

Bijlage : Tarieven De Lijn 2012

Tarieven De Lijn - Inhoudstafel

Inleiding

1. Biljetten

- 1.1. Biljet
- 1.2. Groepsbiljet
- 1.3. Biljet Fiets

2. Sms-ticket

3. Lijnkaarten

4. Abonnementen

- 4.1. Abonnementen
- 4.2. Wettelijke werkgeversbijdragen
- 4.3. Abonnementen tegen verminderd tarief

5. Dagpassen

6. Vervoerbewijzen en tarieven in overleg / combinatie met andere openbaarvervoerbedrijven

6.1. Specifieke stadstarieven

- I. Brussel: JUMP
- II. Brussel: MTB-abonnement
- III. Luik
- IV. Moeskroen

6.2. Gecombineerde vervoerbewijzen

- I. NMBS + De Lijn
- II. TEC + De Lijn
- III. Euregio-ticket

7. Administratieve geldboetes en toezichts- en administratiekosten

- 7.1. Administratieve geldboetes
- 7.2. Toezichts- en administratiekosten

8. Derdebetalerssystemen

Contactpersoon: Gaston Boutchon, directie Marketing en Communicatie
015 40 89 18
gaston.boutchon@delijn.be

Inleiding

Voorverkoop

Een aantal magnetische vervoerbewijzen worden via voorverkoop aangeboden. In bepaalde gevallen geldt een tariefverschil naargelang het gebruikte verkoopkanaal:

- standaardtarief: tarief bij verkoop via de chauffeur;
- tarief VVK: tarief bij voorverkoop. Dit tarief geldt bij elke verkoop die niet via de chauffeur gebeurt, o.a. via Lijnwinkels, verkoopautomaten, externe verkooppunten (krantenwinkels, supermarkten, ...).

Als er in deze tarievenbundel bij een tarief geen apart tarief VVK vermeld wordt, is het tarief gelijk voor elk mogelijk verkoopkanaal.

1. Biljetten

1.1. Biljet

Het biljet is bestemd voor 1 verplaatsing van 1 of meer zones. Vanaf 5 personen, die samen reizen, is het voordeliger om gebruik te maken van een Lijnkaart % of een groepsbiljet.

Het tarief van een biljet wordt bepaald op basis van het aantal doorlopen zones, en op basis van het verkoopkanaal waar de reiziger zijn biljet aankoopt.

Iedere ontwaarding van een biljet geeft recht op een tijdstarief. Binnen de toegestane tijdslimiet mag de reiziger gratis overstappen in de bestemmings- of overstapzone.

Deze tijdslimiet bedraagt:

1 en 2 zones	:	60 minuten
3 zones en meer	:	120 minuten

Tarief van het biljet:

aantal zones	biljet VVK	biljet
1 of 2	€ 1,20	€ 2,00
3 of meer	€ 2,00	€ 3,00

Zowel voor rechtstreekse ritten als voor ritten met overstap worden er maximaal 3 zones aangerekend.

1.2. Groepsbiljet

Het groepsbiljet is bestemd voor groepen vanaf 5 personen die gedurende de volledige verplaatsing samen reizen.

aantal zones	Groepsbiljet VVK Prijs/per persoon	Groepsbiljet voertuig Prijs/per persoon
1 of 2	€ 0,70	€ 1,50
3 of meer	€ 1,20	€ 2,30

Het tarief van het groepsbiljet VVK volgt het tarief van de lijnkaart % VVK.

Het groepsbiljet volgt het tijdstarief van het biljet.

1.3. Biljet Fiets

Het vervoerbewijs Biljet Fiets is geldig voor het meenemen van een fiets op de Kusttram. Op andere diensten van De Lijn is het vervoer van een fiets niet toegelaten. De reiziger moet steeds zelf zijn fiets op en af de Kusttram laden.

Het tarief van het biljet Fiets bedraagt € 2,00.

2. Sms-ticket

Sms-tickets zijn elektronische vervoerbewijzen in de vorm van een sms-bericht.

De reiziger kan een sms-ticket aanvragen van 60 minuten of een ticket van 120 minuten door de juiste code te sms-sen naar het nummer 4884 voor hij opstapt op het voertuig.

- Voor een ticket 60 minuten sms't men 'DL'
- Voor een ticket 120 minuten sms't men 'DL120'

Tarief :

	Sms-ticket
60 minuten	€ 1,30
120 minuten	€ 2,10

De reiziger betaalt bovenop de prijs van het sms-ticket nog een bedrag aan de telecomoperator voor het versturen van het sms-bericht.

Tijdens de geldigheidsduur kan de reiziger onbeperkt overstappen. Duurt de reis langer dan moet men een nieuw sms-ticket/vervoerbewijs kopen. Het is niet toegestaan de rit uit te rijden indien de tijdslimiet is verstreken.

3. Lijnkaarten

Lijnkaart en Lijnkaart %

Lijnkaarten worden enkel verkocht in voorverkoop.

De Lijnkaart % is een Lijnkaart tegen verminderd tarief. De Lijnkaart % mag gebruikt worden door:

- kinderen van 6 tot en met 11 jaar;
- groepen vanaf minstens 5 personen die samen reizen. In dit geval moeten alle reizigers gedurende de volledige rit samen blijven;
- houders van een geldige verminderingkaart "Groot Gezin";
- houders van een geldige verminderingkaart "Verhoogde tegemoetkoming" of verminderingkaart "WIGW" (weduwen of weduwnaars, invaliden, gepensioneerden en wezen)
- militairen in uniform, op vertoon van de voorgeschreven verminderingkaart, of op vertoon van een verlof- of vergunningsbrief;
- oud-strijders en daarmee gelijkgestelden, en weduwen van oud-strijders en daarmee gelijkgestelden, op vertoon van hun nationale verminderingkaarten 50 % of 75 %;
- journalisten die houder zijn van een geldige verminderingkaart "Reductiekaart journalist" (code 43).

De reglementering voor zowel de bepaling van het tarief als voor de toepassing van het tijdstarief is bij de Lijnkaart en de Lijnkaart % dezelfde als bij het biljet.

Tarief van een verplaatsing met een Lijnkaart en een Lijnkaart %:

aantal zones	Lijnkaart VVK	Lijnkaart (*)	Lijnkaart % VVK	Lijnkaart % (*)
1 of 2	€ 0,90	€ 1,50	€ 0,70	€ 1,10
3 of meer	€ 1,60	€ 2,50	€ 1,20	€ 1,90

(*) Deze Lijnkaart wordt niet meer verkocht. De kaarten in omloop worden ontwaard aan bovenstaande tarieven.

4. Abonnementen

4.1. Abonnementen

Een abonnee mag gedurende de geldigheidsperiode van zijn abonnement onbeperkt gebruik maken van alle diensten van het geregeld vervoer van De Lijn. Elke abonnee die zelf minstens 12 jaar oud is, mag bovendien 4 kinderen van 6 tot en met 11 jaar gratis laten meereizen.

Tarief van het abonnement.

	Buzzy Pazz	Omnipas
1 maand	€ 23,00	€ 30,00
3 maanden	€ 65,00	€ 84,00
12 maanden	€ 178,00	€ 232,00

4.2. Wettelijke werkgeversbijdragen

De wettelijke werkgeversbijdrage bedraagt 71,80 % van de abonnementsprijs:

4.3. Abonnementen tegen verminderd tarief

I. Gezinskorting Buzzy Pazz

Als er binnen hetzelfde gezin meerdere Buzzy Pazzen worden aangekocht met dezelfde aanvangsdatum en dezelfde geldigheidsperiode:

- 20 % op de tweede Buzzy Pazz;
- 100 % vanaf de derde Buzzy Pazz.

II. VG-abonnement

Het VG-abonnement (Buzzy Pazz of Omnipas) wordt afgeleverd voor een periode van 12 maanden, het kost € 32,00 en kan aangekocht worden door:

- personen met een leefloon en gelijkgestelden / personen die verblijven in een lokaal opvanginitiatief (LOI): op basis van een bestand aangeleverd aan de diensten abonnementen.
- personen met een gewaarborgd inkomen voor bejaarden / inkomensgarantie voor ouderen: op basis van een attest afgeleverd door de Rijksdienst voor Pensioenen;
- asielzoekers die opgevangen worden door Fedasil, Rode Kruis of Vluchtelingenwerk Vlaanderen: op basis van een aanvraag door de instelling;
- jongeren die opgevangen worden door Begeleid Zelfstandig Wonen: op basis van een aanvraag door de instelling.

III. WIGW-OMNIO-abonnement

Het WIGW-OMNIO-abonnement (Buzzy Pazz of Omnipas) wordt afgeleverd voor een periode van 12 maanden en kost € 32,00. Het kan aangekocht worden door houders van een geldige WIGW of verhoogde tegemoetkomings-kaart uitgereikt door NMBS of een attest van verhoogde tegemoetkoming uitgereikt door het ziekenfonds.

- IV. Gratis Buzzy Pazz voor kinderen van 6 tot en met 11 jaar
Kinderen van 6 tot en met 11 jaar kunnen op basis van een geldige verminderingskaart "Groot Gezin" een gratis Buzzy Pazz bekomen. Deze Buzzy Pazz vervalt ten laatste op de dag vóór hun twaalfde verjaardag.
- V. Gratis Buzzy Pazz of Omnipas voor journalisten
Beroepsjournalisten kunnen op basis van hun nationale perskaart een gratis Buzzy Pazz of Omnipas bekomen. Deze Buzzy Pazz of Omnipas wordt afgeleverd voor een periode van 12 maanden en vervalt ten laatste op de laatste dag van geldigheidsperiode van de perskaart. Dit geldt voor:
- journalisten van de algemene pers: op basis van de nationale perskaart (blauwe kleur) met geldig validatievignet;
 - journalisten van de periodieke pers: op basis van de nationale perskaart (groene kleur);
 - stagiair-journalisten: op basis van een stagiair kaart van AVBB/VVJ;
 - beroepsjournalisten-stagiairs van de beeldende pers: op basis van de stagiair-perskaart van de B.F.F.P.
- VI. Gratis Omnipas voor oorlogsinvaliden
Deze personen hebben op basis van hun nationale verminderingskaart 75 % of 50 %, recht op gratis openbaar vervoer. Voor De Lijn worden deze abonnementen uitgereikt door de N.M.B.S.
Dit abonnement zal geldig zijn op alle openbare vervoersmaatschappijen in België met uitzondering van de MIVB.
- VII. VDAB-jobpas
Werkzoekenden die bij VDAB een beroepsopleidingcontract hebben, kunnen uitsluitend via hun VDAB-trajectbegeleider een gratis Buzzy Pazz of Omnipas bekomen. Dit abonnement wordt afgeleverd voor een periode van 1,3 of 12 maanden.
- VIII. Dina
Personen of gezinnen die de nummerplaat van hun personenwagen inleveren bij DIV (Dienst voor Inschrijving van Voertuigen) en géén nieuwe nummerplaat aanvragen, kunnen onder bepaalde voorwaarden een gratis Buzzy Pazz of Omnipas krijgen voor 1 jaar voor:
- één gezinslid naar keuze: als het de nummerplaat van een tweede, derde, ..., personenwagen binnen het gezin betreft;
 - alle gezinsleden: als het de nummerplaat van de enige personenwagen binnen het gezin betreft.
- Indien men bij afloop nog steeds aan de dina voorwaarden voldoet, kan het abonnement éénmalig verlengd worden met 50% korting.

5. Dagpassen

De reiziger die zich verplaatst met een dagpas mag gedurende de geldigheidsperiode van de dagpas onbeperkt gebruik maken van alle diensten van het geregeld vervoer van De Lijn. Er bestaan ook 3- en 5-dagenpassen die geldig zijn gedurende 3 of 5 achtereenvolgende dagen. Kinderen van 6 tot en met 11 jaar kunnen gebruik maken van de dagpas kind.

Tarief van de dagpas:

	VVK	voertuig
dagpas	€ 5,00	€ 7,00
dagpas kind	€ 3,00	€ 4,50
3-dagenpas	€ 10,00	€ 12,00
5-dagenpas	€ 15,00	€ 18,00

6. Vervoerbewijzen en tarieven in overleg / combinatie met andere openbaarvervoerbedrijven

6.1. Specifieke stadstarieven

I. Brussel : JUMP

Binnen de zone Brussel (regio-zone 3220) is er een volledige integratie van 4 Jump-vervoerbewijzen bij de 4 verschillende openbaarvervoerbedrijven (De Lijn, MIVB, TEC en NMBS). Dit betekent dat een reiziger met elk van de 4 Jump-vervoerbewijzen gebruik kan maken van een voertuig van elk van de 4 maatschappijen, ongeacht de maatschappij waarbij het vervoerbewijs werd aangekocht.

Jump biljet (1 rit) voorverkoop	€ 2,00 .
Jump biljet (1 rit) voertuig	€ 2,50 *
Jump dagpas	€ 6,00 *
Jump voorstad (5-rittenkaart)	€ 7,50 *
Jump stadskaart (10-rittenkaart).....	€ 13,00 *

* worden ook verkocht op de bussen van De Lijn

Voor verplaatsingen in, van of naar Brussel waarbij uitsluitend gebruik gemaakt wordt van de diensten van De Lijn, kan de reiziger eveneens gebruik maken van de vervoerbewijzen van De Lijn tegen tarieven van De Lijn, met inbegrip van het onderscheid tussen vervoerbewijzen aangekocht op het voertuig of in voorverkoop.

II. Brussel: MTB-abonnement

MTB abonnementen worden uitsluitend door MIVB uitgereikt.

Met een MTB-abonnement kan een reiziger gebruik maken van alle diensten van de MIVB (behalve MIVB-lijn 11 en 12 tussen NAVO en Brussel Luchthaven en op lijn N71) en diensten van De Lijn, TEC en NMBS in Brussel.

Reizigers vanaf 12 jaar met een MTB-abonnement mogen tijdens hun verplaatsingen op het net van De Lijn 4 kinderen van 6 tot en met 11 jaar gratis laten meereizen.

III. Luik

Onderstaand vervoerbewijs van de TEC kan aangekocht worden op voertuigen van De Lijn die in Luik rijden:

biljet Luik	€ 1,70
biljet Juprelle – Liège	€ 2,55

IV. Moeskroen

Onderstaand vervoerbewijs van de TEC kan aangekocht worden op voertuigen van De Lijn die in Moeskroen rijden.

biljet Moeskroen.....	€ 1,70
-----------------------	--------

6.2. Gecombineerde vervoerbewijzen

I. NMBS + De Lijn

a. Gecombineerd abonnementen NMBS-De Lijn:

De gecombineerde abonnementen NMBS-De Lijn worden uitsluitend verkocht door de NMBS. Ze hebben het model van een NMBS-treinkaart en bestaan uit een moederkaart en een valideringsbiljet.

Ze zijn geldig op een traject van de NMBS en op alle diensten van geregeld vervoer van De Lijn.

Vanaf 12 jaar mag iedereen die reist met een gecombineerd abonnement NMBS – De Lijn tijdens zijn of haar verplaatsingen op het net van De Lijn gratis 4 kinderen van 6 tot en met 11 jaar laten meereizen.

Het tarief dat door de NMBS wordt aangerekend voor het supplement net De Lijn:

	Buzzy Pazz	Omnipas
1 week	€ 5,30	€ 7,00
1 maand	€ 18,20	€ 24,00
3 maanden	€ 50,00	€ 65,00
12 maanden	€ 130,00	€ 172,00

b. Railease:

Railease is een product dat uitsluitend verkocht wordt door de NMBS aan bedrijven met een wagenpark. Het bestaat uit een moederkaart en valideringskaart die bestaat uit 20 dagpassen.

Het supplement dat aangerekend wordt door de NMBS om eveneens gebruik te kunnen maken van het net van De Lijn bedraagt € 37,50.

II. MIVB + De Lijn

Gratis netabonnement MIVB voor kinderen van 6 tot 11 jaar

In Brussel genieten kinderen van 6 tot en met 11 jaar van gratis vervoer. Dit gratis abonnement dient aangevraagd te worden bij MIVB en wordt geladen op een MOBIB kaart.

Tussen De Lijn en de MIVB bestaat er wederkerigheid van gratis vervoer :

- Vlaamse -12 jarigen reizen gratis met de MIVB.
- Brusselse -12 jarigen mogen gratis reizen met De Lijn.

Om te kunnen reizen op het net van De Lijn dient de Brusselse -12 jarige naast zijn MOBIB kaart te beschikken over een bijhorende kaart voor De Lijn.

III. TEC + De Lijn

De abonnementen voor de gemeenschappelijke assen TEC / De Lijn (trajecten die zowel door De Lijn als door TEC bediend worden) ⁴ en voor TEC / De Lijn welbepaalde reisweg (trajecten in aansluiting waarvan een gedeelte door De Lijn en een gedeelte door TEC uitgebaat wordt) worden uitgegeven door TEC. De tarieven voor deze abonnementen zijn gebaseerd op de zonetarieven van TEC. Reizigers vanaf 12 jaar die zich verplaatsen met een abonnement TEC – De Lijn mogen tijdens hun verplaatsing op het net van De Lijn 4 kinderen van 6 tot en met 11 jaar gratis laten meereizen.

IV. Euregio-ticket

Het Euregio-ticket is een dagpas die aan een reiziger het recht geeft om een dag lang te reizen in het gebied Euregio Maas-Rijn. Tijdens het weekend en op feestdagen geldt deze dagpas zelfs voor maximum 2 volwassenen en 3 kinderen tot en met 11 jaar.

Het tarief voor het Euregio-ticket bedraagt € 16,00 tot 31 maart 2011, vanaf 1 april € 16,50.

⁴ Brussel Schuman - Overijse; Brussel Rouppeplein - Ukkel; Ukkel - Alsemberg, Tienen - Jodoigne

7. Administratieve geldboetes en toezichts- en administratiekosten

7.1. Administratieve geldboetes

Bij inbreuken op de verplichtingen van het publiek en de reizigers (hoofdstuk I van de Algemene Reisvoorwaarden) is De Lijn gemachtigd een administratieve geldboete op te leggen.

Deze administratieve geldboete bedraagt:

- € 75,00 bij overtreding van hoofdstuk I.1.1, I.2.2 en I.2.3, I.2.4 en I.2.7 van de Algemene Reisvoorwaarden
- € 150,00 bij overtreding van hoofdstuk I.1.2 en I.2.8 van de Algemene Reisvoorwaarden

Als, binnen een periode van twaalf maanden vanaf de kennisgeving van een eerste overtreding als vermeld in het eerste lid, door de overtreder een of meer soortgelijke overtredingen worden gepleegd, bedraagt de administratieve geldboete:

- bij een overtreding van hoofdstuk I.1.1, I.2.2, I.2.3, I.2.4 en I.2.7 :
 - a) bij een tweede overtreding: [€ 200,00];
 - b) bij een derde overtreding en bij elke volgende overtreding: [€ 400,00];
- bij een overtreding van hoofdstuk I.1.2 en I.2.8:
 - a) bij een tweede overtreding: [€ 400,00];
 - b) bij een derde overtreding en bij elke volgende overtreding: [€ 500,00].

De administratieve geldboete kan maximaal € 500,00 bedragen.

7.2 Toezichts- en administratiekosten

- Reiziger zonder geld

De reiziger heeft geen geld bij en de procedure "Reiziger zonder geld" wordt toegepast. Een administratiekost van € 5,00 wordt aangerekend bovenop de ritprijs die steeds gelijk is aan het tarief voor een biljet volle prijs.

Indien de reiziger de aangerekende kosten binnen de veertien dagen niet betaalt, vervalt de procedure 'Reiziger zonder geld' en wordt aan de betrokkene een administratieve geldboete opgelegd zoals voorzien in de Algemene Reisvoorwaarden hoofdstuk III.2 Administratieve geldboetes.

- Terugbetaling van een Buzzy Pazz of Omnipas

Een administratiekost van € 10,00 wordt geïnd door bij een terugbetaling van een abonnement het terug te betalen bedrag met deze administratiekost te verminderen.

Als bij de terugbetaling van een Buzzy Pazz of Omnipas, het totaal terug te betalen bedrag na aftrek van de administratiekost lager is dan € 1,00, dan wordt er geen terugbetaling uitgevoerd.

- Aanmaak van een duplicaat van een abonnement of een gelijkgesteld gepersonaliseerd vervoerbewijs (Buzzy Pazz, Omnipas, Omnipas 65+, Netabonnement, ...).

Bij verlies, diefstal of slijtage van een abonnement, kan de abonnee een duplicaat bekomen. Bij slijtage van een abonnement waarvan de gegevens nog leesbaar zijn, is de vervanging gratis. In alle andere gevallen zal een administratiekost van € 10,00 worden aangerekend.

- Aanmaak van een attest De Lijn

Voor het aanmaken van een attest De Lijn wordt € 10,00 aangerekend.

8. Derdebetalers

Er zijn 5 verschillende systemen derdebetalers. Bij een derdebetalersysteem betaalt een derde (verschillend van de reiziger zelf) de prijs, of een deel van de prijs voor het openbaar vervoer.

Een derdebetalers kan kiezen uit één of meer van de 5 hierna beschreven systemen volgens de modaliteiten zoals vastgelegd in een overeenkomst. Deze overeenkomst tussen de derdebetalers en De Lijn moet afgesloten zijn vooraleer een derdebetalersysteem in voege gaat. De overeenkomst heeft een looptijd van één jaar en is telkens stilzwijgend verlengbaar voor eenzelfde duur. De overeenkomst is jaarlijks opzegbaar. De overeenkomst begint bij voorkeur te lopen op de eerste kalenderdag van de maand.

Voor de hierna beschreven 5 systemen derdebetalers geldt dat systemen 2, 3, 4 en 5 uitsluitend kunnen toegepast worden door een lokale overheid en dat systeem 1 mogelijk is voor alle categorieën derdebetalers.

8.1. DBS1: procentuele tussenkomst op abonnementen

De derdebetalers betaalt een procentueel deel van de kostprijs van het abonnement. Enkel gehele percentages (geen decimalen) zijn hierbij mogelijk. De minimale tussenkomst vanwege de derdebetalers bedraagt 10 %. Bij een werkgever als derdebetalers is de minimale tussenkomst gelijk aan de wettelijk werkgeversbijdrage (momenteel 71,8 %).

De abonnementen worden afgeleverd aan de abonnee op basis van een identiteitskaart die de woonplaats aangeeft (lokale overheid), op basis van een door de derdebetalers afgeleverd attest (andere derdebetalers) of op basis van een bestand aangeleverd door de derdebetalers aan de dienst abonnementen.

Een reiziger kan binnen dit systeem in aanmerking komen voor tussenkomst van twee derdebetalers. In dit geval wordt volgende prioriteit tussen de verschillende derdebetalers toegepast:

1. verrekening van de gezinskortingen bij Buzzy Pazz;
2. tussenkomst andere derdebetalers (werkgever, ...) - is niet combineerbaar met gezinskortingen;
3. tussenkomst derdebetalers lokale overheid.

De kostprijs voor de derdebetalers is gelijk aan Σ (prijs van het abonnement x procentuele tussenkomst op het abonnement). Er gebeurt een maandelijkse facturatie.

De afgeleverde vervoerbewijzen zijn de gewone Buzzy Pazz (tot en met 24 jaar) en Omnipas (vanaf 25 jaar) tegen de normale tarieven.

8.2. DBS2: tussenkomst op kaarten

De Lijn levert op vraag van de derdebetalers meerrittenkaarten af voor 10 verplaatsingen tegen een vast tarief, die geldig zijn voor een welbepaalde verplaatsing (met overstapmogelijkheid binnen het tijdstarief en uitsluitend binnen de bestemmingszone – geen verlenging van de reisweg mogelijk).

De facturatie gebeurt maandelijks op basis van het aantal ontwaardingen x (prijs van een ontwaarding aan tarief zoals in bijgevoegde tabel voor de gemaakte verplaatsing – effectief door de reiziger ontwaarde prijs).

Tarief voor de berekening van het te betalen bedrag door de derdebetalers:

	tarief klant →	€ 0,50	€ 0,60	€ 0,80	€ 1,00
aantal zones ↓	tarief DBS ↓	bedrag bij te betalen door derdebetalers ↓			
1 - 2	€ 0,90	€ 0,40	€ 0,30	€ 0,10	€ 0,00
3 +	€ 1,60	€ 1,10	€ 1,00	€ 0,80	€ 0,60

Er worden magnetische Prodata-vervoerbewijzen afgeleverd.

De verschillende vervoerbewijzen zijn:

Benaming vervoerbewijs	Prijs per kaart
10 RIT 10,00 EUR – DERDEBETALER	€ 10,00
10 RIT 8,00 EUR – DERDEBETALER	€ 8,00
10 RIT 6,00 EUR – DERDEBETALER	€ 6,00
10 RIT 5,00 EUR – DERDEBETALER	€ 5,00

8.3. DBS3: tussenkomst op biljetten

Binnen dit systeem zijn er 2 mogelijkheden:

- a. Een goedkoper heen- en terugbiljet
- b. Een gratis biljet

De facturatie gebeurt maandelijks op basis van het aantal ontwaarding x (prijs van een ontwaarding aan tarief zoals in onderstaande tabellen voor de gemaakte verplaatsing – effectief door de reiziger ontwaarde prijs).

Er worden magnetische Prodata-vervoerbewijzen afgeleverd.

a. Heen- en terugbiljet:

De reiziger koopt een heen- en terugbiljet bij de chauffeur aan een verminderd tarief. Als gemeente betaalt u het verschil tussen de normale prijs per ontwaarding en de prijs die de reiziger betaalt. Er is geen verlenging van de reisweg mogelijk.

Tarief per rit voor de berekening van het te betalen bedrag door de derdebetaler:

	Tarief klant →	€ 0,25	€ 0,50	€ 0,80	€ 1,00
Aantal zones ↓	Tarief DBS ↓	Bedrag bij te betalen door derdebetaler ↓			
1-2	€ 1,60	€ 1,35	€ 1,10	€ 0,80	€ 0,60
3+	€ 2,50	€ 2,25	€ 2,00	€ 1,70	€ 1,50

De mogelijke tarieven die aangerekend kunnen worden aan de reizigers zijn: € 2, € 1,60, € 1 of € 0,50 voor het totale heen- en terugbiljet.

b. Gratis biljet:

De reiziger betaalt niets en ontvangt een biljet enkele reis. Als gemeente betaalt u de helft van het heen -en terugbiljet.

Tarief voor de berekening van het te betalen bedrag door de derdebetaler per rit:

	Tarief klant →	€ 0,00
Aantal zones ↓	Tarief DBS ↓	Bedrag bij te betalen door derdebetaler ↓
1-2	€ 1,60	€ 1,60
3+	€ 2,50	€ 2,50

De verschillende vervoerbewijzen zijn:

Benaming vervoerbewijs	Prijs per biljet voor de reiziger
BILJET 2,00 EUR - DERDEBETALER	€ 2,00
BILJET 1,60 EUR - DERDEBETALER	€ 1,60
BILJET 1,00 EUR - DERDEBETALER	€ 1,00
BILJET 0,50 EUR - DERDEBETALER	€ 0,50
BILJET 0,00 EUR - DERDEBETALER	€ 0,00

8.4. DBS4: gratis netabonnement voor bepaalde leeftijdscategorie(ën)

De Lijn levert gratis netabonnementen af aan alle inwoners van de door de derdebetalen bepaalde leeftijdscategorie(ën). De aflevering van deze abonnementen gebeurt in bulk aan de derdebetalen en op basis van de door de derdebetalen en volgens een strikt schema aangeleverde bestanden. Dit systeem derdebetalen is alleen van toepassing voor lokale overheden.

De prijs wordt berekend door het totaal aantal inwoners van de gemeente op 1 januari van het jaar dat voorafgaat aan de toepassing van dit derdebetalersysteem te vermenigvuldigen met de eenheidsprijzen die per leeftijdscategorie vastgelegd zijn (zie verder). Als de derdebetalen in afwijking van de algemene regel wenst dat De Lijn instaat voor de verdeling van de afgeleverde abonnementen dan zal de kostprijs hiervoor ten laste van de derdebetalen zijn.

Er worden magnetische vervoerbewijzen afgeleverd met als benaming Buzzy Pazz (tot en met 24 jaar) of Omnipas (vanaf 25 jaar).

De éénheidsprijzen per leeftijdscategorie voor de berekening van de kostprijs voor de derdebetalen:

Leeftijd	Gratis vervoer Bijdrage per inwoner	
0 t/m 5 jaar	G R A T I S	
6 t/m 11 jaar	€ 0,16 / leeftijdsjaar	€ 42,00
12 t/m 17 jaar	€ 1,06 / leeftijdsjaar	
18 t/m 24 jaar	€ 1,52 / leeftijdsjaar	
25 t/m 49 jaar	€ 0,93 / leeftijdsjaar	
50 t/m 59 jaar	€ 0,82 / leeftijdsjaar	
60 t/m 64 jaar	€ 0,41 / leeftijdsjaar	
>= 65 jaar	G R A T I S	

Als de derdebetalen kiest voor alle leeftijdscategorieën bedraagt de prijs per inwoner € 42,00.

8.5. DBS5: gratis openbaar vervoer binnen een gemeente

Alle diensten van het geregeld openbaar vervoer van De Lijn is voor iedereen gratis binnen de grenzen van een fusiegemeente. Dit gratis vervoer kan uitsluitend beperkt worden in tijd, dus beperkt tot bepaalde dagen en/of periodes. Andere beperkingen van dit gratis vervoer tot bepaalde doelgroepen of tot bepaalde lijnen kunnen niet binnen dit derdebetalersysteem. Dit derdebetalersysteem is enkel mogelijk voor een lokale overheid.

De kostprijs voor de derdebetalen wordt bepaald volgens volgende regels:

- basis voor de prijsberekening is de kostendekking van De Lijn over geheel Vlaanderen en de kostendekking van het aanbod van De Lijn binnen de grenzen van de betrokken gemeente;
- indien de kostendekking binnen de betrokken gemeente lager is dan de gemiddelde kostendekking over heel De Lijn, dan zal de bijdrage van de derdebetalen jaarlijks evenredig stijgen tot in het vijfde jaar binnen de gemeente de gemiddelde kostendekking van De Lijn wordt bereikt;

- indien de kostendekking binnen de gemeente hoger of gelijk is aan de gemiddelde kostendekking van De Lijn, betaalt de derdebetaler vanaf het eerste jaar het bedrag dat overeenstemt met de kostendekking van de betrokken gemeente;
- indien de gemeente slechts een **beperkt aantal dagen** of gedurende een bepaalde periode gratis vervoer wil aanbieden, wordt een prodata-kostprijs berekend. Het uitgangspunt hierbij is dat de factuur voor de gemeente proportioneel gunstiger wordt naargelang het aantal dagen gratis vervoer toeneemt.
De bijdrage voor een beperkt aantal dagen wordt als volgt berekend: van dag 1 tot dag 65: 0,4648 %, van dag 66 tot dag 165: 0,3486 %, van dag 166 tot dag 265: 0,2324 %, van dag 266 tot dag 365: 0,1162 % van de overeenkomstige factuur op jaarbasis.

Er worden géén vervoerbewijzen afgeleverd.