

4 Gebruik van openbaar vervoer

In dit deel zoomen we wat dieper in op een aantal aspecten van het gebruik van openbaar vervoer.

In deze tabel en alle volgende tabellen waarin een afstandscategorie wordt gebruikt, is er een aparte categorie 'blanco (> 5 km?)'. Deze code is toegevoegd door het enquêtebureau om het grote aantal blanco's bij deze vraag op te vangen. Het vermoeden dat het hierbij vooral ging om huishoudens die verder dan 5 kilometer verwijderd zijn, werd bij verdere analyse niet bevestigd maar een evenredige verdeling over de andere categorieën evenwel ook niet. Daarom hebben we ervoor gekozen om de blanco's als een aparte categorie in de tabellen te laten. Zolang de percentages van deze categorie + de categorie 'geen idee' kleiner is dan 10%, zullen de besluiten die op basis van deze tabellen getrokken worden nog wel grotendeels correct zijn. Wanneer dit percentage echter merkkelijk groter wordt dan 10% kunnen nog moeilijk besluiten worden getrokken.

Hou er rekening mee dat de afstanden subjectieve percepties zijn van de respondenten.

Tabel 22. Verdeling van personen volgens afstand thuisadres/dichtstbijzijnde lijnbushalte en busgebruik

ALIJNH(Afstand halte lijnbus tot thuis) GLIJN(Gebruik van de lijnbus)

Frequency Percent Row Pct Col Pct	nooit	dagelijks	1 tot en kele ker en per week	1 tot en kele ker en per maand	1 tot en kele ker en per jaar	Total
0-249m	764.79 11.84 39.61 25.49	71.874 1.11 3.72 28.53	274.1 4.25 14.20 45.10	283.67 4.39 14.69 33.52	536.37 8.31 27.78 30.64	1930.8 29.90
250 - 499 m	689.87 10.68 45.13 22.99	70.273 1.09 4.60 27.90	110.2 1.71 7.21 18.13	189.67 2.94 12.41 22.41	468.61 7.26 30.66 26.77	1528.6 23.67
500 - 999 m	637.31 9.87 48.16 21.24	48.036 0.74 3.63 19.07	101.54 1.57 7.67 16.71	179.9 2.79 13.59 21.26	356.65 5.52 26.95 20.37	1323.4 20.50
1 km - 1.999 km	357.8 5.54 61.43 11.93	6.1902 0.10 1.06 2.46	25.439 0.39 4.37 4.19	57.58 0.89 9.89 6.80	135.45 2.10 23.25 7.74	582.46 9.02
2 km - 5 km	163.36 2.53 61.82 5.44	4.8632 0.08 1.84 1.93	19.428 0.30 7.35 3.20	16.306 0.25 6.17 1.93	60.313 0.93 22.82 3.45	264.27 4.09
meer dan 5 km	5.409 0.08 20.52 0.18	3.2812 0.05 12.45 1.30	5.9646 0.09 22.63 0.98	3.4421 0.05 13.06 0.41	8.2644 0.13 31.35 0.47	26.361 0.41
geen idee	41.586 0.64 72.18 1.39	1.103 0.02 1.91 0.44	0 0.00 0.00 0.00	3.4574 0.05 6.00 0.41	11.472 0.18 19.91 0.66	57.619 0.89
blanco, meer dan 5 km ?	340.08 5.27 45.76 11.34	46.291 0.72 6.23 18.38	71.135 1.10 9.57 11.70	112.26 1.74 15.10 13.27	173.46 2.69 23.34 9.91	743.23 11.51
Total	3000.21 46.47	251.912 3.90	607.807 9.41	846.285 13.11	1750.58 27.11	6456.8 100.00

Frequency Missing = 478.07735833

Een aantal cellen hebben een beperkt aantal waarnemingen.

De globale tendens is evenwel duidelijk en voor de hand liggend: hoe dichterbij een bushalte woont, des te vaker gebruikt men de bus. Uit deze tabel blijkt ook dat er een neerwaartse knik is in gebruik rond 500 meter.

Tabel 23. Verdeling van personen volgens afstand thuisadres/dichtstbijzijnde treinstation en treingebruik

ATREINH(Afstand halte trein tot thuis) GTREIN(Gebruik van de trein)

Frequency Percent Row Pct Col Pct	nooit	dagelijks	1 tot en kele ker en per week	1 tot en kele ker en per maand	1 tot en kele ker en per jaar	Total
0-249m	21.627 0.35 31.38 0.90	2.8026 0.05 4.07 4.31	4.8732 0.08 7.07 3.19	3.6908 0.06 5.36 1.44	35.917 0.58 52.12 1.08	68.91 1.11
250 - 499 m	51.602 0.83 23.44 2.14	4.4469 0.07 2.02 6.83	15.826 0.25 7.19 10.36	19.962 0.32 9.07 7.77	128.27 2.06 58.28 3.85	220.11 3.54
500 - 999 m	134.97 2.17 32.70 5.60	4.8418 0.08 1.17 7.44	14.928 0.24 3.62 9.77	18.887 0.30 4.58 7.35	239.18 3.85 57.94 7.18	412.81 6.64
1 km - 1.999 km	249.98 4.02 32.64 10.37	8.1118 0.13 1.06 12.46	14.941 0.24 1.95 9.78	52.836 0.85 6.90 20.57	439.91 7.08 57.45 13.21	765.78 12.32
2 km - 5 km	841.1 13.54 36.89 34.91	25.52 0.41 1.12 39.21	61.167 0.98 2.68 40.03	92.1 1.48 4.04 35.86	1260.3 20.28 55.27 37.86	2280.2 36.70
meer dan 5 km	655.88 10.56 42.96 27.22	11.851 0.19 0.78 18.21	27.629 0.44 1.81 18.08	29.651 0.48 1.94 11.54	801.55 12.90 52.51 24.08	1526.6 24.57
geen idee	39.642 0.64 65.04 1.65	0 0.00 0.00 0.00	1.4337 0.02 2.35 0.94	1.0133 0.02 1.66 0.39	18.865 0.30 30.95 0.57	60.953 0.98
blanco, meer dan 5 km ?	414.83 6.68 47.24 17.22	7.5186 0.12 0.86 11.55	12.008 0.19 1.37 7.86	38.698 0.62 4.41 15.07	405.09 6.52 46.13 12.17	878.14 14.13
Total	2409.62 38.78	65.093 1.05	152.807 2.46	256.837 4.13	3329.07 53.58	6213.44 100.00

Frequency Missing = 721.43765868

Dezelfde relatie onderzoeken we nu tussen het gebruik van de trein en de afstand tot het dichtstbijzijnde station. De respondenten die op minder dan 250 m van een station wonen, nemen verhoudingsgewijs het vaakst de trein. Voor de twee volgende afstandsklassen verschuift het patroon naar wat minder vaak, om in de klasse van 1 - 1,999 km nog wat minder vaak te worden. Het beeld wordt even omgekeerd in de klasse van 2 - 5 km, waar de respondenten in verhouding het meest 'dagelijks' gebruik maken van de trein. Een harde grens zoals de 500 m die we bij de bus vonden is er hier niet, maar toch zijn bepaalde afstanden drempels voor het gebruik van de trein.

Tabel 24. Verdeling van personen volgens jaarlijks uitgegeven bedrag per persoon aan openbaar vervoer (participatenniveau)

ovbedrk1	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0 bef	2627.765	63.50	2627.765	63.50
0001- 800 bef	181.0478	4.37	2808.813	67.87
0801-1600 bef	212.603	5.14	3021.416	73.01
1601-2400 bef	208.9217	5.05	3230.338	78.06
2401-4000 bef	235.1032	5.68	3465.441	83.74
4001-8000 bef	262.9014	6.35	3728.343	90.09
8001-16000 bef	211.9519	5.12	3940.295	95.21
16001+ bef	198.1026	4.79	4138.397	100.00

Frequency Missing = 2796.4758462

Tot de 'participanten' behoren alle respondenten die niet 'nooit' hebben geantwoord in de Tabellen 13, 15 en 16. De vraag in de enquête was verwoord volgens 3-maandelijks uitgegeven bedrag. De analyse op niveau van jaarlijks uitgegeven bedrag is hier een goede, doch benaderende schatting van.

Bijna 2/3 van de inwoners van het stadsgewest Hasselt/Genk heeft het afgelopen jaar geen uitgaven gedaan voor het openbaar vervoer. Voor de Hasselaren betekent dit evenwel niet dat er geen gebruik is gemaakt van het openbaar vervoer (de tabel is trouwens op participatenniveau gemaakt). Sinds 1997 is er in Hasselt immers gratis openbaar vervoer (bus) voor de Hasselaar. Aangezien de betalende busverplaatsingen voor deze tabel een bepalende rol spelen, vermoeden we dat de uitgaven voor een belangrijk deel betrekking hebben op de treinverplaatsingen.

Tabel 25. Verdeling van personen volgens jaarlijks uitgegeven bedrag per persoon aan openbaar vervoer volgens woonplaats (participantenniveau)

Frequency Percent Row Pct Col Pct	ovbedrkl(Bedrag openbaar vervoer laatste jaar)								Total
	0 bef	0001- 80 0 bef	0801- 16 00 bef	1601- 24 00 bef	2401-400 0 bef	4001-800 0 bef	8001-160 00 bef	16001+ bef	
DIEPENBEEK	237.58	15.452	32.716	28.375	18.191	15.264	20.026	14.5	382.11
	6.10	0.40	0.84	0.73	0.47	0.39	0.51	0.37	9.81
	62.18	4.04	8.56	7.43	4.76	3.99	5.24	3.79	
	9.56	9.08	16.17	14.96	8.33	6.22	10.01	7.92	
GENK	639.22	72.456	77.624	68.816	78.506	81.284	75.02	61.724	1154.6
	16.41	1.86	1.99	1.77	2.02	2.09	1.93	1.58	29.64
	55.36	6.28	6.72	5.96	6.80	7.04	6.50	5.35	
	25.71	42.60	38.37	36.27	35.96	33.14	37.48	33.73	
HASSELT	1360.1	58.382	65.923	64.12	100.36	126.28	78.456	91.239	1944.9
	34.92	1.50	1.69	1.65	2.58	3.24	2.01	2.34	49.93
	69.93	3.00	3.39	3.30	5.16	6.49	4.03	4.69	
	54.70	34.32	32.58	33.80	45.97	51.49	39.20	49.86	
ZONHOVEN	249.43	23.812	26.05	28.407	21.267	22.41	26.651	15.526	413.56
	6.40	0.61	0.67	0.73	0.55	0.58	0.68	0.40	10.62
	60.31	5.76	6.30	6.87	5.14	5.42	6.44	3.75	
	10.03	14.00	12.88	14.97	9.74	9.14	13.32	8.48	
Total	2486.37	170.102	202.312	189.718	218.32	245.241	200.154	182.988	3895.2
	63.83	4.37	5.19	4.87	5.60	6.30	5.14	4.70	100.00

Frequency Missing = 3039.6720801

Tot de 'participanten' behoren alle respondenten die niet 'nooit' hebben geantwoord in de Tabellen 13, 15 en 16. De vraag in de enquête was verwoord volgens 3-maandelijks uitgegeven bedrag. De analyse op niveau van jaarlijks uitgegeven bedrag is hier een goede, doch benaderende schatting van.

Tabel 26. Gemiddelde jaarlijkse uitgave per persoon aan openbaar vervoer en taxi (participantenniveau)

Variable	Label	Mean
OVBEDR	Uitgave openbaar vervoer	3124
BEDRTAXI	Uitgave taxi	4484

Tot de 'participanten' behoren alle respondenten die niet 'nooit' hebben geantwoord in de Tabellen 13, 15, 16 en 21. De vraag in de enquête was verwoord volgens 3-maandelijks uitgegeven bedrag. De analyse op niveau van jaarlijks uitgegeven bedrag is hier een goede, doch benaderende schatting van.

Het gemiddelde van de jaarlijkse uitgaven voor het openbaar vervoer bedraagt in het stadsgewest Hasselt/Genk 3.124 fr. Voor de taxi's komen we aan een gemiddeld bedrag van 4.484 fr.