

## Overzicht derdebetalersystemen naar lokale overheden

Er zijn 7 verschillende systemen derdebetalers. Bij een derdebetalersysteem betaalt een derde (verschillend van de reiziger zelf) de prijs, of een deel van de prijs voor het openbaar vervoer. Als derdebetalersysteem is er een onderscheid tussen enerzijds een lokale overheid (gemeente, stad, provincie, gewest) en anderzijds een andere derde (werkgever, onderwijsinstelling, vereniging, OCMW, ...).

Een derdebetalersysteem kan kiezen uit één of meer van de zeven hierna beschreven systemen volgens de modaliteiten zoals vastgelegd in een overeenkomst. Deze overeenkomst tussen de derdebetalersysteem en De Lijn moet afgesloten zijn vooraleer een derdebetalersysteem in voege gaat. De overeenkomst heeft een looptijd van één jaar en is telkens stilzwijgend verlengbaar voor eenzelfde duur. De overeenkomst is jaarlijks opzegbaar. De overeenkomst begint bij voorkeur te lopen op de eerste kalenderdag van de maand.

Voor de hierna beschreven 7 systemen derdebetalers geldt dat systeem 1 mogelijk is voor alle categorieën derdebetalers, dat systemen 2, 3, 4, 5 en 7 uitsluitend kunnen toegepast worden door een lokale overheid, en dat systeem 6 uitsluitend kan toegepast worden door een werkgever.

### 1. DE 7 VERSCHILLENDE SYSTEMEN DERDEBETALER

#### SYSTEEM 1: PROCENTUELE TUSSENKOMST OP ABONNEMENTEN

De derdebetalersysteem betaalt een procentueel deel van de kostprijs van het abonnement. Enkel gehele percentages (geen decimalen) zijn hierbij mogelijk. De minimale tussenkomst vanwege de derdebetalersysteem bedraagt 10 %. Bij een werkgever als derdebetalersysteem is de minimale tussenkomst gelijk aan de wettelijke werkgeversbijdrage (momenteel 60 %).

De abonnementen worden afgeleverd aan de abonnee op basis van een identiteitskaart die de woonplaats aangeeft (lokale overheid) of op basis van een door de derdebetalersysteem afgeleverd attest (andere derdebetalersysteem).

Een reiziger kan binnen dit systeem in aanmerking komen voor tussenkomst van twee derdebetalers. In dit geval wordt volgende prioriteit tussen de verschillende derdebetalers toegepast:

1. verrekening van de gezinskorting bij Buzzy Pazz;
2. tussenkomst andere derdebetalersysteem (werkgever, ...) op het saldo;
3. tussenkomst derdebetalersysteem lokale overheid op het saldo.

De kostprijs voor de derdebetalersysteem is gelijk aan  $\Sigma$  (prijs van het abonnement x procentuele tussenkomst op het abonnement). Er gebeurt een maandelijkse facturatie.

#### SYSTEEM 2: TUSSENKOMST OP KAARTEN

De Lijn levert op vraag van de derdebetalersysteem een 10-rittenkaart af tegen de prijs van 5 euro waarmee de reiziger voordeliger kan reizen binnen een bepaald gebied. De derdebetalersysteem betaalt het verschil bij. De verkoop van deze kaart "10 ritten derdebetalersysteem 5 euro" verloopt enkel via het externe voorverkoopnet van De Lijn en/of via de eigen verkoopkanalen van de gemeente.

Daarnaast kan De Lijn ook aan een gemeente 10-rittenkaarten afleveren van 6, 8 of 10 euro. Deze kaarten kunnen enkel via een eigen verkoopkanaal van de gemeente verdeeld worden, niet via het voorverkoopnet van De Lijn.

Een derdebetalersysteem kan ook beslissen tot aankoop in bulk van de Lijnkaart, Lijnkaart%, Daggpas (Kind) en meerdagenpas (3 en 5 dagen). Hiervoor betaalt men de prijzen 'Voorverkoop'. Aankoop in bulk geeft recht op een bulkorting van 3 %.

De facturatie gebeurt maandelijks op basis van het aantal ontwaarding in de overeengekomen opstapzone(s) x (prijs van een ontwaarding aan Lijnkaarttarief voorverkoop – effectief door de reiziger betaalde prijs).

#### SYSTEEM 3: TUSSENKOMST OP BILJETTEN

De reiziger kan een 'biljet derdebetalersysteem' kopen tegen een verlaagd tarief. De derdebetalersysteem betaalt het verschil bij. Er zijn 2 formules: het Heen- en Terugbiljet en het nultarief.

Heen- en Terugbiljet: de reiziger koopt een Heen- en Terugbiljet bij de chauffeur aan verminderd tarief. De derdebetalersysteem betaalt het verschil tussen de normale prijs van een Heen- en Terugbiljet dat verkocht wordt op het voertuig en de prijs die de reiziger betaalt.

De facturatie gebeurt maandelijks op basis van het aantal ontwaarding in de overeengekomen opstapzone(s) x (prijs van een ontwaarding (€ 1,35 voor rit korte afstand en € 2,35 voor rit lange afstand) – effectief door de reiziger betaalde prijs).

Nultarief: de reiziger betaalt niets en ontvangt een 'biljet nultarief'. De derdebetalersysteem betaalt het Lijnkaarttarief 'verkoop op voertuig'.

De facturatie gebeurt maandelijks het aantal uitgereikte 'biljetten nultarief' volgens het Lijnkaarttarief voertuig (€ 1,10 voor rit korte afstand en € 2,00 voor rit lange afstand).

#### SYSTEEM 4: GRATIS NETABONNEMENT VOOR BEPAALDE LEEFTIJDSCATEGORIE(ËN)

De Lijn levert gratis netabonnements af aan alle inwoners van de door de derdebetalder bepaalde leeftijdscategorie(ën). De aflevering van deze abonnements gebeurt in bulk aan de derdebetalder en op basis van de door de derdebetalder en volgens een strikt schema aangeleverde bestanden. Dit systeem derdebetalder is alleen van toepassing voor lokale overheden.

De prijs wordt berekend door het totaal aantal inwoners van de gemeente op 1 januari van het jaar dat voorafgaat aan de toepassing van dit derdebetalersysteem te vermenigvuldigen met de eenheidsprijzen die per leeftijdscategorie vastgelegd zijn (zie verder). Als de derdebetalder in afwijking van de algemene regel wenst dat De Lijn instaat voor de verdeling van de afgeleverde abonnements dan zal de kostprijs hiervoor ten laste van de derdebetalder zijn.

#### SYSTEEM 5: GRATIS OPENBAAR VERVOER BINNEN EEN GEMEENTE

Alle diensten van het geregeld vervoer van De Lijn zijn voor iedereen gratis binnen de grenzen van een fusiegemeente. Dit gratis vervoer kan uitsluitend beperkt worden in tijd, dus beperkt tot bepaalde dagen en/of periodes. Andere beperkingen van dit gratis vervoer tot bepaalde doelgroepen of tot bepaalde lijnen kunnen niet binnen dit derdebetalersysteem. Dit derdebetalersysteem is enkel mogelijk voor een lokale overheid.

De kostprijs voor de derdebetalder wordt bepaald volgens volgende regels:

- o basis voor de prijsberekening is de kostdekking van De Lijn over geheel Vlaanderen en de kostdekking van het aanbod van De Lijn binnen de grenzen van de betrokken gemeente;
- o indien de kostdekking binnen de betrokken gemeente lager is dan de gemiddelde kostdekking over heel De Lijn, dan zal de bijdrage van de derdebetalder jaarlijks evenredig stijgen tot in het vijfde jaar binnen de gemeente de gemiddelde kostdekking van De Lijn wordt bereikt;
- o indien de kostdekking binnen de gemeente hoger of gelijk is aan de gemiddelde kostdekking van De Lijn, betaalt de derdebetalder vanaf het eerste jaar het bedrag dat overeenstemt met de kostdekking van de betrokken gemeente;
- o indien de gemeente slechts een beperkt aantal dagen of gedurende een bepaalde periode gratis vervoer wil aanbieden, wordt een prorata-kostprijs berekend. Het uitgangspunt hierbij is dat de factuur voor de gemeente proportioneel gunstiger wordt naargelang het aantal dagen gratis vervoer toeneemt.

De bijdrage voor een beperkt aantal dagen wordt als volgt berekend: van dag 1 tot dag 65: 0,4648 %, van dag 66 tot dag 165: 0,3486 %, van dag 166 tot dag 265: 0,2324 %, van dag 266 tot dag 365: 0,1162 % van de overeenkomstige factuur op jaarbasis.

#### SYSTEEM 6: BEDRIJFSPAS

Werknemers kunnen elkaar de bedrijfspas doorgeven en zo gratis gebruik maken van het aanbod van De Lijn. Er kunnen meerdere bedrijfspassen in omloop zijn op hetzelfde moment.

Dit systeem is geschikt voor elke werkgever, ook voor lokale overheden als werkgever. Deze abonnements zijn niet op persoonlijke naam, wel op naam van een bedrijf of organisatie. Het abonnement kan door meerdere personen, die afzonderlijk van elkaar reizen, gebruikt worden. De bedrijfspas wordt enkel afgeleverd met een looptijd van 12 maanden en kan niet vervangen worden bij verlies of diefstal.

De kostprijs voor de derdebetalder bedraagt € 499.

#### SYSTEEM 7: DBS NIEUWE REIZIGERS

Een lokale overheid kan met dit systeem het gebruik van het openbaar vervoer in, van en naar de gemeente actief ondersteunen. De Lijn stelt aan de gemeente informatiepakketten ter beschikking, die kunnen verspreid worden aan nieuwe inwoners. Om dit pakket nog aantrekkelijker te maken, wordt een gratis Lijnkaart van 8 euro toegevoegd. Enerzijds worden nieuwe inwoners hiermee geïnformeerd over het aanbod van openbaar vervoer in de gemeente. Anderzijds kunnen ze met de gratis aangeboden Lijnkaart het openbaar vervoer gratis uitproberen. De gratis Lijnkaart heeft dezelfde gebruiksmodaliteiten als de Lijnkaart die tegen de normale prijs verkocht wordt bij De Lijn.

Het informatiepakket bevat:

- een gezamenlijke brief van de gemeente en De Lijn
- een infokaartje van De Lijn met de contactgegevens van de betrokken entiteit
- een aanvraagformulier voor BuzzyPazz en Omnipas
- algemene folders (Gids voor de Reiziger, Tarievenfolder, ...)
- Lijnfolders van de gemeente (voor grotere steden/gemeenten: een aanvraagkaartje voor Lijnfolders)

Desgewenst en in onderlinge overeenstemming tussen de gemeente en De Lijn, kan dit pakket uitgebreid worden met andere folders en/of kaartmateriaal.

De kostprijs voor de derdebetaler: (aantal Lijnkaarten x tarief 'Lijnkaart voorverkoop') : 2

## **2. AFGELEVERDE VERVOERBEWIJZEN EN PRIJZEN**

### Systeem 1

De afgeleverde vervoerbewijzen zijn de gewone Buzzy Pazz (tot en met 24 jaar) en Omnipas (vanaf 25 jaar) tegen de normale tarieven:

	Buzzy Pazz		Omnipas	
	6 tot en met 24 jaar	25 tot en met 59 jaar	+ 60 jaar	
1 maand	€ 20,90	€ 27,00	€ 23,50	
3 maanden	€ 59,00	€ 76,00	€ 66,00	
12 maanden	€ 162,00	€ 211,00	€ 182,00	

### Systeem 2

Er worden magnetische Prodata-vervoerbewijzen afgeleverd voor 10 ritten.  
De vaste prijs per rit bedraagt € 0,50 of € 0,60 of € 0,80 of € 1.

De verschillende vervoerbewijzen zijn:

Benaming vervoerbewijs	Prijs per kaart
10 ritten DERDEBETALER 5 euro	€ 5,00
10 ritten DERDEBETALER 6 euro	€ 6,00
10 ritten DERDEBETALER 8 euro	€ 8,00
10 ritten DERDEBETALER 10 euro	€ 10,00

### Systeem 3

Er worden magnetische Prodata-vervoerbewijzen afgeleverd.  
De vaste prijs per rit bedraagt € 2,00 of 1,00 of € 0,60 of € 0,50 of € 0,00.

De verschillende vervoerbewijzen zijn:

Benaming vervoerbewijs	Prijs per biljet
BILJET 0,50 EUR - DERDEBETALER	€ 0,50
BILJET 1,00 EUR - DERDEBETALER	€ 1,00
BILJET 1,60 EUR - DERDEBETALER	€ 1,60
BILJET 2,00 EUR - DERDEBETALER	€ 2,00
BILJET 0,00 EUR - DERDEBETALER	€ 0,00

### Systeem 4

Er worden magnetische vervoerbewijzen afgeleverd met als benaming Buzzy Pazz (tot en met 24 jaar) of Omnipas (vanaf 25 jaar).

De éénheidsprijzen per leeftijdscategorie voor de berekening van de kostprijs voor de derdebetaler:

Leeftijd	Gratis vervoer Bijdrage per inwoner	
0 t/m 5 jaar	G R A T I S	
6 t/m 11 jaar	€ 0,14 / leeftijdjaar	€ 42,00
12 t/m 17 jaar	€ 0,95 / leeftijdjaar	
18 t/m 24 jaar	€ 1,36 / leeftijdjaar	
25 t/m 49 jaar	€ 0,84 / leeftijdjaar	
50 t/m 59 jaar	€ 0,73 / leeftijdjaar	
60 t/m 64 jaar	€ 0,37 / leeftijdjaar	
>= 65 jaar	G R A T I S	

Als de derdebetaler kiest voor alle leeftijdscategorieën bedraagt de prijs per inwoner € 42,00.

#### Systeem 5

Er worden géén vervoerbewijzen afgeleverd.

#### Systeem 6

Het afgeleverd vervoerbewijs is een type abonnement met als opschrift 'Bedrijfspas'.  
Het wordt enkel uitgereikt met een looptijd van 12 maanden en kost € 499.

#### Systeem 7

Er wordt een gratis Lijnkaart ter waarde van 8 euro met het informatiepakket meegeleverd.