

Art. 28 De VVM geeft een opsomming van de potentieelonderzoeken die volgens de bepalingen van het netmanagement werden uitgevoerd in het jaar waarop de rapportering betrekking heeft. Daarbij wordt minstens een onderscheid gemaakt in

- 1 °de onderzoeken per vervoersgebied;
- 2 °de onderzoeken voor de specifieke bediening van aantrekkingspolen buiten de woonzones;
- 3 °de specifieke potentieelonderzoeken.

De potentieelonderzoeken uitgevoerd in 2008 en beschreven in het rapporteringsbesluit van 2008 moesten hun start kennen in 2010. Op basis van deze onderzoeken werd in 2009 een prioriteitenlijst voorgesteld. In het kader van de besparingen die De Lijn in 2010 moet doorvoeren werd beslist geen van deze nieuwe projecten op te starten.

Bijgevolg werden in 2009 geen nieuwe potentieelonderzoeken opgestart voor specifieke projecten netmanagement. De Lijn heeft immers een lijst met projecten klaarliggen.

In het kader van de Mobiliteitsvisie 2020 van De Lijn, werden op bovenlokaal niveau voor heel Vlaanderen potentieelonderzoeken uitgevoerd.

In de Mobiliteitsvisie 2020 geeft De Lijn weer hoe het openbaar-vervoernetwerk er in 2020 zou moeten uitzien om de bereikbaarheid van Vlaanderen te vrijwaren en de leefbaarheid in onze steden en gemeenten te blijven garanderen. De huidige en toekomstige verplaatsingsstromen werden in kaart gebracht aan de hand van het verkeersmodel. Vervolgens werden gepaste verbindingen, lijnvoeringconcepten en knooppunten uitgewerkt. De potentiëlen werden doorgerekend met het verkeersmodel om uiteindelijk tot een voorstel van een hoogwaardig openbaar-vervoernet voor Vlaanderen te komen dat optimaal beantwoordt aan de vervoersvraag.