

3 Gebruik van vervoermiddelen

In de volgende elf tabellen (Tabel 11 tot Tabel 21) geven we een overzicht van de gebruiksfrequentie van 10 vervoermiddelen. De basis van de tabellen zijn steeds alle respondenten, dus onafgezien of zij al dan niet het voertuig in kwestie bezitten.

Tabel 11. Verdeling van personen volgens autogebruik

	GAUTO	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit		508.028	7.7	508.028	7.7
dagelijks		3699.999	56.4	4208.027	64.2
1 tot enkele keren per week		2032.561	31.0	6240.589	95.1
1 tot enkele keren per maand		250.4896	3.8	6491.078	99.0
1 tot enkele keren per jaar		68.56769	1.0	6559.646	100.0

87,4% (56,4 + 31) van de bevolking van het stadsgewest Hasselt/Genk gebruikt zeer geregeld de auto. Slechts 7,7% zegt nooit de auto te gebruiken.

Tabel 12. Verdeling van personen volgens fietsgebruik

	GFIETS	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit		1054.433	16.0	1054.433	16.0
dagelijks		1525.341	23.1	2579.774	39.1
1 tot enkele keren per week		1687.014	25.6	4266.788	64.7
1 tot enkele keren per maand		1195.944	18.1	5462.732	82.8
1 tot enkele keren per jaar		1133.554	17.2	6596.287	100.0

16% van de respondenten beweert nooit te fietsen. Daartegenover staan 23,1% van de respondenten die dagelijks wel een ritje met de fiets maken. Samen met de groep die enkele keren per week de fiets gebruiken, tellen we 48,7% geregelde fietsers.

Tabel 13. Verdeling van personen volgens busgebruik (De Lijn)

	GLIJN	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit		3000.209	46.5	3000.209	46.5
dagelijks		251.9119	3.9	3252.121	50.4
1 tot enkele keren per week		607.807	9.4	3859.928	59.8
1 tot enkele keren per maand		846.2851	13.1	4706.213	72.9
1 tot enkele keren per jaar		1750.583	27.1	6456.796	100.0

Bijna de helft van de inwoners van het stadsgewest Hasselt/Genk gebruikt nooit de lijnbus. Ongeveer 13% zijn geregelde gebruikers. In Tabel 14 worden deze gegevens meer uitgesplitst volgens woonplaats.

Tabel 14. Verdeling van personen volgens busgebruik (De Lijn) en woonplaats

		GEMTHUIS(Gemeente woonplaats)			GLIJN(Gebruik van de lijnbus)		
Frequency	Percent	nooit	dagelijks	1 tot en kele ker en per week	1 tot en kele ker en per maand	1 tot en kele ker en per jaar	Total
Row Pct	Col Pct						
DIEPENBEEK		391.23	14.293	13.817	53.732	181.84	654.91
		6.46	0.24	0.23	0.89	3.00	10.81
		59.74	2.18	2.11	8.20	27.77	
		13.77	6.34	2.44	6.92	11.02	
GENK		1110	71.568	130.09	166.04	463.22	1940.9
		18.32	1.18	2.15	2.74	7.64	32.03
		57.19	3.69	6.70	8.56	23.87	
		39.07	31.73	22.96	21.39	28.07	
HASSELT		890.08	119.53	394.44	510.37	814.46	2728.9
		14.69	1.97	6.51	8.42	13.44	45.03
		32.62	4.38	14.45	18.70	29.85	
		31.33	52.99	69.62	65.74	49.35	
ZONHOVEN		449.51	20.186	28.177	46.153	190.98	735.01
		7.42	0.33	0.46	0.76	3.15	12.13
		61.16	2.75	3.83	6.28	25.98	
		15.82	8.95	4.97	5.95	11.57	
Total		2840.77	225.574	566.524	776.295	1650.49	6059.66
		46.88	3.72	9.35	12.81	27.24	100.00

Frequency Missing = 875.21528892

Uit deze tabel blijkt dat het aantal nooit-gebruikers in Hasselt het laagst is (32,60%). Het verschil wordt vooral gecompenseerd door de tussengroep.

Tabel 15. Verdeling van personen volgens tramgebruik

	GTRAM	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit		4815.213	80.9	4815.213	80.9
dagelijks		12.09936	0.2	4827.313	81.1
1 tot enkele keren per week		41.86701	0.7	4869.18	81.8
1 tot enkele keren per maand		48.3229	0.8	4917.503	82.7
1 tot enkele keren per jaar		1031.534	17.3	5949.037	100.0

De tram is een vervoermiddel waarvoor de inwoners uit de bipool Hasselt-Genk wel een eind moeten reizen willen ze er gebruik van maken. De 1,1% respondenten die dan ook geregeld van dit vervoermiddel gebruik maken zullen dat waarschijnlijk enkel doen in het kader van werk- of schoolverplaatsingen.

Tabel 16. Verdeling van personen volgens treingebruik

	GTREIN	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit		2409.625	38.8	2409.625	38.8
dagelijks		65.09295	1.0	2474.718	39.8
1 tot enkele keren per week		152.8071	2.5	2627.525	42.3
1 tot enkele keren per maand		256.8371	4.1	2884.362	46.4
1 tot enkele keren per jaar		3329.073	53.6	6213.435	100.0

De trein is een vervoermiddel dat slechts af en toe wordt gebruikt: slechts 3,5 % (1 + 2,5) van alle respondenten gebruikt geregeld de trein en 53,6% één tot enkele keren per jaar.

Wanneer we het treingebruik vergelijken met dat van De Lijn, dan valt op dat de trein "meer" wordt gebruikt dan de bus maar minder frequent.

Tabel 17. Verdeling van personen volgens snor-bromfietsgebruik

	GBROM	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit		6429.256	94.5	6429.256	94.5
dagelijks		91.46687	1.3	6520.723	95.9
1 tot enkele keren per week		88.46213	1.3	6609.185	97.2
1 tot enkele keren per maand		59.80178	0.9	6668.986	98.1
1 tot enkele keren per jaar		132.5837	1.9	6801.57	100.0

Tabel 18. Verdeling van personen volgens motorgebruik

	GMOTOR	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit		6533.368	94.7	6533.368	94.7
dagelijks		44.46442	0.6	6577.832	95.3
1 tot enkele keren per week		97.36708	1.4	6675.199	96.8
1 tot enkele keren per maand		100.2178	1.5	6775.417	98.2
1 tot enkele keren per jaar		123.7288	1.8	6899.146	100.0

Het gebruik van motor en bromfiets is ook in het stadsgewest Hasselt/Genk beperkt. Veel hangt natuurlijk af van het bezit van deze vervoermiddelen. Aangezien slechts een beperkt deel van de huishoudens over deze vervoermiddelen beschikt, zal het gebruik ervan eveneens beperkt zijn.

Tabel 19. Verdeling van personen volgens autocargebruik

	GACAR	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit		3508.143	57.5	3508.143	57.5
dagelijks		66.50525	1.1	3574.649	58.6
1 tot enkele keren per week		48.79994	0.8	3623.449	59.4
1 tot enkele keren per maand		179.7885	2.9	3803.237	62.3
1 tot enkele keren per jaar		2301.972	37.7	6105.209	100.0

Het frequent gebruik van de autocar is in de bipool Hasselt/Genk vrij beperkt. Toch gebruikt bijna 40% van de respondenten af en toe dit vervoermiddel.

Tabel 20. Verdeling van personen volgens vliegtuiggebruik

	GVLIEG	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit		3632.374	59.7	3632.374	59.7
dagelijks		0.806053	0.0	3633.18	59.7
1 tot enkele keren per week		7.499512	0.1	3640.679	59.8
1 tot enkele keren per maand		30.96419	0.5	3671.644	60.4
1 tot enkele keren per jaar		2411.435	39.6	6083.078	100.0

Ook de verdeling van het gebruik van het vliegtuig is beperkt tot 2 grote groepen. 60% neemt nooit het vliegtuig, 40% een tot enkele keren per jaar.

Tabel 21. Verdeling van personen volgens taxigebruk

	GTAXI	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit		5882.051	90.4	5882.051	90.4
dagelijks		2.678272	0.0	5884.729	90.4
1 tot enkele keren per week		15.88967	0.2	5900.619	90.7
1 tot enkele keren per maand		36.94814	0.6	5937.567	91.2
1 tot enkele keren per jaar		569.8382	8.8	6507.405	100.0

De taxi is een vrij onbekend vervoermiddel. 90,4% gebruikt nooit een taxi, 8,8% een enkele keer per jaar. De geregelde gebruikers van dit vervoermiddel zijn op een hand te tellen.

Globaal stellen we vast dat het gebruik van de verschillende vervoermiddelen m.u.v. de fiets min of meer samenclustert rond 1 of 2 groepen. Alleen bij het busgebruik is dit wat minder uitgesproken.