0	0.001	0.001
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.02
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.30	
trein	0	319E-7	0	0	0.0003	0.0011	0.6631
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	10.20
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.16	
	0.00	0.29	0.00	0.00	0.26	0.32	
Total	0.00135	0.01096	0.03358	0.09437	0.12341	0.33749	6.49827
	0.02	0.17	0.52	1.45	1.90	5.19	100.00

(Continued)

Frequency							Total
Percent							
Row Pct							
Col Pct	5.1 tot	7.5 tot	10.1 tot	15.1 tot	25.1 tot	meer dan	
	7.5 km	10 km	15 km	25 km	40 km	40 km	
(pre)metro	0.0004	0	0	0	0	0.0054	0.0059
	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	0.09
	7.54	0.00	0.00	0.00	0.00	90.99	
	0.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.18	
andere/onbep.	0.0191	0.0347	0.044	0.0681	0.0592	0.2572	0.5138
	0.29	0.53	0.68	1.05	0.91	3.96	7.91
	3.72	6.74	8.56	13.25	11.52	50.06	
	5.43	7.29	7.38	8.03	8.74	8.73	
autobestuurder	0.1854	0.2654	0.3515	0.4873	0.4672	1.4192	3.4519
	2.85	4.08	5.41	7.50	7.19	21.84	53.12
	5.37	7.69	10.18	14.12	13.54	41.11	
	52.62	55.80	59.00	57.44	69.02	48.14	
autopassagier	0.0743	0.0996	0.1177	0.1922	0.108	0.3314	1.0436
	1.14	1.53	1.81	2.96	1.66	5.10	16.06
	7.12	9.54	11.28	18.42	10.35	31.76	
	21.09	20.93	19.75	22.65	15.96	11.24	
brom/snorfietser	0.0026	0.0086	0.0057	0	0	0	0.0263
	0.04	0.13	0.09	0.00	0.00	0.00	0.40
	9.77	32.89	21.74	0.00	0.00	0.00	
	0.73	1.82	0.96	0.00	0.00	0.00	
bus	0.0209	0.0234	0.0327	0.0351	0.0139	0.205	0.3493
	0.32	0.36	0.50	0.54	0.21	3.15	5.38
	5.99	6.70	9.37	10.04	3.97	58.68	
	5.94	4.92	5.50	4.13	2.05	6.95	
fietser	0.042	0.0364	0.0316	0.0287	0.0163	0.0575	0.3178
	0.65	0.56	0.49	0.44	0.25	0.89	4.89
	13.23	11.45	9.94	9.02	5.11	18.10	
	11.93	7.65	5.30	3.38	2.40	1.95	
motorrijder	0.0006	0	0.0052	0.0043	0	0.0198	0.0307
	0.01	0.00	0.08	0.07	0.00	0.31	0.47
	1.83	0.00	17.00	13.99	0.00	64.65	
	0.16	0.00	0.88	0.51	0.00	0.67	
te voet	0.006	0.0056	0.0044	0.0078	0	0.0341	0.095
	0.09	0.09	0.07	0.12	0.00	0.53	1.46
	6.31	5.86	4.66	8.21	0.00	35.93	
	1.70	1.17	0.74	0.92	0.00	1.16	
tram	0	0	0	0	0	0	0.001
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
trein	0.001	0.002	0.003	0.025	0.0124	0.6184	0.6631
	0.02	0.03	0.05	0.38	0.19	9.52	10.20
	0.15	0.30	0.45	3.76	1.87	93.26	
	0.28	0.42	0.50	2.94	1.83	20.98	
Total	0.35228	0.47559	0.59575	0.84844	0.67697	2.94809	6.49827
	5.42	7.32	9.17	13.06	10.42	45.37	100.00

Tabel 30. Verdeling van het gaakppd met vertrek of aankomst tussen 16.00-18.00 u in de werkweek volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd

hfdvm	tcat								Total
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 tot 5 min	6 tot 10 min	11 tot 15 min	16 tot 20 min	21 tot 30 min	31 tot 60 min	61 tot 120 min	+ 120 mi n	
(pre)metro	0 0.00 0.00 0.00	0.0004 0.01 7.54 0.09	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0001 0.00 1.48 0.01	0.0054 0.08 90.99 0.41	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0059 0.09
andere/onbep.	0.008 0.12 1.57 5.09	0.0298 0.46 5.81 5.82	0.0428 0.66 8.32 6.18	0.0612 0.94 11.91 8.05	0.0731 1.13 14.22 7.44	0.1033 1.59 20.11 7.91	0.0599 0.92 11.66 4.72	0.1357 2.09 26.40 16.73	0.5138 7.92
autobestuurder	0.0912 1.41 2.65 57.70	0.3058 4.71 8.87 59.63	0.4253 6.55 12.34 61.48	0.4657 7.18 13.51 61.26	0.5514 8.50 16.00 56.15	0.8379 12.91 24.31 64.17	0.57 8.78 16.54 44.93	0.1991 3.07 5.78 24.55	3.4463 53.10
autopassagier	0.0366 0.56 3.51 23.13	0.1227 1.89 11.79 23.94	0.1517 2.34 14.57 21.93	0.1367 2.11 13.13 17.99	0.2421 3.73 23.25 24.65	0.135 2.08 12.97 10.34	0.1585 2.44 15.23 12.50	0.0579 0.89 5.56 7.14	1.0413 16.04
brom/snorfiets	0.002 0.03 7.59 1.26	0.008 0.12 30.44 1.56	0.0034 0.05 13.04 0.49	0.0043 0.07 16.24 0.56	0.0086 0.13 32.69 0.87	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0263 0.40
bus	0.0004 0.01 0.11 0.24	0.0039 0.06 1.13 0.77	0.0067 0.10 1.92 0.97	0.0236 0.36 6.74 3.10	0.0351 0.54 10.04 3.57	0.1398 2.15 40.01 10.70	0.0561 0.86 16.06 4.42	0.0838 1.29 23.99 10.33	0.3493 5.38
fietser	0.0136 0.21 4.29 8.62	0.0308 0.47 9.70 6.01	0.0458 0.71 14.44 6.63	0.054 0.83 17.01 7.10	0.0563 0.87 17.74 5.74	0.0367 0.57 11.58 2.81	0.0357 0.55 11.24 2.81	0.0444 0.68 14.00 5.48	0.3174 4.89
motorrijder	0.0003 0.01 1.06 0.21	0.001 0.02 3.30 0.20	0 0.00 0.00 0.00	0.0056 0.09 18.28 0.74	0.0039 0.06 12.72 0.40	0.0049 0.08 16.05 0.38	0.0066 0.10 21.61 0.52	0.0083 0.13 26.99 1.02	0.0307 0.47
te voet	0.0056 0.09 5.86 3.52	0.0056 0.09 5.92 1.10	0.0062 0.09 6.49 0.89	0.0046 0.07 4.85 0.61	0.0109 0.17 11.45 1.11	0.0124 0.19 13.01 0.95	0.0261 0.40 27.47 2.06	0.0237 0.36 24.95 2.92	0.0949 1.46

tram	0	0	0	0	0.0006	0	0.0004	0	0.001
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.02
	0.00	0.00	0.00	0.00	62.43	0.00	37.57	0.00	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	0.00	0.03	0.00	
trein	0.0004	0.0046	0.0098	0.0045	0	0.0304	0.3552	0.2582	0.6631
	0.01	0.07	0.15	0.07	0.00	0.47	5.47	3.98	10.22
	0.05	0.69	1.48	0.68	0.00	4.58	53.57	38.94	
	0.22	0.89	1.42	0.59	0.00	2.32	28.00	31.84	
Total	0.15805	0.51272	0.69175	0.76008	0.98207	1.30574	1.26853	0.81105	6.48999
	2.44	7.90	10.66	11.71	15.13	20.12	19.55	12.50	100.00

Frequency Missing = 0.0082844773

Tabel 31. Gaakppd volgens weekdag (1= maandag, 2= dinsdag enz.)

dag van de week (1=maandag)

WEEKDAG	Frequency
1	32.62963
2	29.07183
3	32.65229
4	27.22331
5	30.19881
6	33.42626
7	36.0708

Tabel 32. Verdeling van het gaakppd volgens hoofdvervoerswijze en weekdag

WEEKDAG(dag van de week (1=maandag)) HFDVM

Frequency Row Pct	(pre)met ro	andere/o nbep.	autobest uurder	autopass agier	brom/sno rfietser	bus	Total
1	0.0022 0.01	2.379 7.29	18.948 58.07	6.9521 21.31	0.1232 0.38	0.9908 3.04	32.63
2	0.0557 0.19	1.6872 5.80	17.762 61.10	3.9729 13.67	0.1555 0.53	1.4791 5.09	29.072
3	0.0462 0.14	1.9616 6.01	18.59 56.93	5.5823 17.10	0.1708 0.52	1.1575 3.54	32.652
4	0.0668 0.25	2.009 7.38	15.086 55.42	4.1442 15.22	0.1566 0.58	1.266 4.65	27.223
5	0.0407 0.13	1.5584 5.16	17.017 56.35	6.4824 21.47	0.1378 0.46	0.8802 2.91	30.199
6	0 0.00	1.761 5.27	17.251 51.61	11.076 33.14	0.056 0.17	0.7946 2.38	33.426
7	0.0179 0.05	3.2205 8.93	15.154 42.01	13.415 37.19	0.0661 0.18	0.2955 0.82	36.071

(Continued)

WEEKDAG(dag van de week (1=maandag)) HFDVM

Frequency						
Row Pct	fietser	motorrij der	te voet	tram	trein	Total
1	1.163 3.56	0.1118 0.34	0.528 1.62	0 0.00	1.4317 4.39	32.63
2	1.3887 4.78	0.044 0.15	0.3351 1.15	0.0063 0.02	2.1854 7.52	29.072
3	1.8677 5.72	0.1291 0.40	0.4616 1.41	0 0.00	2.6852 8.22	32.652
4	1.4581 5.36	0.0551 0.20	0.5651 2.08	0.0025 0.01	2.4139 8.87	27.223
5	1.4757 4.89	0.2137 0.71	0.4111 1.36	0.01 0.03	1.9722 6.53	30.199
6	0.8396 2.51	0.1225 0.37	0.6068 1.82	0.0078 0.02	0.9109 2.73	33.426
7	1.4553 4.03	0.2901 0.80	0.5863 1.63	0 0.00	1.5696 4.35	36.071

Tabel 33. Verdeling van het gaakppd volgens motief en weekday

WEEKDAG(dag van de week (1=maandag))		MOTIEF11(Beperkt motief)					Total
Frequency	werken	winkelen	zakelijk bezoek	iemand e en bezoe k brenge n	onderwij s volgen	wandelen /rondrij den	
Row Pct							
1	11.069 33.92	2.4751 7.59	1.3099 4.01	2.541 7.79	3.4752 10.65	1.3917 4.27	32.63
2	10.795 37.13	2.6952 9.27	1.8104 6.23	2.3959 8.24	2.5779 8.87	0.4998 1.72	29.072
3	9.6941 29.69	3.6993 11.33	2.5245 7.73	3.0667 9.39	1.9419 5.95	0.9497 2.91	32.652
4	9.6788 35.55	3.3625 12.35	1.4554 5.35	2.3178 8.51	1.8469 6.78	0.7601 2.79	27.223
5	10.251 33.94	3.1984 10.59	1.0258 3.40	2.7759 9.19	1.5809 5.23	0.7692 2.55	30.199
6	2.9709 8.89	5.6183 16.81	0.514 1.54	6.0842 18.20	0.4344 1.30	1.2975 3.88	33.426
7	2.7826 7.71	3.7929 10.52	0.4285 1.19	8.8618 24.57	0.8827 2.45	3.5019 9.71	36.071

(Continued)

WEEKDAG(dag van de week (1=maandag)) MOTIEF11(Beperkt motief)

Frequency	Row	Pct	ieemand b rengen/h alen	ontspan ing/spor t/cultuu r	diensten (dokter , bank)	andere	onbepaal d	Total
	1		2.4204 7.42	3.9353 12.06	0.6875 2.11	2.7337 8.38	0.5905 1.81	32.63
	2		1.9784 6.81	2.8416 9.77	0.9346 3.21	1.5392 5.29	1.0038 3.45	29.072
	3		2.2455 6.88	5.3656 16.43	0.9394 2.88	1.6226 4.97	0.6029 1.85	32.652
	4		1.4329 5.26	3.5596 13.08	0.8065 2.96	1.3095 4.81	0.6934 2.55	27.223
	5		2.1674 7.18	4.9191 16.29	0.945 3.13	1.6661 5.52	0.9002 2.98	30.199
	6		3.2533 9.73	9.377 28.05	0.4715 1.41	2.2191 6.64	1.1863 3.55	33.426
	7		2.3875 6.62	8.4119 23.32	0.3439 0.95	3.6623 10.15	1.0148 2.81	36.071

Tabel 34. Gaakppd volgens maand

MM	Frequency
01	33.35413
02	26.33837
03	31.22471
04	33.16255
05	32.09988
06	27.42154
07	33.51799
08	32.61955
09	34.3565
10	33.96634
11	33.23217
12	27.77898

Tabel 35. Verdeling van het gaakppd volgens hoofdvervoerswijze en maand

MM(maand)		HFDVM						
Frequency	Row Pct	(pre)met ro	andere/o nbep.	autobest uurder	autopass agier	brom/sno rfietser	bus	Total
01		0.0455 0.14	2.3339 7.00	16.728 50.15	10.457 31.35	0.1681 0.50	0.6819 2.04	33.354
02		0.1212 0.46	1.794 6.81	14.552 55.25	6.3616 24.15	0.2059 0.78	1.1679 4.43	26.338
03		0.004 0.01	1.4818 4.75	17.424 55.80	5.4082 17.32	0.0422 0.14	1.0443 3.34	31.225
04		0.0235 0.07	4.4897 13.54	16.222 48.92	7.7859 23.48	0.0858 0.26	1.1587 3.49	33.163
05		0.0415 0.13	1.2919 4.02	17.693 55.12	7.9588 24.79	0.2339 0.73	1.5098 4.70	32.1
06		0.0008 0.00	1.6073 5.86	16.457 60.01	6.0818 22.18	0.2962 1.08	0.7844 2.86	27.422
07		0 0.00	1.8807 5.61	18.028 53.79	7.7838 23.22	0.0805 0.24	0.5214 1.56	33.518
08		0 0.00	3.0879 9.47	16.773 51.42	7.6532 23.46	0.0362 0.11	0.4722 1.45	32.62
09		0 0.00	1.4903 4.34	18.319 53.32	7.3095 21.28	0.1687 0.49	1.6639 4.84	34.356
10		0.0715 0.21	1.2972 3.82	19.407 57.14	7.974 23.48	0.0616 0.18	0.9756 2.87	33.966
11		0 0.00	2.0939 6.30	19.875 59.81	5.8013 17.46	0.0824 0.25	0.8487 2.55	33.232
12		0.0853 0.31	2.1161 7.62	14.03 50.51	7.683 27.66	0.043 0.15	0.99 3.56	27.779

(Continued)

MM(maand) HFDVM

Frequency						
Row Pct	fietser	motorrij der	te voet	tram	trein	Total
01	0.7682 2.30	0.0145 0.04	0.4018 1.20	0.0109 0.03	1.7439 5.23	33.354
02	0.917 3.48	0.0071 0.03	0.3634 1.38	0 0.00	0.8482 3.22	26.338
03	1.3921 4.46	0.1379 0.44	0.5416 1.73	0 0.00	3.7487 12.01	31.225
04	1.698 5.12	0.0802 0.24	0.3903 1.18	0 0.00	1.2288 3.71	33.163
05	1.9623 6.11	0.0974 0.30	0.4731 1.47	0 0.00	0.8385 2.61	32.1
06	1.2861 4.69	0.079 0.29	0.519 1.89	0 0.00	0.31 1.13	27.422
07	2.3651 7.06	0.2506 0.75	0.9901 2.95	0.0166 0.05	1.6016 4.78	33.518
08	1.7161 5.26	0.4915 1.51	0.4193 1.29	0.0056 0.02	1.9642 6.02	32.62
09	1.8098 5.27	0.1211 0.35	0.3558 1.04	0.001 0.00	3.118 9.08	34.356
10	1.0723 3.16	0.3338 0.98	0.5495 1.62	0 0.00	2.2233 6.55	33.966
11	0.8464 2.55	0 0.00	0.4827 1.45	0 0.00	3.2014 9.63	33.232
12	0.7219 2.60	0.0226 0.08	0.4896 1.76	0.0108 0.04	1.5864 5.71	27.779

Tabel 36. Verdeling van het gaakppd volgens motief en maand

MM(maand) MOTIEF11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))

Frequency Row Pct	werken	winkelen	zakelijk bezoek	iemand e en bezoe k brenge n	onderwij s volgen	wandelen /rondrij den	Total
01	7.5446 22.62	3.9427 11.82	1.1835 3.55	4.3989 13.19	1.3894 4.17	2.9409 8.82	33.354
02	7.7974 29.60	1.9077 7.24	0.6774 2.57	3.5501 13.48	2.0892 7.93	1.4452 5.49	26.338
03	11.131 35.65	2.6375 8.45	0.8479 2.72	3.425 10.97	1.7354 5.56	0.5925 1.90	31.225
04	8.607 25.95	4.0336 12.16	1.2401 3.74	4.3165 13.02	2.6829 8.09	1.3105 3.95	33.163
05	7.8318 24.40	2.6452 8.24	0.8428 2.63	3.8704 12.06	2.8015 8.73	1.6574 5.16	32.1
06	8.0022 29.18	3.1172 11.37	1.0433 3.80	3.4926 12.74	2.6176 9.55	0.8538 3.11	27.422
07	6.6139 19.73	4.131 12.32	2.5012 7.46	3.5432 10.57	0.2127 0.63	2.7257 8.13	33.518
08	7.8605 24.10	3.4965 10.72	1.2225 3.75	4.1792 12.81	0.2352 0.72	1.077 3.30	32.62
09	10.575 30.78	3.1402 9.14	1.7732 5.16	4.7498 13.83	2.9747 8.66	0.9662 2.81	34.356
10	7.5956 22.36	3.4205 10.07	1.9868 5.85	3.5352 10.41	2.5119 7.40	1.1194 3.30	33.966
11	8.8967 26.77	4.3761 13.17	1.7088 5.14	3.6079 10.86	1.5877 4.78	0.6792 2.04	33.232
12	6.1037 21.97	5.3859 19.39	0.5088 1.83	5.2035 18.73	1.325 4.77	0.3979 1.43	27.779

(Continued)

MM(maand) MOTIEF11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))

Frequency Row Pct	niemand b rengen/h alen	ontspan ning/spor t/cultuu r	diensten (dokter , bank)	andere	onbepaal d	Total
01	4.1982 12.59	4.3629 13.08	0.5781 1.73	2.1259 6.37	0.689 2.07	33.354
02	2.1163 8.04	3.9043 14.82	0.6374 2.42	1.6106 6.11	0.6027 2.29	26.338
03	2.0655 6.61	5.5353 17.73	0.725 2.32	1.3775 4.41	1.1523 3.69	31.225
04	1.9076 5.75	4.2402 12.79	0.9004 2.72	3.3 9.95	0.6239 1.88	33.163
05	2.0166 6.28	6.594 20.54	0.8536 2.66	1.7164 5.35	1.2703 3.96	32.1
06	1.8552 6.77	3.835 13.99	0.6453 2.35	1.2797 4.67	0.6797 2.48	27.422
07	2.1306 6.36	7.7883 23.24	0.8343 2.49	1.9872 5.93	1.0499 3.13	33.518
08	1.8209 5.58	8.0028 24.53	0.976 2.99	3.3935 10.40	0.3554 1.09	32.62
09	1.7212 5.01	5.9567 17.34	0.5854 1.70	1.0737 3.13	0.8403 2.45	34.356
10	2.8818 8.48	5.2828 15.55	0.5535 1.63	3.8801 11.42	1.1986 3.53	33.966
11	2.3751 7.15	5.7977 17.45	0.8817 2.65	2.1988 6.62	1.1226 3.38	33.232
12	2.0865 7.51	4.1484 14.93	0.6231 2.24	1.3086 4.71	0.6876 2.48	27.779

3.3.4 Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag en demografische en sociologische kenmerken

Tabel 37. Verdeling van het gavppd volgens afstand en geslacht

SEXE(geslacht)		ACAT					Total
Frequency	Row Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	
man	0.0448 1.60	0.1291 4.60	0.2113 7.52	0.3134 11.15	0.2609 9.29	0.4462 15.88	2.8101
vrouw	0.0782 3.08	0.1755 6.91	0.2587 10.19	0.3415 13.45	0.289 11.38	0.4005 15.77	2.539

(Continued)

SEXE(geslacht)		ACAT					Total
Frequency	Row Pct	5.1 tot 7.5 km	7.5 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	
man	0.3083 10.97	0.2767 9.85	0.2691 9.58	0.23 8.18	0.1344 4.78	0.1858 6.61	2.8101
vrouw	0.2558 10.08	0.2173 8.56	0.1728 6.81	0.1763 6.95	0.0823 3.24	0.0909 3.58	2.539

Tabel 38. Verdeling van het gavppd volgens motief en hoogst behaald diploma (excl. studerende)

DIPLOMA(Hoogst behaald diploma)		MOTIEF11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					Total
Frequency	Row Pct	werken	winkelen	zakelijk bezoek	iemand e en bezoe k brenge n	onderwij s volgen	
geen	0.2288 15.67	0.4235 29.01	0.0385 2.64	0.2732 18.72	0.0169 1.16	0.0412 2.82	1.4599
lager onderwijs	0.2032 12.14	0.5061 30.24	0.0193 1.15	0.2618 15.64	0.0163 0.97	0.1226 7.33	1.6734

lager middelbaar onderwijs, algemeen vormend 3/4 jaar	0.3749 17.24	0.6117 28.13	0.0327 1.50	0.3187 14.65	0.0142 0.65	0.1011 4.65	2.1747
lager middelbaar onderwijs, technisch of beroeps 3/4 jaar	0.5734 22.18	0.5965 23.07	0.0615 2.38	0.3312 12.81	0.0177 0.68	0.1132 4.38	2.5855
hoger middelbaar onderwijs, algemeen vormend 6 jaar	0.6189 21.27	0.6489 22.30	0.0873 3.00	0.3876 13.32	0.0353 1.21	0.1096 3.77	2.9097
hoger middelbaar onderwijs, technisch of beroeps 6/7 jaar	0.8375 26.69	0.5745 18.30	0.0627 2.00	0.4593 14.63	0.0214 0.68	0.0846 2.70	3.1385
HOBUI	0.9094 24.35	0.7049 18.87	0.1274 3.41	0.4298 11.51	0.0392 1.05	0.1032 2.76	3.7354
universitair onderwijs	1.1413 29.16	0.7012 17.92	0.1996 5.10	0.3174 8.11	0.0262 0.67	0.0875 2.23	3.9142

(Continued)

DIPLOMA(Hoogst behaald diploma) MOTIEF11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))

Frequency Row Pct	niemand brenge/h alen	ontspanning/ sport/cultuur	diensten (dokter, bank)	andere	onbepaald	Total
geen	0.0766 5.25	0.1119 7.67	0.0962 6.59	0.0852 5.84	0.0678 4.64	1.4599
lager onderwijs	0.1013 6.06	0.1643 9.82	0.1244 7.43	0.0839 5.01	0.0702 4.20	1.6734
lager middelbaar onderwijs, algemeen vormend 3/4 jaar	0.1557 7.16	0.213 9.79	0.1527 7.02	0.121 5.56	0.079 3.63	2.1747
lager middelbaar onderwijs, technisch of beroeps 3/4 jaar	0.2964 11.46	0.2776 10.74	0.124 4.79	0.1027 3.97	0.0914 3.53	2.5855
hoger middelbaar onderwijs, algemeen vormend 6 jaar	0.3025 10.40	0.3711 12.75	0.1385 4.76	0.1276 4.39	0.0824 2.83	2.9097
hoger middelbaar onderwijs, technisch of beroeps 6/7 jaar	0.3325 10.60	0.4026 12.83	0.1561 4.97	0.1239 3.95	0.0834 2.66	3.1385

HOBU	0.48 12.85	0.5172 13.85	0.1808 4.84	0.1556 4.17	0.0879 2.35	3.7354
universitair onderwijs	0.4219 10.78	0.508 12.98	0.191 4.88	0.2252 5.75	0.0948 2.42	3.9142

Tabel 39. Verdeling van het gavppd volgens motief en statuut

STAT12 MOTIEF11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))

Frequency Row Pct	werken	winkelen	zakelijk bezoek	iemand e en bezoe k brenge n	onderwij s volgen	wandelen /rondrij den	Total
scholier, student	0.0496 1.82	0.2974 10.91	0.013 0.48	0.3766 13.81	0.9122 33.46	0.0648 2.38	2.7263
werkzaam in het eigen huishouden	0.0162 0.76	0.803 37.68	0.0241 1.13	0.3692 17.33	0.0124 0.58	0.0843 3.96	2.131
werkloos	0.0497 2.04	0.6517 26.75	0.0409 1.68	0.4362 17.91	0.0502 2.06	0.0705 2.89	2.4359
gepensioneerd	0.0272 1.35	0.6672 33.00	0.0509 2.52	0.3161 15.64	0.0179 0.89	0.1576 7.80	2.0218
arbeidsongeschikt	0 0.00	0.5524 27.08	0.0637 3.12	0.4236 20.77	0.0363 1.78	0.1462 7.17	2.0396
arbeider	1.092 37.00	0.4583 15.53	0.0357 1.21	0.398 13.48	0.0136 0.46	0.0708 2.40	2.9516
bediende	1.1229 30.34	0.6546 17.69	0.0992 2.68	0.3987 10.77	0.0333 0.90	0.0881 2.38	3.7012
kader	1.3879 35.42	0.5714 14.59	0.2431 6.21	0.3403 8.68	0.0443 1.13	0.0968 2.47	3.918
vrij beroep	1.5371 36.17	0.5238 12.33	0.3393 7.98	0.3433 8.08	0.0588 1.38	0.0289 0.68	4.2493
zelfstandige	1.1205 39.23	0.3434 12.02	0.2687 9.41	0.168 5.88	0.0115 0.40	0.052 1.82	2.8559
andere, NIET beroepsactief	0.1255 3.77	0.9229 27.70	0.0273 0.82	0.3873 11.63	0.0304 0.91	0.1694 5.08	3.3314
andere, WEL beroepsactief	0.7817 22.30	0.7367 21.01	0.0098 0.28	0.4081 11.64	0.1494 4.26	0.1245 3.55	3.506

(Continued)

STAT12

MOTIEF11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))

Frequency Row Pct	iemand b rengen/h alen	ontspan ning/spor t/cultuu r	diensten (dokter , bank)	andere	onbepaal d	Total
scholier, studen t	0.133 4.88	0.5774 21.18	0.0813 2.98	0.1563 5.73	0.0646 2.37	2.7263
werkzaam in het eigen huishouden	0.2587 12.14	0.2214 10.39	0.1612 7.56	0.1092 5.12	0.0712 3.34	2.131
werkloos	0.4221 17.33	0.3357 13.78	0.218 8.95	0.0823 3.38	0.0788 3.23	2.4359
gepensioneerd	0.1278 6.32	0.2525 12.49	0.1734 8.57	0.1292 6.39	0.1019 5.04	2.0218
arbeidsongeschik t	0.2415 11.84	0.1906 9.34	0.2286 11.21	0.1121 5.49	0.0446 2.19	2.0396
arbeider	0.2475 8.39	0.3441 11.66	0.1029 3.49	0.1108 3.75	0.0779 2.64	2.9516
bediende	0.4662 12.60	0.474 12.81	0.1313 3.55	0.1569 4.24	0.0759 2.05	3.7012
kader	0.2917 7.44	0.5321 13.58	0.1716 4.38	0.1639 4.18	0.0748 1.91	3.918
vrij beroep	0.4114 9.68	0.5309 12.49	0.2083 4.90	0.1549 3.65	0.1126 2.65	4.2493
zelfstandige	0.3305 11.57	0.2546 8.92	0.1163 4.07	0.0945 3.31	0.0958 3.35	2.8559
andere, NIET ber oepsactief	0.7708 23.14	0.4662 13.99	0.051 1.53	0.2285 6.86	0.1522 4.57	3.3314
andere, WEL bero epsactief	0.3875 11.05	0.521 14.86	0.128 3.65	0.1934 5.52	0.066 1.88	3.506

Tabel 40. Verdeling van het gavppd volgens motief en netto-inkomen (persoonsniveau)

INKCAT(Gemiddeld maandelijks netto inkomen) MOTIEF11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))

Frequency Row Pct	werken	winkelen	zakelijk bezoek	iemand e en bezoe k brenge n	onderwij s volgen	wandelen /rondrij den	Total
0 / 20.000 fr. p er maand	0.2339 10.10	0.6431 27.77	0.0337 1.45	0.3317 14.32	0.0237 1.02	0.0757 3.27	2.3155
20.001/50.000 fr . per maand	0.6761 24.47	0.5796 20.98	0.0589 2.13	0.3739 13.53	0.0297 1.07	0.0959 3.47	2.7634
50.001/100.000 f r. per maand	0.9584 27.05	0.6463 18.24	0.1316 3.71	0.3891 10.98	0.029 0.82	0.1267 3.58	3.543
meer dan 100.000 fr. per maand	1.4512 37.46	0.5504 14.21	0.3745 9.67	0.2798 7.22	0.0037 0.09	0.0814 2.10	3.8741

(Continued)

INKCAT(Gemiddeld maandelijks netto inkomen) MOTIEF11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))

Frequency Row Pct	iemand b rengen/h alen	ontspann ing/spor t/cultuu r	diensten (dokter , bank)	andere	onbepaal d	Total
0 / 20.000 fr. p er maand	0.363 15.68	0.2923 12.62	0.1294 5.59	0.117 5.05	0.0721 3.11	2.3155
20.001/50.000 fr . per maand	0.2736 9.90	0.3324 12.03	0.1407 5.09	0.1194 4.32	0.083 3.01	2.7634
50.001/100.000 f r. per maand	0.3726 10.52	0.465 13.12	0.1715 4.84	0.1595 4.50	0.0933 2.63	3.543
meer dan 100.000 fr. per maand	0.2796 7.22	0.4156 10.73	0.2036 5.26	0.1861 4.80	0.0482 1.24	3.8741

Tabel 41. Verdeling van het gapppd volgens motief en leeftijd

TABLE OF LFTKLPER BY MOTIEF11

LFTKLPER MOTIEF11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))

Frequency Row Pct	werken	winkelen	zakelijk bezoek	iemand e en bezoe k brenge n	onderwij s volgen	wandelen /rondrij den	Total
06-12	0.0117 0.43	0.3093 11.50	0.0081 0.30	0.3674 13.66	0.9717 36.13	0.0772 2.87	2.6895
13-16	0.0231 0.91	0.245 9.66	0.0097 0.38	0.3481 13.73	1.0055 39.67	0.0668 2.64	2.5348
17-24	0.374 12.56	0.3483 11.70	0.0287 0.97	0.4321 14.52	0.5505 18.49	0.0515 1.73	2.9771
25-34	0.9046 28.34	0.5088 15.94	0.0978 3.07	0.4039 12.66	0.0412 1.29	0.0585 1.83	3.1916
35-44	0.9352 27.28	0.6379 18.61	0.0868 2.53	0.3548 10.35	0.0282 0.82	0.0861 2.51	3.4284
45-54	0.8464 27.94	0.6853 22.63	0.0907 2.99	0.3877 12.80	0.02 0.66	0.109 3.60	3.0287
55-64	0.2384 9.79	0.7049 28.93	0.0937 3.84	0.3483 14.29	0.0187 0.77	0.1532 6.29	2.4366
65+	0.0247 1.44	0.5976 34.76	0.0348 2.02	0.2792 16.24	0.0155 0.90	0.118 6.87	1.7192

(Continued)

LFTKLPER MOTIEF11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))

Frequency Row Pct	niemand b rengen/h alen	ontspan ing/spor t/cultuu r	diensten (dokter , bank)	andere	onbepaal d	Total
06-12	0.163 6.06	0.5612 20.87	0.0636 2.36	0.0936 3.48	0.0628 2.33	2.6895
13-16	0.0759 2.99	0.5426 21.41	0.0734 2.90	0.0984 3.88	0.0463 1.83	2.5348
17-24	0.1424 4.78	0.6199 20.82	0.1122 3.77	0.2281 7.66	0.0894 3.00	2.9771
25-34	0.4355 13.65	0.4053 12.70	0.1282 4.02	0.1345 4.21	0.0733 2.30	3.1916
35-44	0.5233 15.26	0.4318 12.59	0.1423 4.15	0.1306 3.81	0.0716 2.09	3.4284
45-54	0.2543 8.40	0.2874 9.49	0.1496 4.94	0.1195 3.94	0.0789 2.60	3.0287
55-64	0.158 6.48	0.3211 13.18	0.1758 7.22	0.1292 5.30	0.0952 3.91	2.4366
65+	0.0716 4.16	0.191 11.11	0.1538 8.94	0.1289 7.50	0.1042 6.06	1.7192

3.3.5 Gemiddeld aantal afgelegde kilometers per persoon per dag en demografische en sociologische kenmerken

Tabel 42. Verdeling van het gaakppd volgens afstand en geslacht

SEXE (geslacht)		ACAT					Total
Frequency	Row Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	
man	0.007 0.02	0.0568 0.15	0.1934 0.50	0.5496 1.42	0.732 1.89	1.9585 5.05	38.783
vrouw	0.0125 0.05	0.0793 0.32	0.2422 0.98	0.6049 2.44	0.8108 3.27	1.7574 7.10	24.762

(Continued)

SEXE (geslacht)		ACAT					Total
Frequency	Row Pct	5.1 tot 7.5 km	7.5 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	
man	1.9567 5.05	2.5001 6.45	3.5285 9.10	4.6737 12.05	4.321 11.14	18.305 47.20	38.783
vrouw	1.635 6.60	1.9557 7.90	2.2523 9.10	3.5897 14.50	2.6606 10.74	9.1621 37.00	24.762

Tabel 43. Verdeling van het gaakppd volgens motief en hoogst behaald diploma (excl. studerenden)

DIPLOMA(Hoogst behaald diploma) MOTIEF11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))

Frequency Row Pct	werken	winkelen	zakelijk bezoek	iemand e en bezoe k brenge n	onderwij s volgen	wandelen /rondrij den	Total
geen	3.1661 27.93	1.3706 12.09	0.4405 3.89	2.7687 24.43	0.044 0.39	0.3594 3.17	11.335
lager onderwijs	4.0391 24.90	2.5774 15.89	0.1766 1.09	1.876 11.57	0.231 1.42	2.0895 12.88	16.219
lager middelbaar onderwijs, alge meen vormend 3/4 jaar	4.8394 25.24	3.3444 17.45	0.4246 2.21	3.1595 16.48	0.0906 0.47	1.2149 6.34	19.17
lager middelbaar onderwijs, tech nisch of beroeps 3/4 jaar	9.0719 31.43	3.8757 13.43	0.9127 3.16	3.6314 12.58	0.1487 0.52	1.0609 3.68	28.865
hoger middelbaar onderwijs, alge meen vormend 6 j aar	9.915 27.96	4.4233 12.47	1.3502 3.81	4.776 13.47	0.8676 2.45	1.2219 3.45	35.46
hoger middelbaar onderwijs, tech nisch of beroeps 6/7 jaar	11.024 31.48	3.8502 11.00	2.0581 5.88	4.44 12.68	0.2196 0.63	1.2629 3.61	35.015
HOBU	17.019 34.28	4.4002 8.86	3.1799 6.40	5.7414 11.56	0.6815 1.37	1.9104 3.85	49.651
universitair ond erwijs	20.825 35.43	6.109 10.39	3.76 6.40	6.1443 10.45	0.4733 0.81	1.4274 2.43	58.774

(Continued)

DIPLOMA(Hoogst behaald diploma)

MOTIEF11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))

Frequency Row Pct	niemand b rengen/h alen	ontspan ning/spor t/cultuu r	diensten (dokter , bank)	andere	onbepaal d	Total
geen	0.8518 7.51	0.8501 7.50	0.5456 4.81	0.5209 4.60	0.4173 3.68	11.335
lager onderwijs	0.9067 5.59	2.6044 16.06	0.6055 3.73	0.5681 3.50	0.5443 3.36	16.219
lager middelbaar onderwijs, alge meen vormend 3/4 jaar	1.5661 8.17	2.1693 11.32	0.5461 2.85	1.0961 5.72	0.7194 3.75	19.17
lager middelbaar onderwijs, tech nisch of beroeps 3/4 jaar	2.8989 10.04	4.3949 15.23	0.5769 2.00	1.2849 4.45	1.0085 3.49	28.865
hoger middelbaar onderwijs, alge meen vormend 6 j aar	2.3854 6.73	6.6933 18.88	0.7081 2.00	2.3747 6.70	0.7442 2.10	35.46
hoger middelbaar onderwijs, tech nisch of beroeps 6/7 jaar	2.9169 8.33	5.7728 16.49	0.8955 2.56	1.5204 4.34	1.0545 3.01	35.015
HOBU	3.7935 7.64	7.3581 14.82	1.2472 2.51	3.3144 6.68	1.0047 2.02	49.651
universitair ond erwijs	5.0673 8.62	7.1594 12.18	1.3088 2.23	4.9315 8.39	1.5678 2.67	58.774

Tabel 44. Verdeling van het gaakppd volgens motief en statuut

STAT12		MOTIEF11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency							
Row Pct	werken	winkelen	zakelijk bezoek	iemand e en bezoe k brenge n	onderwij s volgen	wandelen /rondrij den	Total
scholier, student	0.6338 2.52	2.3588 9.39	0.1696 0.68	3.2996 13.14	6.4374 25.64	1.0217 4.07	25.112
werkzaam in het eigen huishouden	0.1789 1.04	4.622 26.83	0.2024 1.17	3.6438 21.15	0.149 0.86	0.6382 3.70	17.228
werkloos	0.2096 1.08	2.6719 13.75	1.2946 6.66	4.1846 21.54	0.4953 2.55	0.8402 4.32	19.43
gepensioneerd	0.2935 1.62	3.791 20.92	0.657 3.63	3.4333 18.94	0.1647 0.91	2.0245 11.17	18.124
arbeidsongeschikt	0 0.00	3.3053 21.26	0.5392 3.47	5.218 33.57	0.0949 0.61	0.8244 5.30	15.545
arbeider	16.443 44.93	3.0561 8.35	0.9346 2.55	3.9206 10.71	0.1652 0.45	1.2886 3.52	36.596
bediende	18.765 38.58	4.6278 9.51	2.0826 4.28	5.4364 11.18	0.6639 1.36	1.4638 3.01	48.637
kader	37.172 46.16	3.9041 4.85	8.3852 10.41	5.9213 7.35	1.3291 1.65	2.6255 3.26	80.527
vrij beroep	10.106 22.42	5.1368 11.40	2.4383 5.41	7.9192 17.57	0.4673 1.04	0.2281 0.51	45.069
zelfstandige	16.388 39.38	2.7741 6.67	6.4337 15.46	1.8156 4.36	0.3668 0.88	0.9502 2.28	41.613
andere, NIET beroepsactief	1.1794 2.81	7.0517 16.80	0.0819 0.20	3.7319 8.89	0.2582 0.62	1.2127 2.89	41.981
andere, WEL beroepsactief	22.868 44.50	4.9314 9.60	0.1708 0.33	3.8973 7.58	2.2781 4.43	1.3653 2.66	51.392

(Continued)

STAT12

MOTIEF11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))

Frequency Row Pct	niemand b rengen/h alen	ontspan ning/spor t/cultuu r	diensten (dokter , bank)	andere	onbepaal d	Total
scholier, studen t	0.9918 3.95	6.5462 26.07	0.437 1.74	2.4948 9.93	0.721 2.87	25.112
werkzaam in het eigen huishouden	2.2088 12.82	3.2989 19.15	0.6471 3.76	1.0655 6.18	0.5732 3.33	17.228
werkloos	2.0869 10.74	4.8389 24.90	1.7856 9.19	0.5252 2.70	0.4974 2.56	19.43
gepensioneerd	1.3605 7.51	3.6122 19.93	0.7984 4.41	1.2683 7.00	0.7204 3.97	18.124
arbeidsongeschik t	1.7158 11.04	1.3754 8.85	1.26 8.11	1.0386 6.68	0.1733 1.11	15.545
arbeider	2.475 6.76	4.7769 13.05	0.6589 1.80	1.7078 4.67	1.1692 3.19	36.596
bediende	4.0266 8.28	6.913 14.21	0.7485 1.54	2.8264 5.81	1.0826 2.23	48.637
kader	3.6262 4.50	10.726 13.32	1.5515 1.93	4.0548 5.04	1.231 1.53	80.527
vrij beroep	5.2991 11.76	8.41 18.66	0.7185 1.59	3.6939 8.20	0.6518 1.45	45.069
zelfstandige	3.3905 8.15	5.116 12.29	0.8336 2.00	2.4418 5.87	1.1027 2.65	41.613
andere, NIET beroepsactief	4.5747 10.90	6.4849 15.45	0.2917 0.69	15.677 37.34	1.4373 3.42	41.981
andere, WEL beroepsactief	2.8505 5.55	8.6108 16.76	0.6754 1.31	3.5165 6.84	0.2274 0.44	51.392

Tabel 45. Verdeling van het gaakppd volgens motief en netto-inkomen (persoonsniveau)

INKCAT(Gemiddeld maandelijks netto inkomen) MOTIEF11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))

Frequency Row Pct	werken	winkelen	zakelijk bezoek	iemand e en bezoe k brenge n	onderwij s volgen	wandelen /rondrij den	Total
0 / 20.000 fr. p er maand	1.7325 9.44	3.4411 18.75	0.6585 3.59	3.8047 20.73	0.1788 0.97	0.5498 3.00	18.351
20.001/50.000 fr . per maand	10.328 33.60	3.355 10.92	0.9937 3.23	4.1753 13.59	0.3814 1.24	1.4427 4.69	30.734
50.001/100.000 f r. per maand	17.451 34.02	5.1797 10.10	3.2717 6.38	5.2887 10.31	0.6562 1.28	1.8357 3.58	51.297
meer dan 100.000 fr. per maand	31.321 48.06	3.6962 5.67	7.3543 11.28	3.3911 5.20	0.055 0.08	2.2796 3.50	65.174

(Continued)

INKCAT(Gemiddeld maandelijks netto inkomen) MOTIEF11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))

Frequency Row Pct	iemand b rengen/h alen	ontspann ing/spor t/cultuu r	diensten (dokter , bank)	andere	onbepaal d	Total
0 / 20.000 fr. p er maand	1.8974 10.34	3.5862 19.54	0.6676 3.64	1.2741 6.94	0.5599 3.05	18.351
20.001/50.000 fr . per maand	2.0327 6.61	4.6268 15.05	0.9073 2.95	1.6406 5.34	0.8509 2.77	30.734
50.001/100.000 f r. per maand	4.3302 8.44	7.635 14.88	0.9086 1.77	3.461 6.75	1.2794 2.49	51.297
meer dan 100.000 fr. per maand	3.9734 6.10	8.0354 12.33	1.1787 1.81	3.3963 5.21	0.4931 0.76	65.174

Tabel 46. Verdeling van het gaakppd volgens motief en leeftijd

LFTKLPER MOTIEF11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))

Frequency Row Pct	werken	winkelen	zakelijk bezoek	iemand e en bezoe k brenge n	onderwij s volgen	wandelen /rondrij den	Total
06-12	0.1854 0.83	2.2804 10.19	0.0785 0.35	2.9629 13.24	3.8909 17.39	1.8177 8.12	22.379
13-16	0.111 0.49	3.3579 14.75	0.2008 0.88	2.7396 12.03	6.3548 27.91	0.6734 2.96	22.771
17-24	7.4698 22.48	2.0734 6.24	0.6597 1.99	4.1884 12.60	5.6508 17.01	0.4828 1.45	33.229
25-34	18.13 40.00	3.0505 6.73	1.7319 3.82	5.1726 11.41	1.3264 2.93	1.2737 2.81	45.322
35-44	14.458 34.27	4.7056 11.15	2.4404 5.78	4.2342 10.04	0.5189 1.23	1.392 3.30	42.191
45-54	11.229 33.41	4.0723 12.12	2.0572 6.12	4.1219 12.27	0.441 1.31	1.3504 4.02	33.606
55-64	2.7902 10.44	4.9842 18.66	1.0812 4.05	4.721 17.67	0.2006 0.75	1.4155 5.30	26.716
65+	0.4292 2.96	2.8582 19.69	0.677 4.67	2.9493 20.32	0.172 1.19	1.8066 12.45	14.513

(Continued)

LFTKLPER MOTIEF11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))

Frequency Row Pct	niemand b rengen/h alen	ontspan ing/spor t/cultuu r	diensten (dokter , bank)	andere	onbepaal d	Total
06-12	1.3887 6.21	6.9389 31.01	0.3501 1.56	1.5062 6.73	0.9793 4.38	22.379
13-16	0.4394 1.93	6.0534 26.58	0.358 1.57	2.1654 9.51	0.3172 1.39	22.771
17-24	1.2732 3.83	6.3385 19.08	0.6875 2.07	3.4768 10.46	0.9281 2.79	33.229
25-34	3.5178 7.76	6.9418 15.32	0.8981 1.98	2.1026 4.64	1.1772 2.60	45.322
35-44	4.2495 10.07	6.3805 15.12	0.9359 2.22	1.8931 4.49	0.983 2.33	42.191
45-54	2.6751 7.96	4.1394 12.32	0.7345 2.19	2.1376 6.36	0.6479 1.93	33.606
55-64	1.2166 4.55	5.6033 20.97	0.8011 3.00	3.2359 12.11	0.6664 2.49	26.716
65+	1.1512 7.93	2.0801 14.33	0.7032 4.85	0.8702 6.00	0.8156 5.62	14.513

4 Bibliografie

Nuyts E., Princen P. & Zwerts E. (2000). "OVG- Perceptie afstanden en bebouwingsindex" . Provinciale Hogeschool Limburg, Departement Architectuur. 46 p.

Nuyts E., Zwerts, E. & Miermans, W., (2001). "Onderzoek Verplaatsingsgedrag Stadsgewest Hasselt-Genk. Deel 3a: Analyse personenvragenlijst."

Zwerts, E., Nuyts E. & Miermans, W., (2001). "Onderzoek Verplaatsingsgedrag Stadsgewest Antwerpen. Deel 3b: Analyse personenvragenlijst, bijlage."