

(d) Een gepensioneerde weduwe van 70 jaar met een inkomen van 42.000 heeft $1.11 - 0.08 - 0.22 - 0.14 - 0.26 = 0.41$ auto's. Iets minder dan de helft heeft een wagen.

Tabel 11. Overzicht van de impact van variabelen op het aantal wagens

Gezinseigenschap	Parameter
Inkomen > 200.000 BEF	0.82
Inkomen 125.000-200.000	0.714
Gezinshoofd vrouw en inkomen 75.000-125.000	0.454
4 of meer gezinsleden	0.37
Inkomen 75.000-125.000	0.295
3 leden en gezinshoofd 65+	0.273
3 leden	0.2
4 of meer leden en gezinshoofd 35-44 jaar	0.062
Gezinshoofd vrouw	- 0.077
Gezinshoofd 35-44 jaar	- 0.078
1 lid en 35-44 jaar	- 0.114
Gezinshoofd 65+	- 0.139
1 lid	- 0.22
Gezinshoofd 65+ en inkomen < 30.000	- 0.287
Inkomen < 30.000	- 0.376
Gezinshoofd en 65+	- 0.478

In Tabel 11 geven we een overzicht van de variabelen in volgorde van de impact die ze hebben op het aantal wagens van een huishouden. Inkomen heeft het meeste effect op het wagenpark, zowel voor het grootste als het kleinste aantal wagens. Leeftijd speelt voornamelijk bij een gezinshoofd ouder dan 65 jaar, wat minder wagens tot gevolg heeft. Ledenaantal en andere leeftijden hebben ook hun invloed, maar veel minder. Het geslacht van het gezinshoofd op zich heeft weinig effect.

4. Verdeling van de gezinnen volgens vervoermiddelenbezit-index (VMB-index)

Tabel 12. Verdeling van de gezinnen volgens VMB-index

	VMB	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
> 2 wagens		97.97393	3.5	97.97393	3.5
2 wagens		752.302	26.9	850.2759	30.4
1 wagen		1609.368	57.6	2459.644	88.0
Motor/bromfiets		17.4696	0.6	2477.114	88.7
Fiets		202.1528	7.2	2679.267	95.9
Geen/overig		114.226	4.1	2793.493	100.0

In een VMB-index veronderstellen we een verband tussen het bezit van vervoermiddelen en mobiliteit: hoe meer vervoermiddelen een huishouden bezit, des te mobieler dat huishouden is. Een huishouden zonder vervoermiddelen scoort het laagst, gevolgd door de huishoudens met enkel een fiets, enz. Uiteraard is deze index éézijdig vermits geen rekening wordt gehouden met de al dan niet beschikbaarheid van het openbaar vervoer en de afstand t.a.v. de functies en voorzieningen. In een stedelijk gebied met alle functies kortbij en een dicht openbaar vervoernet is het immers mogelijk om redelijk mobiel te zijn zonder een eigen vervoermiddel (auto) te bezitten.

Tabel 12 moeten we als volgt lezen: de huishoudens die in een bepaalde categorie vallen kunnen wel vervoermiddelen bezitten die onderaan de kolom staan, maar geen vervoermiddelen die erboven staan.

Tabel 13. Verdeling van de gezinnen volgens VMB-index en de afstand van de woning tot de dichtstbijzijnde lijnbushalte

TABLE OF ABUS BY VMB

ABUS(Afstand bushalte)		VMB(OVG VervoermiddelenIndex)					
Frequency							
Percent							
Row Pct							
Col Pct	> 2 wagens	2 wagens	1 wagen	Motor/br omfiets	Fiets	Geen/overig	Total
0-249m	23.714	202.77	565.19	5.3867	78.293	46.905	922.26
	0.85	7.26	20.23	0.19	2.80	1.68	33.01
	2.57	21.99	61.28	0.58	8.49	5.09	
	24.20	26.95	35.12	30.83	38.73	41.06	
250 - 499 m	27.258	176.75	382.65	7.9002	47.375	20.62	662.54
	0.98	6.33	13.70	0.28	1.70	0.74	23.72
	4.11	26.68	57.75	1.19	7.15	3.11	
	27.82	23.49	23.78	45.22	23.44	18.05	
500 - 999 m	16.137	193.65	316.85	3.1551	38.028	20.074	587.9
	0.58	6.93	11.34	0.11	1.36	0.72	21.05
	2.74	32.94	53.90	0.54	6.47	3.41	
	16.47	25.74	19.69	18.06	18.81	17.57	
1 km - 1.999 km	17.174	83.162	123.4	1.0276	12.054	5.9076	242.73
	0.61	2.98	4.42	0.04	0.43	0.21	8.69
	7.08	34.26	50.84	0.42	4.97	2.43	
	17.53	11.05	7.67	5.88	5.96	5.17	
2 km - 5 km	4.7135	42.358	55.236	0	10.612	1.3653	114.29
	0.17	1.52	1.98	0.00	0.38	0.05	4.09
	4.12	37.06	48.33	0.00	9.29	1.19	
	4.81	5.63	3.43	0.00	5.25	1.20	
meer dan 5 km	0	1.8716	7.2781	0	1.9111	4.2074	15.268
	0.00	0.07	0.26	0.00	0.07	0.15	0.55
	0.00	12.26	47.67	0.00	12.52	27.56	
	0.00	0.25	0.45	0.00	0.95	3.68	
geen idee	0.695	10.495	17.063	0	1.3653	0	29.618
	0.02	0.38	0.61	0.00	0.05	0.00	1.06
	2.35	35.43	57.61	0.00	4.61	0.00	
	0.71	1.40	1.06	0.00	0.68	0.00	
blanco (meer dan 5 km ?)	8.283	41.252	141.69	0	12.514	15.146	218.89
	0.30	1.48	5.07	0.00	0.45	0.54	7.84
	3.78	18.85	64.73	0.00	5.72	6.92	
	8.45	5.48	8.80	0.00	6.19	13.26	
Total	97.9739	752.302	1609.37	17.4696	202.153	114.226	2793.49
	3.51	26.93	57.61	0.63	7.24	4.09	100.00

Gelet op het gering aantal waarnemingen nemen we de percentages mbt. de motorrijders en de afstanden vanaf 2 km niet mee in de bespreking.

De tendens is redelijk duidelijk: degenen die alleen een fiets of geen vervoermiddel hebben, wonen relatief korter bij een lijnbushalte (vergelijk zowel rij- als kolompercentages over de verschillende afstandsklassen voor deze beide VMB-indexklassen). Het aandeel van de 2 hoogste VMB-indexklassen stijgt eveneens naarmate de afstand stijgt (vergelijk rijpercentages voor de verschillende afstanden vanaf 2 wagens).

Uit onderzoek blijkt dat velen in het groen wensen te wonen. Daar is vaak minder openbaar vervoer en om mobiel te zijn moet men over een auto beschikken. Die auto moet men kunnen betalen. Indien men dat niet kan dan gaat men daar wonen waar openbaar vervoer aanwezig is.

Tabel 14. Verdeling van de gezinnen volgens VMB-index en de afstand van de woning tot het dichtstbijzijnde station

TABLE OF ATREIN BY VMB

ATREIN(Afstand station)	VMB(OVG VervoermiddelenIndex)						Total
Frequency Percent Row Pct Col Pct	> 2 wagens	2 wagens	1 wagen	Motor/br omfiets	Fiets	Geen/ove rig	
0-249m	0	7.05	26.998	0	3.0987	2.0575	39.204
	0.00	0.25	0.97	0.00	0.11	0.07	1.40
	0.00	17.98	68.86	0.00	7.90	5.25	
	0.00	0.94	1.68	0.00	1.53	1.80	
250 - 499 m	1.9982	20.922	62.374	2.1976	11.367	11.83	110.69
	0.07	0.75	2.23	0.08	0.41	0.42	3.96
	1.81	18.90	56.35	1.99	10.27	10.69	
	2.04	2.78	3.88	12.58	5.62	10.36	
500 - 999 m	7.2459	41.835	124.52	3.4227	20.267	11.403	208.69
	0.26	1.50	4.46	0.12	0.73	0.41	7.47
	3.47	20.05	59.67	1.64	9.71	5.46	
	7.40	5.56	7.74	19.59	10.03	9.98	
1 km - 1.999 km	7.0864	92.418	247.4	4.12	33.134	19.703	403.86
	0.25	3.31	8.86	0.15	1.19	0.71	14.46
	1.75	22.88	61.26	1.02	8.20	4.88	
	7.23	12.28	15.37	23.58	16.39	17.25	
2 km - 5 km	40.136	326.4	552.35	4.7206	58.218	30.68	1012.5
	1.44	11.68	19.77	0.17	2.08	1.10	36.25
	3.96	32.24	54.55	0.47	5.75	3.03	
	40.97	43.39	34.32	27.02	28.80	26.86	
meer dan 5 km	31.256	205.59	344.32	0	41.891	9.72	632.77
	1.12	7.36	12.33	0.00	1.50	0.35	22.65
	4.94	32.49	54.41	0.00	6.62	1.54	
	31.90	27.33	21.39	0.00	20.72	8.51	
geen idee	0.695	6.1451	21.126	0	3.0809	0	31.047
	0.02	0.22	0.76	0.00	0.11	0.00	1.11
	2.24	19.79	68.05	0.00	9.92	0.00	
	0.71	0.82	1.31	0.00	1.52	0.00	
blanco (meer dan 5 km ?)	9.5567	51.943	230.29	3.0088	31.097	28.832	354.73
	0.34	1.86	8.24	0.11	1.11	1.03	12.70
	2.69	14.64	64.92	0.85	8.77	8.13	
	9.75	6.90	14.31	17.22	15.38	25.24	
Total	97.9739	752.302	1609.37	17.4696	202.153	114.226	2793.49
	3.51	26.93	57.61	0.63	7.24	4.09	100.00

Als we geen rekening houden met de cellen met beperkte waarneming, vinden we in bovenstaande tabel, net als in Tabel 13, ook weer een verband tussen afstand tot een station en de klasse van de VMB-index. Hoe minder vervoermiddelen een huishouden ter beschikking heeft, hoe dichter dat dat huishouden bij het station woont.

Tabel 15. Verdeling van de gezinnen volgens VMB-index en gezinsgrootte

LEDENA(Aantal leden in huishouden)		VMB(OVG VervoermiddelenIndex)					Total
Frequency	Percent	> 2 wagens	2 wagens	1 wagen	Motor/br omfiets	Fiets	
Row Pct	Col Pct						
1	0	15.228	403.56	9.3131	124.52	93.626	646.26
	0.00	0.55	14.65	0.34	4.52	3.40	23.45
	0.00	2.36	62.45	1.44	19.27	14.49	
	0.00	2.04	25.48	53.31	62.10	85.77	
2	6.3633	175.88	594.04	5.7217	50.919	13.957	846.88
	0.23	6.38	21.56	0.21	1.85	0.51	30.73
	0.75	20.77	70.14	0.68	6.01	1.65	
	6.61	23.51	37.50	32.75	25.39	12.79	
3	27.229	216.07	264.56	1.2648	10.012	0.6922	519.83
	0.99	7.84	9.60	0.05	0.36	0.03	18.86
	5.24	41.57	50.89	0.24	1.93	0.13	
	28.31	28.88	16.70	7.24	4.99	0.63	
4	46.976	221.41	211.78	0	4.8663	0	485.03
	1.70	8.03	7.69	0.00	0.18	0.00	17.60
	9.69	45.65	43.66	0.00	1.00	0.00	
	48.83	29.60	13.37	0.00	2.43	0.00	
5	14.348	83.01	68.182	1.17	4.586	0.8854	172.18
	0.52	3.01	2.47	0.04	0.17	0.03	6.25
	8.33	48.21	39.60	0.68	2.66	0.51	
	14.92	11.10	4.30	6.70	2.29	0.81	
6	1.2787	20.143	25.047	0	5.6298	0	52.098
	0.05	0.73	0.91	0.00	0.20	0.00	1.89
	2.45	38.66	48.08	0.00	10.81	0.00	
	1.33	2.69	1.58	0.00	2.81	0.00	
7	0	14.79	5.0646	0	0	0	19.855
	0.00	0.54	0.18	0.00	0.00	0.00	0.72
	0.00	74.49	25.51	0.00	0.00	0.00	
	0.00	1.98	0.32	0.00	0.00	0.00	
8	0	0	1.8425	0	0	0	1.8425
	0.00	0.00	0.07	0.00	0.00	0.00	0.07
	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.12	0.00	0.00	0.00	
12	0	0	3.5147	0	0	0	3.5147

	0.00	0.00	0.13	0.00	0.00	0.00	0.13
	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.22	0.00	0.00	0.00	
13	0	0	2.0386	0	0	0	2.0386
	0.00	0.00	0.07	0.00	0.00	0.00	0.07
	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.13	0.00	0.00	0.00	
23	0	0	1.4741	0	0	0	1.4741
	0.00	0.00	0.05	0.00	0.00	0.00	0.05
	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.09	0.00	0.00	0.00	
25	0	0	1.4543	0	0	0	1.4543
	0.00	0.00	0.05	0.00	0.00	0.00	0.05
	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.09	0.00	0.00	0.00	
30	0	1.5802	0	0	0	0	1.5802
	0.00	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06
	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.21	0.00	0.00	0.00	0.00	
45	0	0	1.5802	0	0	0	1.5802
	0.00	0.00	0.06	0.00	0.00	0.00	0.06
	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.10	0.00	0.00	0.00	
Total	96.1957	748.115	1584.14	17.4696	200.537	109.161	2755.62
	3.49	27.15	57.49	0.63	7.28	3.96	100.00

Frequency Missing = 37.875354133

Bij de éénpersoonshuishoudens vinden we relatief veel huishoudens zonder vervoermiddelen (kolompercentage van 85,77%) of met enkel een fiets. Mogelijke derde factoren in deze relatie kunnen de relatief hogere leeftijd (wat minder wagenbezit met zich meebrengt) en de lagere inkomensklasse (pensioenen) zijn. In de klasse van huishoudens met één wagen vinden we veel vaker huishoudens met twee leden. Vanaf drie huishoudleden situeren de huishoudens zich relatief dikwijls in de klassen van twee en meer wagens. Zie hoe de schaduwvelden van links naar rechts verschuiven.

Tabel 16. Verdeling van de gezinnen volgens VMB-index en netto-gezinsinkomen.

TOTINK(Categorie van totale huishoudeninkomen) VMB(OVG VervoermiddelenIndex)

Frequency Percent Row Pct Col Pct	> 2 wagens	2 wagens	1 wagen	Motor/br omfiets	Fiets	Geen/ove rig	Total
0 - 30.000 fr. p er maand	0 0.00 0.00 0.00	6.6542 0.27 2.66 0.97	119.02 4.79 47.62 8.36	7.7672 0.31 3.11 47.24	79.342 3.19 31.75 43.89	37.143 1.50 14.86 40.70	249.93 10.06
30.001 - 75.000 fr. per maand	13.055 0.53 1.10 15.47	160.41 6.46 13.49 23.32	859.53 34.61 72.26 60.41	8.6748 0.35 0.73 52.76	95.734 3.85 8.05 52.96	52.036 2.10 4.37 57.02	1189.4 47.89
75.001 -125.000 fr. per maand	31.054 1.25 3.91 36.81	361.66 14.56 45.55 52.59	393.51 15.85 49.56 27.66	0 0.00 0.00 0.00	5.6913 0.23 0.72 3.15	2.0867 0.08 0.26 2.29	794.01 31.97
125.001 -200.000 fr. per maand	33.972 1.37 16.08 40.27	135.56 5.46 64.16 19.71	41.737 1.68 19.76 2.93	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	211.27 8.51
meer dan 200.000 fr. per maand	6.2824 0.25 16.16 7.45	23.483 0.95 60.40 3.41	9.1127 0.37 23.44 0.64	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	38.878 1.57
Total	84.3628 3.40	687.764 27.69	1422.92 57.29	16.442 0.66	180.767 7.28	91.2661 3.67	2483.52 100.00

Frequency Missing = 309.97406094

Zoals in de vorige tabel zien we hier ook hoe de schaduwvelden van links naar rechts verschuiven. De relatie is hier wel erg duidelijk hetgeen ook logisch is gelet op de resultaten van de regressie mbt. wagenbezit (zie Tabellen 10 en 11).