

8. VERLOOP VAN HET ONGEVAL.

Voor een enkelvoudig ongeval (een aanrijding) vul de kolom "1ste aanrijding" in.
 Indien het ongeval uit meerdere botsingen bestond (een bestuurder die gebotst is tegen verschillende weggebruikers en/of hindernissen) beschrijf hieronder de 2 eerste of max. 3 eerste botsingen, in chronologische volgorde indien mogelijk.

Maak gemakshalve hieronder een schets van het ongeval. (niet verplicht!).

	1ste aanrijding	2de aanrijding	3de aanrijding
A) Type aanrijding <i>Omcirkel de eerste vermelding die van toepassing is.</i>			
■ tussen bestuurders			
- kettingbotsing (4 bestuurders of +)	1	1	1
- frontale botsing (of bij 't kruisen)	2	2	2
- langs achteren (of naast elkaar)	3	3	3
- langs opzij	4	4	4
■ met een voetganger (1)	5	5	5
■ een weggebruiker tegen een hindernis (2)			
- op de rijbaan	6	6	6
- buiten de rijbaan	7	7	7
■ één bestuurder, geen hindernis	8	8	8
■ andere of onbekend	9	9	9
B) Weggebruikers en hindernissen betrokken bij iedere botsing.	weggebr. A tegen	weggebr. tegen	weggebr. tegen
■ Identificeer de weggebruikers met de letters A, B, C, enz.			
■ Duid de hindernissen met code aan (zie codelijst hieronder). Vul hierin	of tegen hindernis	of tegen hindernis	of tegen hindernis
(1) Voetganger : benaming te nemen in de brede zin van het woord : de politieagent die het verkeer regelt, de arbeider aan het werk, het spelende kind (behalve wanneer het fietst), de automobilist die uit zijn wagen stapt, de persoon die op de bus staat te wachten.			
(2) Hindernis : Loslopende dieren en spoorvoertuigen worden als hindernissen beschouwd.			

CODE HINDERNISSEN		
loslopend dier	50	boom
boom	59	verlichtingspaal
trein	51	andere paal
andere paal	60	vangrails overschreden (ijzer of beton)
tram	52	vangrails niet overgestoken (ijzer of beton)
voorwerp(en), lading op de rijbaan	53	muur - gebouw
container	54	omheining
werken, signalisatie werken	55	gracht
verkeersleid, bordsteen	56	andere hindernis
verkeersdrempel, overdwarse uitholling	56	onbekend
of ezelsrug, put, uitholling, straatgoot	57	
tramspoor	58	

9. WEERSOMSTANDIGHEDEN

- Normaal 1
- Bijzonder (2 cijfers maximum)
 - regenval 2
 - mist (zichtbaarheid minder dan 100 m) 3
 - sterke wind, rukwind 4
 - sneeuwval 5
 - hagelbui 6
 - andere (dikke rook,....) 7
 - Onbekende 9

10. LICHTGESTELDHEID

- dag 1
- dageraad - schemering 2
- nacht, ontstoken openbare verlichting 3
- nacht, geen openbare verlichting 4
- onbekend 9

11. STAAT VAN DE WEG (2 cijfers maximum)

- droog 1
- nat, plassen 2
- ijzel, sneeuw 3
- proper 4
- vuil (zand, grind, bladeren,....) 5
- onbekend 9

12. BEBOUWDE KOM (cf. borden F1, F3)

- binnen bebouwde kom 1
- buiten bebouwde kom 2

13. ANDERE PLAATSELIJKE KARAKTERISTIEKEN (2 cijfers maximum)

- werken met invloed op het wegdek 1
- brug, viaduct 2
- tunnel 3
- overweg (spoorweg) 4
- rondpunt 5
- geen 9

Vul gemakshalve voor één weggebruiker tegelijk rubrieken 14 tot 18 in : eerst voor weggebruiker A nadien voor weggebruiker B

PLAATS EN ZIN VAN DE VERPLAATSING ALLEEN VAN DE WEGGEBRUIKERS A en B, vermeld in rub. 8 B

14. WEG WAAROP HIJ REED	weggebr. A	weggebr. B
- 1ste weg (cf. rub. 5)	1	1
- 2de weg (cf. rub. 6)	2	2
- andere weg (niet vermeld in rub. 5 of 6)	3	3
- onbekend	9	9

Weg waarop hij zich verplaatste
Ingeval van een kruispunt lees : "weg vanwaar de weggebruiker kwam" en geef in rubriek 15 de zin van het verkeer op deze weg.
Indien de voetganger overstak, lees : "weg die de voetganger overstak" en duid in rubriek 15 code 3 "dwars" aan.

15. ZIN VAN DE VERPLAATSING	weggebr. A	weggebr. B
- positief	1	1
- negatief	2	2
- dwars	3	3
- niet van toepassing	4	4
- onbekend	9	9

Zin van de verplaatsing :
Lees : op de weg vermeld in rubriek 14
Positieve zin = zo de kilometerpaaltjes in stijgende lijn gaan of - bij gebrek aan kilometerpaaltjes - zo de huisnr's. in stijgende lijn gaan.
Negatieve zin = tegengestelde zin.
Dwars = bij het oversteken van de in rub. 14 vermelde weg.

BEWEGING, DYNAMICA, FACTOREN

Indien weggebruiker A of B een voetganger is wat hem betreft niets invullen in de rub. 16 en 17

	wgg. A	wgg. B
16. BEWEGING/INZICHT VAN DE WEGGEBRUIKER <i>Omcirkel voor iedere bestuurder het cijfer dat het best van toepassing is.</i>		
- vervolgt zijn weg (rechtlijnig of bochtig)	1	1
- rijdt in tegengestelde richting	2	2
- verliest controle en verlaat de weg naar links	3	3
- verliest controle en verlaat de weg naar rechts	4	4
- slaat links af/gaat links afslaan (behalve*)	5	5
- slaat rechts af/gaat rechts afslaan (behalve*)	6	6
- wijkt uit naar links/haalt links in (behalve*)	7	7
- wijkt uit naar rechts/haalt rechts in (behalve*)	8	8
- maakt rechtsomkeer (behalve*)	9	9
- rijdt achteruit (behalve*)	10	10
- staat in panne op de rijbaan	11	11
* Beweging i.v.m. stilstaan/parkeren :		
- staat stil langs de kant van de weg en opent de deur	12	12
- staat stil langs de kant van de weg met gesloten deur	13	13
- rijdt in of verlaat parkeerplaats	14	14
- rijdt in of uit een garage of een andere privéterrein	15	15
- andere	16	16
- onbekend	99	99
17. DYNAMICA <i>Omcirkel één enkel cijfer, zoals voor rub. 16.</i>		
- rijdt met een ± constante snelheid	1	1
- remt om te stoppen	2	2
- start of versnelt	3	3
- beweegt niet	4	4
- onbekend	9	9
18. ONGEVALSFACTOREN <i>Duid op basis van uw vaststelling en de getuigenissen voor elke weggebruiker de factoren aan die naar uw mening een rol hebben gespeeld (max 2 factoren aanduiden per deelrubriek) Indien geen enkele van deze factoren een rol heeft gespeeld of indien de factoren niet gekend zijn niets aanduiden.</i>		
Weggebruikers		
- rijdt door een rood licht	1	1
- verleent geen voorrang	2	2
- overschrijdt een doorlopende witte streep	3	3
- haalt verkeerd in	4	4
- voert in extremis een uitwijkingsmaneuver uit (onverwachte hindernis)	5	5
- niet reglementaire plaats op de rijbaan	6	6
- controleverlies over stuur	7	7
- houdt geen afstand tussen weggebruikers	8	8
- val	9	9
Voertuig en/of aanhangwagen		
- geen of incorrecte verlichting (vooraan/achteraan)	1	1
- afgesloten banden	2	2
- klapband (voor het ongeval !)	3	3
- defecten van de aanhangwagen of van de lading	4	4
Weg/verkeersomstandigheden		
- slechte staat van de weg of het fietspad (sporen, ijzel, modder, overstrooming,....)	1	
- gebrekkige signalisatie	2	
- defecte of onvoldoende verlichting	3	
- werken	4	
- verkeersopstopping, file, ongeval	5	
- sterke daling (7% of +)	6	
- scherpe bocht	7	
- slechte zichtbaarheid, (reliëf, vaste hindernis, stilstaand voertuig,....)	8	

19. INDIEN EEN VOETGANGER IN HET ONGEVAL BETROKKEN IS en vermeld in rub. 8 B

Indien meerdere voetgangers bij het ongeval betrokken zijn, vul rub. 19 in voor één van hen.
 De voetganger is de weggebruiker :
(preciseer, cf. rub. 8 B)

Plaats van de voetganger :

- bevindt zich of loopt
 - op een stoep of berm 10
 - op een fietspad gescheiden van de rijbaan 11
- stapt uit een voertuig 20
- loopt op de rijbaan :
 - aan de rechterkant (t.o.v. de door hem gevolgde richting) . 30
 - aan de linkerkant 31
- steekt de rijbaan over
 - op een oversteekpl. voor voetgangers
 - geregeld door rood/groen voetgangerslicht 40
 - geregeld door een agent, een gemachtigde opzichter . 41
 - niet geregeld 42
 - naast de oversteekpl. (- dan 30 m)
 - geregeld door rood/groen voetgangerslicht 43
 - geregeld door een agent, een gemachtigde opzichter . 44
 - niet geregeld 45
 - geen oversteekplaats op minder dan 30 m 46
- beweegt niet op de rijbaan, werkt, speelt, 50
- onbekend 99

Indien de voetganger de rijbaan oversteekt :

- de voetg. heeft zich op de rijbaan begeven achter een hinder- nis (of een voert.), onttrokken aan het zicht van de bestuurder.
 - ja 1
 - neen 2
 - onbekend 9
- oversteekafstand tussen beschermde plaatsen (= voetpaden, vluchtheuvels, berm)

afroonden in meter.

20. INDIEN EEN (BROM)FIETSER IN HET ONGEVAL BETROKKEN IS (= fietser of tweewielige bromfietser vermeld in rub. 8 B).

Indien meerdere (brom)fietzers in het ongeval betrokken zijn, vul rub. 20 in voor één van hen.

De tweewieler waarvan sprake is, is weggebruiker :
(preciseer, cf. 8 B)

Plaats van de tweewieler :

- rijdt op of verlaat een fietspad gescheiden van de rijbaan (door een boardsteen, een berm, een parkeerstrook,...) 1
- rijdt op een fietspad dat door markeringen op de rijbaan is aangeduid 2
- geen van deze twee gevallen 3

Indien de tweewieler op een fietspad rijdt of dit verlaat :

- het is een éénrichtingsfietspad 1
- het is een tweerichtingsfietspad
 - en de tweewieler rijdt in de "normale" richting 2
 - en de tweewieler rijdt in "tegenrichting" 3