

## 6 Minder antwoorden op de 2<sup>e</sup> invuldag

Tabel 13. Verschillen tussen 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> invuldag

	1 <sup>e</sup> invuldag	2 <sup>e</sup> invuldag	2 <sup>e</sup> dag als % van 1 <sup>e</sup> dag
Aantal respondenten	6708	6578	98%
Gavppd	2.90	2.70	93%
Gaakppd	32.24	30.95	96%

De respondenten moeten gedurende 2 dagen hun verplaatsingen noteren. De 1<sup>e</sup> invuldag is ingevuld door 6.708 personen, de 2<sup>e</sup> door 6.578 personen, dat is 98% van het aantal dat de eerste dag heeft ingevuld. 2% van de respondenten haakt dus af na de 1<sup>e</sup> invuldag. Hetzelfde resultaat is gevonden voor Antwerpen (Zwerts et al., 2001).

Er zijn gemiddeld 2.90 verplaatsingen per persoon per dag op basis van de data van de 1<sup>e</sup> invuldag, er zijn gemiddeld slechts 2.71 verplaatsingen per persoon per dag voor de 2<sup>e</sup> invuldag, dit is 93% van het aantal van de 1<sup>e</sup> invuldag. Het gemiddeld aantal kilometer per persoon per dag van de 2<sup>e</sup> invuldag is 96% van dat van de 1<sup>e</sup> invuldag. In werkelijkheid is er, gemiddeld, echter geen enkel verschil tussen de 1<sup>e</sup> en de 2<sup>e</sup> invuldag: de proportie wekdagen is dezelfde, de geslachtsverhouding, de verdeling over de maanden, de proportie studenten, enzovoorts. Het enige verschil is dat het voor de respondent de 2<sup>e</sup> invuldag is. M.a.w. de respondenten die ook de 2<sup>e</sup> dag invullen worden slordiger en noteren hun verplaatsingen minder exact.

Dat het aantal mensen van de tweede invuldag kleiner is, is niet erg. In de berekeningen worden gemiddelden genomen voor het totaal aantal personen van de 1<sup>e</sup> invuldag samen met het totaal aantal van de 2<sup>e</sup> invuldag. De slordigheid van het invullen die we hierboven concluderen, kunnen we echter niet goed corrigeren. Willen we corrigeren voor verplaatsingen, dan moeten we rekening houden met 93%, voor kilometers echter met 96%, en indien we andere variabelen zouden nagaan, dan vinden we ongetwijfeld nog andere percentages. De percentages kunnen bovendien vrij ver uit elkaar liggen. Voor het stadsgewest Antwerpen vonden we voor verplaatsingen een factor 93%, maar voor het aantal kilometers een factor 85% (Zwerts et al., 2001). Onze conclusies, gebaseerd op beide invuldagen, zijn waarschijnlijk onderschattingen.

Anderzijds is deze 'slordigheid' toch wel van belang voor de resultaten van het onderzoek. Stel dat we in dit onderzoek slechts één invuldag hadden genomen, dan was het gemiddeld aantal verplaatsingen ruwweg 10% groter geweest. In het Onderzoek Verplaatsingsgedrag van België van 1999 (Toint et al., 2000) werd slechts één invuldag gebruikt (cijfer gevonden van 3,04). Vergelijking met deze cijfers is dan eigenlijk niet meer mogelijk. Bij het eerste OVG Vlaanderen werd de keuze gemaakt om twee invuldagen te nemen, om op deze wijze voldoende gegevens over de verplaatsingen te bekomen zonder het aantal geënquêteerden drastisch te moeten verhogen. Op basis van deze resultaten moeten we overwegen of het gebruik van deze tweede invuldag wel opportuun is.