

8. Derdebetalers

Er zijn 5 verschillende systemen derdebetalers. Bij een derdebetalersysteem betaalt een derde (verschillend van de reiziger zelf) de prijs, of een deel van de prijs voor het openbaar vervoer.

Een derdebetalers kan kiezen uit één of meer van de 5 hierna beschreven systemen volgens de modaliteiten zoals vastgelegd in een overeenkomst. Deze overeenkomst tussen de derdebetalers en De Lijn moet afgesloten zijn vooraleer een derdebetalersysteem in voege gaat. De overeenkomst heeft een looptijd van één jaar en is telkens stilzwijgend verlengbaar voor eenzelfde duur. De overeenkomst is jaarlijks opzegbaar. De overeenkomst begint bij voorkeur te lopen op de eerste kalenderdag van de maand.

Voor de hierna beschreven 5 systemen derdebetalers geldt dat systemen 2, 3, 4 en 5 uitsluitend kunnen toegepast worden door een lokale overheid en dat systeem 1 mogelijk is voor alle categorieën derdebetalers.

8.1. DBS1: procentuele tussenkomst op abonnementen

De derdebetalers betaalt een procentueel deel van de kostprijs van het abonnement. Enkel gehele percentages (geen decimalen) zijn hierbij mogelijk. De minimale tussenkomst vanwege de derdebetalers bedraagt 10 %. Bij een werkgever als derdebetalers is de minimale tussenkomst gelijk aan de wettelijk werkgeversbijdrage (momenteel 71,8 %).

De abonnementen worden afgeleverd aan de abonnee op basis van een identiteitskaart die de woonplaats aangeeft (lokale overheid), op basis van een door de derdebetalers afgeleverd attest (andere derdebetalers) of op basis van een bestand aangeleverd door de derdebetalers aan de dienst abonnementen.

Een reiziger kan binnen dit systeem in aanmerking komen voor tussenkomst van twee derdebetalers. In dit geval wordt volgende prioriteit tussen de verschillende derdebetalers toegepast:

1. verrekening van de gezinskortingen bij Buzzy Pazz;
2. tussenkomst andere derdebetalers (werkgever, ...) - is niet combineerbaar met gezinskortingen;
3. tussenkomst derdebetalers lokale overheid.

De kostprijs voor de derdebetalers is gelijk aan Σ (prijs van het abonnement x procentuele tussenkomst op het abonnement). Er gebeurt een maandelijkse facturatie.

De afgeleverde vervoerbewijzen zijn de gewone Buzzy Pazz (tot en met 24 jaar) en Omnipas (vanaf 25 jaar) tegen de normale tarieven.

8.2. DBS2: tussenkomst op kaarten

De Lijn levert op vraag van de derdebetalers meerrittenkaarten af voor 10 verplaatsingen tegen een vast tarief, die geldig zijn voor een welbepaalde verplaatsing (met overstapmogelijkheid binnen het tijdstarief en uitsluitend binnen de bestemmingszone – geen verlenging van de reisweg mogelijk).

De facturatie gebeurt maandelijks op basis van het aantal ontwaarding x (prijs van een ontwaarding aan tarief zoals in bijgevoegde tabel voor de gemaakte verplaatsing – effectief door de reiziger ontwaarde prijs).

Tarief voor de berekening van het te betalen bedrag door de derdebetalers:

	tarief klant →	€ 0,50	€ 0,60	€ 0,80	€ 1,00
aantal zones ↓	tarief DBS ↓	bedrag bij te betalen door derdebetalers ↓			
1 - 2	€ 0,90	€ 0,40	€ 0,30	€ 0,10	€ 0,00
3 +	€ 1,60	€ 1,10	€ 1,00	€ 0,80	€ 0,60

Er worden magnetische Prodata-vervoerbewijzen afgeleverd.

De verschillende vervoerbewijzen zijn:

Benaming vervoerbewijs	Prijs per kaart
10 RIT 10,00 EUR – DERDEBETALER	€ 10,00
10 RIT 8,00 EUR – DERDEBETALER	€ 8,00
10 RIT 6,00 EUR – DERDEBETALER	€ 6,00
10 RIT 5,00 EUR – DERDEBETALER	€ 5,00

8.3. DBS3: tussenkomst op biljetten

Binnen dit systeem zijn er 2 mogelijkheden:

- a. Een goedkoper heen- en terugbiljet
- b. Een gratis biljet

De facturatie gebeurt maandelijks op basis van het aantal ontwaarding x (prijs van een ontwaarding aan tarief zoals in onderstaande tabellen voor de gemaakte verplaatsing – effectief door de reiziger ontwaarde prijs).

Er worden magnetische Prodata-vervoerbewijzen afgeleverd.

a. Heen- en terugbiljet:

De reiziger koopt een heen- en terugbiljet bij de chauffeur aan een verminderd tarief. Als gemeente betaalt u het verschil tussen de normale prijs per ontwaarding en de prijs die de reiziger betaalt. Er is geen verlenging van de reisweg mogelijk.

Tarief per rit voor de berekening van het te betalen bedrag door de derdebetaler:

	Tarief klant →	€ 0,25	€ 0,50	€ 0,80	€ 1,00
Aantal zones ↓	Tarief DBS ↓	Bedrag bij te betalen door derdebetaler ↓			
1-2	€ 1,60	€ 1,35	€ 1,10	€ 0,80	€ 0,60
3+	€ 2,50	€ 2,25	€ 2,00	€ 1,70	€ 1,50

De mogelijke tarieven die aangerekend kunnen worden aan de reizigers zijn: € 2, € 1,60, € 1 of € 0,50 voor het totale heen- en terugbiljet.

b. Gratis biljet:

De reiziger betaalt niets en ontvangt een biljet enkele reis. Als gemeente betaalt u de helft van het heen -en terugbiljet.

Tarief voor de berekening van het te betalen bedrag door de derdebetaler per rit:

	Tarief klant →	€ 0,00
Aantal zones ↓	Tarief DBS ↓	Bedrag bij te betalen door derdebetaler ↓
1-2	€ 1,60	€ 1,60
3+	€ 2,50	€ 2,50

De verschillende vervoerbewijzen zijn:

Benaming vervoerbewijs	Prijs per biljet voor de reiziger
BILJET 2,00 EUR - DERDEBETALER	€ 2,00
BILJET 1,60 EUR - DERDEBETALER	€ 1,60
BILJET 1,00 EUR - DERDEBETALER	€ 1,00
BILJET 0,50 EUR - DERDEBETALER	€ 0,50
BILJET 0,00 EUR - DERDEBETALER	€ 0,00

8.4. DBS4: gratis netabonnement voor bepaalde leeftijdscategorie(ën)

De Lijn levert gratis netabonnementen af aan alle inwoners van de door de derdebetalen bepaalde leeftijdscategorie(ën). De aflevering van deze abonnementen gebeurt in bulk aan de derdebetalen en op basis van de door de derdebetalen en volgens een strikt schema aangeleverde bestanden. Dit systeem derdebetalen is alleen van toepassing voor lokale overheden.

De prijs wordt berekend door het totaal aantal inwoners van de gemeente op 1 januari van het jaar dat voorafgaat aan de toepassing van dit derdebetalersysteem te vermenigvuldigen met de eenheidsprijzen die per leeftijdscategorie vastgelegd zijn (zie verder). Als de derdebetalen in afwijking van de algemene regel wenst dat De Lijn instaat voor de verdeling van de afgeleverde abonnementen dan zal de kostprijs hiervoor ten laste van de derdebetalen zijn.

Er worden magnetische vervoerbewijzen afgeleverd met als benaming Buzzy Pazz (tot en met 24 jaar) of Omnipas (vanaf 25 jaar).

De éénheidsprijzen per leeftijdscategorie voor de berekening van de kostprijs voor de derdebetalen:

Leeftijd	Gratis vervoer Bijdrage per inwoner	
0 t/m 5 jaar	G R A T I S	
6 t/m 11 jaar	€ 0,16 / leeftijdsjaar	€ 42,00
12 t/m 17 jaar	€ 1,06 / leeftijdsjaar	
18 t/m 24 jaar	€ 1,52 / leeftijdsjaar	
25 t/m 49 jaar	€ 0,93 / leeftijdsjaar	
50 t/m 59 jaar	€ 0,82 / leeftijdsjaar	
60 t/m 64 jaar	€ 0,41 / leeftijdsjaar	
>= 65 jaar	G R A T I S	

Als de derdebetalen kiest voor alle leeftijdscategorieën bedraagt de prijs per inwoner € 42,00.

8.5. DBS5: gratis openbaar vervoer binnen een gemeente

Alle diensten van het geregeld openbaar vervoer van De Lijn is voor iedereen gratis binnen de grenzen van een fusiegemeente. Dit gratis vervoer kan uitsluitend beperkt worden in tijd, dus beperkt tot bepaalde dagen en/of periodes. Andere beperkingen van dit gratis vervoer tot bepaalde doelgroepen of tot bepaalde lijnen kunnen niet binnen dit derdebetalersysteem. Dit derdebetalersysteem is enkel mogelijk voor een lokale overheid.

De kostprijs voor de derdebetalen wordt bepaald volgens volgende regels:

- basis voor de prijsberekening is de kostendekking van De Lijn over geheel Vlaanderen en de kostendekking van het aanbod van De Lijn binnen de grenzen van de betrokken gemeente;
- indien de kostendekking binnen de betrokken gemeente lager is dan de gemiddelde kostendekking over heel De Lijn, dan zal de bijdrage van de derdebetalen jaarlijks evenredig stijgen tot in het vijfde jaar binnen de gemeente de gemiddelde kostendekking van De Lijn wordt bereikt;

- indien de kostendekking binnen de gemeente hoger of gelijk is aan de gemiddelde kostendekking van De Lijn, betaalt de derdebetaler vanaf het eerste jaar het bedrag dat overeenstemt met de kostendekking van de betrokken gemeente;
- indien de gemeente slechts een **beperkt aantal dagen** of gedurende een bepaalde periode gratis vervoer wil aanbieden, wordt een prodata-kostprijs berekend. Het uitgangspunt hierbij is dat de factuur voor de gemeente proportioneel gunstiger wordt naargelang het aantal dagen gratis vervoer toeneemt.
De bijdrage voor een beperkt aantal dagen wordt als volgt berekend: van dag 1 tot dag 65: 0,4648 %, van dag 66 tot dag 165: 0,3486 %, van dag 166 tot dag 265: 0,2324 %, van dag 266 tot dag 365: 0,1162 % van de overeenkomstige factuur op jaarbasis.

Er worden géén vervoerbewijzen afgeleverd.