

**Tarieven De Lijn - inhoudstafel**

<b>INLEIDING</b> .....	<b>2</b>
<b>1. BILJETTEN</b> .....	<b>2</b>
1.1. Biljet.....	2
1.2. Groepsbiljet.....	2
1.3. Biljet Fiets .....	2
<b>2. SMS-TICKET</b> .....	<b>3</b>
<b>3. LIJNKAARTEN</b> .....	<b>3</b>
<b>4. ABONNEMENTEN</b> .....	<b>4</b>
4.1. Abonnementen.....	4
4.2. Wettelijke werkgeversbijdragen .....	4
4.3. Abonnementen tegen verminderd tarief .....	4
<b>5. DAGPASSEN</b> .....	<b>6</b>
<b>6. VERVOERBEWIJZEN EN TARIEVEN IN OVERLEG / COMBINATIE MET ANDERE OPENBAARVERVOERBEDRIJVEN</b> .....	<b>7</b>
6.1. Specifieke stadstarieven.....	7
I. Brussel : JUMP .....	7
II. Brussel : MTB-abonnement.....	7
III. Luik.....	7
IV. Moeskroen.....	8
6.2. Gecombineerde vervoerbewijzen.....	8
I. NMBS + De Lijn .....	8
II. MIVB + De Lijn.....	9
III. TEC + De Lijn .....	9
IV. Euregio-ticket.....	9
<b>7. ADMINISTRatieve GELDBOETES EN TOEZICHTS- EN ADMINISTRATIEKOSTEN</b> .....	<b>10</b>
7.1 Administratieve geldboetes.....	10
7.2 Toezichts- en administratiekosten.....	10
<b>8. DERDEBETALERS</b> .....	<b>12</b>
8.1 De 6 verschillende systemen derdebetaler.....	12
8.2 Afgeleverde vervoerbewijzen en prijzen .....	14

Contactpersoon: Gaston Boutchon, directie Marketing en Communicatie  
015 44 09 18  
[gaston.boutchon@delijn.be](mailto:gaston.boutchon@delijn.be)

## Inleiding

- Voorverkoop

Een aantal magnetische vervoerbewijzen worden via voorverkoop aangeboden. In bepaalde gevallen geldt een tariefverschil naargelang het gebruikte verkoopkanaal:

- standaardtarief: tarief bij verkoop via de chauffeur;
- tarief VVK: tarief bij voorverkoop. Dit tarief geldt bij elke verkoop die niet via de chauffeur gebeurt, o.a. via Lijnwinkels, verkoopautomaten, externe verkooppunten (krantenwinkels, supermarkten, ...).

Als er in deze tarievenbundel bij een tarief geen apart tarief VVK vermeld wordt, is het tarief gelijk voor elk mogelijk verkoopskanaal.

## 1. Biljetten

### 1.1. Biljet

Het biljet is bestemd voor 1 verplaatsing van 1 of meer zones. Vanaf 5 personen, die samen reizen, is het voordeliger om gebruik te maken van een Lijnkaart % of een groepsbiljet.

Het tarief van een biljet wordt bepaald op basis van het aantal doorlopen zones, en op basis van het verkoopkanaal waar de reiziger zijn biljet aankoopt.

Iedere ontwaarding van een biljet geeft recht op een tijdstarief. Binnen de toegestane tijdslimiet mag de reiziger gratis overstappen in de bestemmings- of overstapzone.

Deze tijdslimiet bedraagt:

1 en 2 zones	:	60 minuten
3 zones en meer	:	120 minuten

Tarief van het biljet:

aantal zones	biljet	biljet VVK
1 of 2	1,60	1,20
3 of meer	2,70	2,00

Zowel voor rechtstreekse ritten als voor ritten met overstap worden er maximaal 3 zones aangerekend.

### 1.2. Groepsbiljet

Het groepsbiljet is bestemd voor groepen vanaf 5 personen die gedurende de volledige verplaatsing samen reizen.

- Het tarief van het groepsbiljet volgt het tarief van de lijnkaart % aangekocht op het voertuig.
- Het groepsbiljet volgt het tijdstarief van het biljet.

### 1.3. Biljet Fiets

Het vervoerbewijs Biljet Fiets is geldig voor het meenemen van een fiets op de Kusttram. Op andere diensten van De Lijn is het vervoer van een fiets niet toegelaten. De reiziger moet steeds zelf zijn fiets op en af de Kusttram laden.

Het tarief van Fiets bedraagt €2,00.

## 2. SMS-Ticket

Reizigers kunnen in Antwerpen en Gent via SMS een geldig SMS ticket aanschaffen aan de prijs van een biljet korte afstand in voorverkoop..

- Een SMS-ticket geldig voor 60 minuten : 1,20 euro

De reiziger zal bij dit bedrag de prijs moeten bijtellen die door de telecomoperator wordt aangerekend voor het versturen van dit SMS bericht.

## 3. Lijnkaarten

- Lijnkaart en Lijnkaart %

De Lijnkaart is bestemd voor verplaatsingen van 1 of meer personen die samen reizen. Vanaf 5 personen die samen reizen, is het voordeliger om gebruik te maken van een Lijnkaart %.

De Lijnkaart % is een Lijnkaart tegen verminderd tarief. De Lijnkaart % mag gebruikt worden door:

- kinderen van 6 tot en met 11 jaar;
- groepen vanaf minstens 5 personen die samen reizen. In dit geval moeten alle reizigers gedurende de volledige rit samen blijven;
- houders van een geldige verminderingkaart "Groot Gezin";
- houders van een geldige verminderingkaart "WIGW" (weduwen of weduwnaars, invaliden, gepensioneerden en wezen);
- militairen in uniform, op vertoon van de voorgeschreven verminderingkaart, of op vertoon van een verlof- of vergunningsbrief;
- oud-strijders en daarmee gelijkgestelden, en weduwen van oud-strijders en daarmee gelijkgestelden, op vertoon van hun nationale verminderingkaarten 50 % of 75 %;
- journalisten die houder zijn van een geldige verminderingkaart "Reductiekaart journalist" (code 43).
- Kaart voor verhoogde tegemoetkoming.

De reglementering voor zowel de bepaling van het tarief als voor de toepassing van het tijdstarief is bij de Lijnkaart en de Lijnkaart % dezelfde als bij het biljet.

Tarief van een verplaatsing met een Lijnkaart en een Lijnkaart %:

aantal zones	Lijnkaart	Lijnkaart VVK	Lijnkaart %	Lijnkaart % VVK
1 of 2	1,10	0,80	0,80	0,60
3 of meer	2,00	1,50	1,50	1,10

- De verkoopprijs van de Lijnkaart bedraagt minimum € 11,00 en maximum € 20,00. De verkoopprijs van de Lijnkaart VVK bedraagt € 8,00.
- De verkoopprijs van de Lijnkaart % bedraagt minimum € 8,00 en maximum € 15,00. Bij de aankoop van een Lijnkaart % in het kader van groepsvervoer, kan de chauffeur een Lijnkaart % tegen een hoger bedrag afleveren. De verkoopprijs van de Lijnkaart % VVK bedraagt € 6,00.

## 4. Abonnementen

### 4.1. Abonnementen

Een abonnee mag gedurende de geldigheidsperiode van zijn abonnement onbeperkt gebruik maken van alle diensten van het geregeld vervoer van De Lijn. Elke abonnee die zelf minstens 12 jaar oud is, mag bovendien 4 kinderen van 6 tot en met 11 jaar gratis laten meereizen.

Tarief van het abonnement:

	Buzzy Pazz	Omnipas	
	6 tot en met 24 jaar	25 tot en met 59 jaar	+ 60 jaar
<b>1 maand</b>	20,90	27,00	23,50
<b>3 maanden</b>	59,00	76,00	66,00
<b>12 maanden</b>	162,00	211,00	182,00

### 4.2. Wettelijke werkgeversbijdragen

De wettelijke werkgeversbijdrage bedraagt 71,80 % van de abonnementsprijs:

	Buzzy Pazz	Omnipas	
	6 tot en met 24 jaar	25 tot en met 59 jaar	+ 60 jaar
<b>1 maand</b>	15,01	19,39	16,87
<b>3 maanden</b>	42,36	54,57	47,39
<b>12 maanden</b>	116,32	151,50	130,68

### 4.3. Abonnementen tegen verminderd tarief

- I. Gezinskortingen Buzzy Pazz  
 Als er binnen hetzelfde gezin meerdere Buzzy Pazzen worden aangekocht met dezelfde aanvangsdatum en dezelfde geldigheidsperiode:
  - 20 % op de tweede Buzzy Pazz;
  - 100 % vanaf de derde Buzzy Pazz.
  
- II. VG-abonnement  
 Het VG-abonnement (Buzzy Pazz of Omnipas) wordt afgeleverd voor een periode van 3 of 12 maanden, het kost respectievelijk €7,00 of €25,00. Het kan aangekocht worden door:
  - personen met een leefloon en gelijkgestelden / personen die verblijven in een lokaal opvanginitiatief (LOI): op basis van een bestand aangeleverd aan de diensten abonnementen.
  - personen met een gewaarborgd inkomen voor bejaarden / inkomensgarantie voor ouderen: op basis van een attest afgeleverd door de Rijksdienst voor Pensioenen;
  - asielzoekers die opgevangen worden door Fedasil, Rode Kruis of Vluchtelingenwerk Vlaanderen: op basis van een aanvraag door de instelling;
  - jongeren die opgevangen worden door Begeleid Zelfstandig Wonen: op basis van een aanvraag door de instelling.
  
- III. OMNIO-abonnement  
 Het WIGW+OMNIO abonnement (Buzzy Pazz of Omnipas) wordt afgeleverd voor een periode van 3 of 12 maanden, het kost respectievelijk €7,00 of €25,00. Het kan aangekocht worden door houders van een door de NMBS uitgereikte geldige "Verhoogde tegemoetkomingskaart" of een door het ziekenfonds uitgereikt geldig Omnio-attest.
  
- IV. Gratis Buzzy Pazz voor kinderen van 6 tot en met 11 jaar  
 Kinderen van 6 tot en met 11 jaar kunnen op basis van een geldige verminderskaart "Groot Gezin" een gratis Buzzy Pazz bekomen. Deze Buzzy Pazz vervalt ten laatste op de dag vóór hun twaalfde verjaardag.

V. Gratis Buzzy Pazz of Omnipas voor journalisten

Beroepsjournalisten kunnen op basis van hun nationale perskaart een gratis Buzzy Pazz of Omnipas bekomen. Deze Buzzy Pazz of Omnipas wordt afgeleverd voor een periode van 12 maanden en vervalt ten laatste op de laatste dag van geldigheidsperiode van de perskaart. Dit geldt voor:

- journalisten van de algemene pers: op basis van de nationale perskaart (blauwe kleur) met geldig validatievignet;
- journalisten van de periodieke pers: op basis van de nationale perskaart (groene kleur);
- stagiair-journalisten: op basis van een stagiair kaart van AVBB/VVJ;
- beroepsjournalisten-stagiairs van de beeldende pers: op basis van de stagiair-perskaart van de B.F.F.P.

VI. Gratis Omnipas voor oud-strijders en oorlogsinvaliden

De personen, zoals beschreven in punt II.4.3.6 van de Algemene Reisvoorwaarden, hebben op basis van hun nationale verminderingskaart 75 % of 50 %, recht op gratis openbaar vervoer. Voor De Lijn worden deze abonnementen uitgereikt door de N.M.B.S. Dit abonnement zal geldig zijn op alle openbare vervoersmaatschappijen in België met uitzondering van de M.I.V.B.

VII. VDAB-jobpas

Werkzoekenden die bij VDAB in trajectbegeleiding zijn of die een beroepsopleidingcontract hebben, kunnen uitsluitend via hun VDAB-trajectbegeleider een Buzzy Pazz of Omnipas bekomen. Dit abonnement wordt afgeleverd voor een periode van 12 maanden. Het is gratis voor werkzoekenden met een beroepsopleidingcontract en kost € 12,50 voor werkzoekenden in trajectbegeleiding.

VIII. Dina

Personen of gezinnen die de nummerplaat van hun personenwagen inleveren bij DIV (Dienst voor Inschrijving van Voertuigen) en géén nieuwe nummerplaat aanvragen, kunnen onder bepaalde voorwaarden een gratis Buzzy Pazz of Omnipas voor 3 jaar bekomen voor:

- één gezinslid naar keuze: als het de nummerplaat van een tweede, derde, ..., personenwagen binnen het gezin betreft;
- alle gezinsleden: als het de nummerplaat van de enige personenwagen binnen het gezin betreft.

Voor de toepassingen van de hier vermelde kortingen binnen gezinsverband, wordt door De Lijn het gezin als volgt omschreven: een gezin bestaat uit alle personen die officieel op hetzelfde adres wonen. Verwanten die niet officieel op hetzelfde adres wonen, worden niet als gezinslid beschouwd. Voor de bepaling van een gezin baseert De Lijn zich uitsluitend op het attest gezinssamenstelling zoals het door de dienst bevolking van de gemeente wordt afgeleverd.

De gezinskortingen op de Buzzy Pazz zijn enkel cumuleerbaar met DBS I en niet met andere kortingen.

## 5. Dagpassen

De reiziger die zich verplaatst met een dagpas mag gedurende de geldigheidsperiode van de dagpas onbeperkt gebruik maken van alle diensten van het geregeld vervoer van De Lijn. Er bestaan ook 3- en 5-dagenpassen die geldig zijn gedurende 3 of 5 achtereenvolgende dagen. Kinderen van 6 tot en met 11 jaar kunnen gebruik maken van de dagpas kind.

Tarief van de dagpas:

	<b>Dagpas</b>	<b>Dagpas VVK</b>
<b>dagpas</b>	6	5
<b>dagpas kind</b>	2	1,50
<b>3-dagenpas</b>	12	10
<b>5-dagenpas</b>	18	15

## 6. Vervoerbewijzen en tarieven in overleg / combinatie met andere openbaarvervoerbedrijven

### 6.1. Specifieke stadstarieven

#### I. Brussel : JUMP

Binnen de zone Brussel (regio-zone 3220) is er een volledige integratie van 4 Jump-vervoerbewijzen bij de 4 verschillende openbaarvervoerbedrijven (De Lijn, MIVB, TEC en NMBS). Dit betekent dat een reiziger met elk van de 4 Jump-vervoerbewijzen gebruik kan maken van een voertuig van elk van de 4 maatschappijen, ongeacht de maatschappij waarbij het vervoerbewijs werd aangekocht.

Tarieven voor de Jump-vervoerbewijzen geldig vanaf 01 februari 2009:

Jump biljet (1 rit) voorverkoop .....	€ 1,70 .
Jump biljet (1 rit) voertuig .....	€ 2,00 *
Jump dagpas .....	€ 4,50 *
Jump voorstad (5-rittenkaart).....	€ 7,30 *
Jump stadskaart (10-rittenkaart).....	€ 12,30 *

Voor verplaatsingen in, van of naar Brussel waarbij uitsluitend gebruik gemaakt wordt van de diensten van De Lijn, kan de reiziger eveneens gebruik maken van de vervoerbewijzen van De Lijn tegen tarieven van De Lijn, met inbegrip van het onderscheid tussen vervoerbewijzen aangekocht op het voertuig of in voorverkoop.

#### II. Brussel : MTB-abonnement

MTB abonnementen worden uitsluitend door de MIVB uitgereikt.

Met een MTB-abonnement kan een reiziger gebruik maken van alle diensten van de MIVB (behalve MIVB-lijn 11 en 12 tussen NAVO en Brussel Luchthaven en op lijn N71) en diensten van De Lijn, TEC en NMBS in Brussel.

MTB-maandabonnement.....	€ 49,50
MTB-maandabonnement -25.....	€ 33,00
MTB-maandabonnement +60 .....	€ 37,00
MTB-jaarabonnement.....	€ 495,00
MTB-jaarabonnement -25.....	€ 330,00
MTB-jaarabonnement +60.....	€ 370,00

Reizigers vanaf 12 jaar met een MTB-abonnement mogen tijdens hun verplaatsingen op het net van De Lijn 4 kinderen van 6 tot en met 11 jaar gratis laten meereizen.

#### III. Luik

In Luik zijn volgende vervoerbewijzen geldig op de voertuigen van De Lijn die in Luik rijden.

biljet Luik.....	€ 1,30 *
stadskaart Luik, 8 ritten in voorverkoop (enkel in overstap na ontwaarding bij TEC) ..	€ 6,30
biljet Juprelle – Liège.....	€ 1,95 *

abonnement OPEN (25 tot 59 jaar) voor agгло-zone Luik

1 maand.....	€ 32,50**
12 maanden .....	€ 270,00**

abonnement LYNX (-25 jaar) en ALTO (+60 jaar) voor agгло-zone Luik

1 maand.....	€ 26,00**
12 maanden .....	€ 200,00**

IV. Moeskroen

In Moeskroen zijn volgende vervoerbewijzen geldig op de voertuigen van De Lijn die in Moeskroen rijden.

biljet Moeskroen .....	€ 1,30 *
stadkaart Moeskroen met 10 ritten .....	€ 7,80
stadkaart Moeskroen met 10 ritten in voorverkoop .....	€ 7,00
abbonement OPEN (25 tot 59 jaar) voor Moeskroen voor	
1 maand.....	€ 27,00**
12 maanden .....	€ 215,00**
abbonement LYNX (-25 jaar) en ALTO (+60 jaar) voor Moeskroen voor	
1 maand.....	€ 20,50**
12 maanden .....	€ 155,00**

\* worden ook verkocht op de bussen van De Lijn

\*\* voor deze abonnementen geldt een verminderd tarief voor houders van een verminderingkaart "Groot Gezin"

**6.2. Gecombineerde vervoerbewijzen**

I. NMBS + De Lijn

De NMBS en De Lijn geven gecombineerde abonnementen uit. Deze worden uitsluitend verkocht door de NMBS. De gecombineerde abonnementen NMBS - De Lijn hebben het model van een NMBS-treinkaart en bestaan uit een moederkaart en een valideringsbiljet. Er is een onderscheid tussen treinkaarten die worden aangemaakt op basis van een moederkaart die afgeleverd is vóór of na 1 juli 2002. Vanaf 12 jaar mag iedereen die reist met een gecombineerd abonnement NMBS – De Lijn tijdens zijn of haar verplaatsingen op het net van De Lijn gratis 4 kinderen van 6 tot en met 11 jaar laten meereizen.

- **Gecombineerde abonnementen NMBS - De Lijn aangemaakt op basis van een moederkaart die afgeleverd is na 1 juli 2002**

Alle gecombineerde treinkaarten NMBS - De Lijn die aangemaakt zijn op basis van een moederkaart die afgeleverd is na 1 juli 2002, zijn geldig op een traject van de NMBS en op alle diensten van het geregeld vervoer van De Lijn.

Tarief dat door de NMBS wordt aangerekend voor het supplement net De Lijn:

	Buzzy Pazz	Omnipas	
	6 tot en met 24 jaar	25 tot en met 59 jaar	+ 60 jaar
<b>1 week</b>	4,90	6,10	5,10
<b>1 maand</b>	16,20	20,30	16,80
<b>3 maanden</b>	44,00	57,00	47,50
<b>1 jaar</b>	106,00	151,00	122,00

- **Gecombineerde abonnementen NMBS - De Lijn aangemaakt op basis van een moederkaart die afgeleverd is vóór 1 juli 2002**

De gecombineerde abonnementen NMBS - De Lijn zijn, wat het gedeelte van De Lijn betreft, per 1 februari 2007 geldig op het ganse net.

Het tarief dat hiervoor aangerekend wordt voor het supplement De Lijn is gelijk aan dit van de moederkaarten afgeleverd na 1 juli 2002 (zie hierboven).



II. MIVB + De Lijn

De Lijn reikt een gecombineerd abonnement De Lijn – MIVB uit dat geldig is op alle diensten van De Lijn en op het volledige net van de MIVB (behalve MIVB-lijn 11 & 12 tussen NAVO en Brussel Luchthaven en op lijn N71). Deze gecombineerde abonnementen De Lijn - MIVB dragen de vermelding “+ MIVB” en zijn in het gebruik op het net van De Lijn gelijkgesteld met de Buzzy Pazz of Omnipas.

	Buzzy Pazz	Omnipas	
	6 tot en met 24 jaar	25 tot en met 59 jaar	+ 60 jaar
1 maand	50,90	71,00	56,50
3 maanden	141,50	197,00	156,80

**Gratis netabonnement MIVB voor kinderen van 6 tot en met 11 jaar**

In Brussel genieten kinderen van 6 tot en met 11 jaar gratis vervoer op vertoon van het gratis abonnement MIVB dat dient aangevraagd te worden bij de MIVB.

Tussen De Lijn en de MIVB bestaat wederkerigheid van gratis vervoer:

- Vlaamse -12-jarigen mogen gratis reizen met de MIVB op vertoon van het gratis abonnement MIVB dat dient aangevraagd te worden bij de MIVB
- Brusselse -12-jarigen mogen gratis reizen met De Lijn op vertoon van het gratis abonnement MIVB.

III. TEC + De Lijn

De abonnementen voor de gemeenschappelijke assen TEC / De Lijn (trajecten die zowel door De Lijn als door TEC bediend worden) <sup>1</sup> en voor TEC / De Lijn welbepaalde reisweg (trajecten in aansluiting waarvan een gedeelte door De Lijn en een gedeelte door TEC uitgebaat wordt) worden uitgegeven door TEC. De tarieven voor deze abonnementen zijn gebaseerd op de zonetarieven van TEC. Reizigers vanaf 12 jaar die zich verplaatsen met een abonnement TEC – De Lijn mogen tijdens hun verplaatsing op het net van De Lijn 4 kinderen van 6 tot en met 11 jaar gratis laten meereizen.

IV. Euregio-ticket

Het Euregio-ticket is een dagpas die aan een reiziger het recht geeft om een dag lang te reizen in het gebied Euregio Maas-Rijn. Tijdens het weekend en op feestdagen geldt deze dagpas zelfs voor maximum 2 volwassenen en 3 kinderen tot en met 11 jaar.

Het tarief voor het Euregio-ticket bedraagt € 14,50.

<sup>1</sup> Brussel Schuman - Overijse; Brussel Rouppeplein - Ukkel; Ukkel - Alsemberg, Tienen - Jodoigne

## 7. Administratieve geldboetes en toezichts- en administratiekosten

### 7.1 Administratieve geldboetes

Bij inbreuken op de verplichtingen van het publiek en de reizigers (hoofdstuk I van de Algemene Reisvoorwaarden) is De Lijn gemachtigd een administratieve geldboete op te leggen.

Deze administratieve geldboete bedraagt:

- 75 euro bij overtreding van hoofdstuk I.1.1, I.2.2 en I.2.3, en I.2.6 van de Algemene Reisvoorwaarden (art 64, 66 en 67 van het BVR van 14 mei 2004, gewijzigd bij BVR van 26 januari 2007).
- 150 euro bij overtreding van hoofdstuk I.1.2 en I.2.7 van de Algemene Reisvoorwaarden (art 65 en 68 van het BVR van 14 mei 2004, gewijzigd bij BVR van 26 januari 2007)

Als, binnen een periode van twaalf maanden vanaf de kennisgeving van een eerste overtreding als vermeld in het eerste lid, door de overtreder een of meer soortgelijke overtredingen worden gepleegd, bedraagt de administratieve geldboete:

- 1° bij een overtreding van hoofdstuk I.1.1, I.2.2, I.2.3 en I.2.6:
  - a) bij een tweede overtreding: [200 euro];
  - b) bij een derde overtreding en bij elke volgende overtreding: [400 euro];
- 2° bij een overtreding van hoofdstuk I.1.2 en I.2.7:
  - a) bij een tweede overtreding: [400 euro];
  - b) bij een derde overtreding en bij elke volgende overtreding: [500 euro].

De administratieve geldboete kan maximaal €500 bedragen.

### 7.2 Toezichts- en administratiekosten

- **Reiziger zonder geld**

De reiziger heeft geen geld bij en de procedure "Reiziger zonder geld" wordt toegepast. De administratiekost, zijnde de prijs van een dagpas, wordt aangerekend bovenop de ritprijs die steeds gelijk is aan het tarief voor een biljet volle prijs.

Indien de reiziger de aangerekende kosten binnen de veertien dagen niet betaald, vervalt de procedure 'Reiziger zonder geld' en wordt aan de betrokkene een administratieve geldboete opgelegd zoals voorzien in de Algemene Reisvoorwaarden hoofdstuk III.2 Administratieve geldboetes.

- **Terugbetaling van een Buzzy Pazz of Omnipas**

Een administratiekost van 5 euro wordt geïnd door bij een terugbetaling van een abonnement het terug te betalen bedrag met deze administratiekost te verminderen.

Als bij de terugbetaling van een Buzzy Pazz of Omnipas, het totaal terug te betalen bedrag lager is dan 5 euro (=administratiekost), dan wordt er geen terugbetaling uitgevoerd.

- **Aanmaak van een duplicaat van een abonnement of een gelijkgesteld gepersonaliseerd vervoerbewijs** (Buzzy Pazz, Omnipas, Omnipas 65+, Netabonnement, ...).

Bij verlies, diefstal of slijtage van een abonnement, kan de abonnee een duplicaat bekomen.

Bij slijtage van een abonnement waarvan de gegevens nog leesbaar zijn, is de vervanging gratis. In alle andere gevallen zal een administratiekost van 10 euro worden aangerekend.

Binnen een periode van 12 maanden kunnen tot maximum 3 duplicaten worden afgeleverd. Het tweede duplicaat kost tweemaal de prijs van het eerste duplicaat, het derde duplicaat kost driemaal de prijs van het eerste duplicaat.

- **Aanmaak van een attest De Lijn.**

Voor het aanmaken van een attest De Lijn wordt 10 euro aangerekend.

## 8. Derdebetalers

Er zijn 6 verschillende systemen derdebetalers. Bij een derdebetalersysteem betaalt een derde (verschillend van de reiziger zelf) de prijs, of een deel van de prijs voor het openbaar vervoer.

Een derdebetalers kan kiezen uit één of meer van de 6 hierna beschreven systemen volgens de modaliteiten zoals vastgelegd in een overeenkomst. Deze overeenkomst tussen de derdebetalers en De Lijn moet afgesloten zijn vooraleer een derdebetalersysteem in voege gaat. De overeenkomst heeft een looptijd van één jaar en is telkens stilzwijgend verlengbaar voor eenzelfde duur. De overeenkomst is jaarlijks opzegbaar. De overeenkomst begint bij voorkeur te lopen op de eerste kalenderdag van de maand.

Voor de hierna beschreven 6 systemen derdebetalers geldt dat systemen 2, 3, 4 en 5 uitsluitend kunnen toegepast worden door een lokale overheid, dat systeem 6 uitsluitend kan toegepast worden door een werkgever, en dat systeem 1 mogelijk is voor alle categorieën derdebetalers.

### 8.1. De 6 verschillende systemen derdebetalers

- Systeem 1: procentuele tussenkomst op abonnementen

De derdebetalers betaalt een procentueel deel van de kostprijs van het abonnement. Enkel gehele percentages (geen decimalen) zijn hierbij mogelijk. De minimale tussenkomst vanwege de derdebetalers bedraagt 10 %. Bij een werkgever als derdebetalers is de minimale tussenkomst gelijk aan de wettelijk werkgeversbijdrage (momenteel 71,80 %).

De abonnementen worden afgeleverd aan de abonnee op basis van een identiteitskaart die de woonplaats aangeeft (lokale overheid), op basis van een door de derdebetalers afgeleverd attest (andere derdebetalers) of op basis van een bestand aangeleverd door de derdebetalers aan de dienst abonnementen.

Een reiziger kan binnen dit systeem in aanmerking komen voor tussenkomst van twee derdebetalers. In dit geval wordt volgende prioriteit tussen de verschillende derdebetalers toegepast:

1. verrekening van de gezinskortingen bij Buzzy Pazz;
2. tussenkomst andere derdebetalers (werkgever, ...) - is niet combineerbaar met gezinskortingen;
3. tussenkomst derdebetalers lokale overheid.

De kostprijs voor de derdebetalers is gelijk aan  $\Sigma$  (prijs van het abonnement x procentuele tussenkomst op het abonnement). Er gebeurt een maandelijkse facturatie.

- Systeem 2: tussenkomst op kaarten

De Lijn levert op vraag van de derdebetalers meerrittenkaarten af voor 10 verplaatsingen tegen een vast tarief, die geldig zijn voor een welbepaalde verplaatsing (met overstapmogelijkheid binnen het tijdstarief en uitsluitend binnen de bestemmingszone – geen verlenging van de reisweg mogelijk).

De facturatie gebeurt maandelijks op basis van het aantal ontwaardingen x (prijs van een ontwaarding aan tarief zoals in bijgevoegde tabel voor de gemaakte verplaatsing – effectief door de reiziger ontwaarde prijs).

Tarief voor de berekening van het te betalen bedrag door de derdebetaler:

	tarief klant →	€0,50	€0,60	€0,80	€1,00
aantal zones ↓	<b>tarief DBS</b> ↓	bedrag bij te betalen door derdebetaler ↓			
1 - 2	<b>€0,80</b>	€0,30	€0,20	€0,00	€0,00
3 +	<b>€1,50</b>	€1,00	€0,90	€0,70	€0,50

- System 3: tussenkomst op biljetten

De reiziger kan een bepaalde verplaatsing maken tegen een vast tarief.

- De Lijn levert hiertoe een heen- en terugbiljet derdebetalers af (met overstapmogelijkheid binnen het tijdstarief en uitsluitend binnen de bestemmingszone –geen verlenging van de reisweg mogelijk).
- De reiziger betaalt niets en ontvangt een biljet enkele reis.

De facturatie gebeurt maandelijks op basis van het aantal ontwaardingen x (prijs van een ontwaarding aan tarief zoals in bijgevoegde tabel voor de gemaakte verplaatsing – effectief door de reiziger ontwaarde prijs).

Tarief voor de berekening van het te betalen bedrag door de derdebetaler per rit:

	Tarief klant →	€0,25	€0,50	€0,80	€1,00
Aantal zones ↓	<b>Tarief DBS ↓</b>	Bedrag bij te betalen door derdebetaler ↓			
1-2	€1,35	€1,10	€0,85	€0,55	€0,35
3+	€2,35	€2,10	€1,85	€1,55	€1,35

Tarief voor de berekening van het te betalen bedrag door de derdebetaler wanneer bedrag reiziger nul euro is.

	Tarief klant →	€0,00
Aantal zones ↓	<b>Tarief DBS ↓</b>	Bedrag bij te betalen door derdebetaler ↓
1-2	€1,10	€1,10
3+	€2,00	€2,00

- System 4: gratis netabonnement voor bepaalde leeftijdscategorie(ën)

De Lijn levert gratis netabonnementen af aan alle inwoners van de door de derdebetaler bepaalde leeftijdscategorie(ën). De aflevering van deze abonnementen gebeurt in bulk aan de derdebetaler en op basis van de door de derdebetaler en volgens een strikt schema aangeleverde bestanden. Dit systeem derdebetaler is alleen van toepassing voor lokale overheden.

De prijs wordt berekend door het totaal aantal inwoners van de gemeente op 1 januari van het jaar dat voorafgaat aan de toepassing van dit derdebetalersysteem te vermenigvuldigen met de eenheidsprijzen die per leeftijdscategorie vastgelegd zijn (zie verder). Als de derdebetaler in afwijking van de algemene regel wenst dat De Lijn instaat voor de verdeling van de afgeleverde abonnementen dan zal de kostprijs hiervoor ten laste van de derdebetaler zijn.

-

• System 5: gratis openbaar vervoer binnen een gemeente

Alle diensten van het geregeld openbaar vervoer van De Lijn is voor iedereen gratis binnen de grenzen van een fusiegemeente. Dit gratis vervoer kan uitsluitend beperkt worden in tijd, dus beperkt tot bepaalde dagen en/of periodes. Andere beperkingen van dit gratis vervoer tot bepaalde doelgroepen of tot bepaalde lijnen kunnen niet binnen dit derdebetalersysteem. Dit derdebetalersysteem is enkel mogelijk voor een lokale overheid.

De kostprijs voor de derdebetaler wordt bepaald volgens volgende regels:

- basis voor de prijsberekening is de kostendekking van De Lijn over geheel Vlaanderen en de kostendekking van het aanbod van De Lijn binnen de grenzen van de betrokken gemeente;
- indien de kostendekking binnen de betrokken gemeente lager is dan de gemiddelde kostendekking over heel De Lijn, dan zal de bijdrage van de derdebetaler jaarlijks evenredig stijgen tot in het vijfde jaar binnen de gemeente de gemiddelde kostendekking van De Lijn wordt bereikt;
- indien de kostendekking binnen de gemeente hoger of gelijk is aan de gemiddelde kostendekking van De Lijn, betaalt de derdebetaler vanaf het eerste jaar het bedrag dat overeenstemt met de kostendekking van de betrokken gemeente;
- indien de gemeente slechts een **beperkt aantal dagen** of gedurende een bepaalde periode gratis vervoer wil aanbieden, wordt een prorata-kostprijs berekend. Het uitgangspunt hierbij is dat de factuur voor de gemeente proportioneel gunstiger wordt naargelang het aantal dagen gratis vervoer toeneemt.  
De bijdrage voor een beperkt aantal dagen wordt als volgt berekend: van dag 1 tot dag 65: 0,4648 %, van dag 66 tot dag 165: 0,3486 %, van dag 166 tot dag 265: 0,2324 %, van dag 266 tot dag 365: 0,1162 % van de overeenkomstige factuur op jaarbasis.

• System 6: De Bedrijfspas (doorgeefabonnement)

De Lijn levert een netabonnement af voor één jaar aan een vaste prijs (tarief Omnipas 25 tot en met 59 jaar) op naam van een bedrijf (rechtspersoon). Dit abonnement kan gebruikt worden door personen die hiervoor toelating krijgen door de verantwoordelijke van het bedrijf die het abonnement hebben aangekocht. Deze kunnen enkel aangekocht worden via de klantenbeheerders van de betrokken entiteiten.

Voor deze abonnementen worden geen duplicaten afgeleverd.

## 8.2. Afgeleverde vervoerbewijzen en prijzen

### System 1

De afgeleverde vervoerbewijzen zijn de gewone Buzzy Pazz (tot en met 24 jaar) en Omnipas (vanaf 25 jaar) tegen de normale tarieven:

	Buzzy Pazz	Omnipas	
	6 tot en met 24 jaar	25 tot en met 59 jaar	+ 60 jaar
<b>1 maand</b>	20,90	27	23,50
<b>3 maanden</b>	59	76	66
<b>12 maanden</b>	162	211	182

## System 2

Er worden magnetische Prodata-vervoerbewijzen afgeleverd voor 10 ritten.  
De vaste prijs per rit bedraagt € 1,00 of € 0,80 of € 0,60 of € 0,50.

De verschillende vervoerbewijzen zijn:

Benaming vervoerbewijs	Prijs per kaart
10 RIT 10 EUR – DERDEBETALER	€ 10,00
10 RIT 8,00 EUR – DERDEBETALER	€ 8,00
10 RIT 6,00 EUR – DERDEBETALER	€ 6,00
10 RIT 5,00 EUR – DERDEBETALER	€ 5,00

## System 3

Er worden magnetische Prodata-vervoerbewijzen afgeleverd.  
De vaste prijs per heen- en terugrit bedraagt € 2,00 of € 1,60 of € 1,00 of € 0,50 of € 0,00.

De verschillende vervoerbewijzen zijn:

Benaming vervoerbewijs	Prijs per biljet
BILJET 2,00 EUR - DERDEBETALER	€ 2,00
BILJET 1,60 EUR - DERDEBETALER	€ 1,60
BILJET 1,00 EUR - DERDEBETALER	€ 1,00
BILJET 0,50 EUR - DERDEBETALER	€ 0,50
BILJET 0,00 EUR - DERDEBETALER	€ 0,00

## System 4

Er worden magnetische vervoerbewijzen afgeleverd met als benaming Buzzy Pazz (tot en met 24 jaar) of Omnipas (vanaf 25 jaar).

De éénheidsprijzen per leeftijdscategorie voor de berekening van de kostprijs voor de derdebetaler:

Leeftijd	Gratis vervoer Bijdrage per inwoner
0 t/m 5 jaar	G R A T I S
6 t/m 11 jaar	€ 0,14 / leeftijdsjaar
12 t/m 17 jaar	€ 0,95 / leeftijdsjaar
18 t/m 24 jaar	€ 1,36 / leeftijdsjaar
25 t/m 49 jaar	€ 0,84 / leeftijdsjaar
50 t/m 59 jaar	€ 0,73 / leeftijdsjaar
60 t/m 64 jaar	€ 0,37 / leeftijdsjaar
>= 65 jaar	G R A T I S

Als de derdebetaler kiest voor alle leeftijdscategorieën bedraagt de prijs per inwoner € 42,00.

## System 5

Er worden géén vervoerbewijzen afgeleverd.

## System 6

Het afgeleverde vervoerbewijs is de Bedrijfspas en kost 499,00 euro.

