

Wat is de invloed van technische innovaties, ruimtelijke en maatschappelijke evoluties op de **mobiliteit van morgen?**



Het Netwerk Duurzame Mobiliteit kijkt resoluut naar de toekomst tijdens haar jaarlijkse inspiratiedag. Gedurende de voormiddag kijken drie experts voorbij het jaar 2020 in hun vakgebied (technologische, ruimtelijke en maatschappelijke evoluties en de impact op onze mobiliteit). Daarna gaan ze in debat met een panel van jongerenvertegenwoordigers. Tijdens het namiddagprogramma zoeken we de raakvlakken van deze thema's op in een uitgebreid workshopsaanbod. We sluiten de dag af met een drankje.

Datum: donderdag 19 november 2015

Locatie: Provinciehuis Vlaams-Brabant ([bereikbaarheid](#))

Deelname: gratis mits inschrijving ([INSCHRIJVINGSFORMULIER](#))

Zowel het voor- als namiddagprogramma worden doorweven met **artistieke en actieve interventies**. Huiscartoonist voor één dag **KIM** tekent de dag aan elkaar in zijn verfijnde humoristische stijl. Antwerps dichter **Max Greyson** bestormt struikeldansend het podium met geëngageerde lyriek. Tijdens de middag kan u onder andere de documentaire **Leuven Autovrij & Autovol** zien of deelnemen aan een demo **Slowbiking**.

Programma

(programma onder voorbehoud van eventuele wijzigingen)

VOORMIDDAG

09u15 - 09u45	Onthaal met koffie
09u45 - 10u00	Welkomstwoord Tom Dehaene Dagprogramma voorgesteld door gastheer Xavier Taveirne
10u00- 12u45	Plenair gedeelte met 3 lezingen gevolgd door een reflectie/gesprek <ul style="list-style-type: none">• Tobias Denys (VITO) over de invloed van technologie op onze mobiliteit van de toekomst• Kobe Boussauw (VUB) over ruimtelijke evolutie en hun invloed op mobiliteit in de toekomst• Stijn Oosterlynck (UA) over de betekenis van maatschappelijke

	tendensen voor de mobiliteit van de toekomst
	Na elke lezing gaan de sprekers in gesprek met Francis Vaningelgem (Kind en Samenleving), Raf Verbruggen (De Ambrassade) en Matthias Vercauteren (KLJ).
12u45 - 13u45	Lunch
NAMIDDAG	
13u45 - 15u00	<p>Keuze uit 4 parallele workshops</p> <p>Workshop 1: (Big) data, de oplossing voor Smart Cities / Mobility?</p> <p>Ligt het mobiliteitsbeleid van de toekomst in de handen van de inwoners van zogeheten smart cities? Sidharta Guatama (Universiteit Gent) belicht de mogelijkheden van mobiele applicaties als beleidsondersteunend instrument in heden en toekomst. Hoe zal deze smart-city technologie in de toekomst onze mobiliteit beïnvloeden, sturen en vormgeven? Vervolgens bekijken we met Joris Van Damme (Provincie Vlaams-Brabant) hoe de provincie Vlaams-Brabant aan de hand van o.a. BikePrint en Routecoach vorm geeft aan een fietsbeleid 2.0.</p> <p>Workshop 2: De kosten van mobiliteit, slimme mobiliteitstarifiering.</p> <p>Laat automobilisten in de toekomst de werkelijke kosten van hun autogebruik betalen en de wereld zal er anders uit zien. Een goed idee? Wat zijn de werkelijke kosten van autogebruik eigenlijk en hoe kan zo'n tarifiering er uitzien? Bruno Van Zeebroeck (Transport & Mobility Leuven) en Roel De Cleen (Fietzersbond) kijken elk op hun manier naar dit probleem. Welke mogelijkheden zien zij om te komen tot een slimme, werkbaar mobiliteitstarifiering.</p> <p>Workshop 3: Naar een andere mobiliteit op mensenmaat.</p> <p>De ruimtelijke ordening van de toekomst zal niet langer onze mobiliteit faciliteren maar dient ze te sturen, met nabijheid als leidend principe. Wiet Vandaele (Ruimte Vlaanderen) belicht een toekomstplan voor Vlaanderen waarin een centrale plaats is weggelegd voor no car-scenario's en een metropolitaan vervoersysteem met o.a. een samenhangend netwerk van fietssnelwegen. Stefan Reniers (Provincie Vlaams-Brabant - Regionet Leuven) zal het op zijn beurt hebben over de uitbouw van een netwerk van hoogwaardig openbaar vervoer en fietsverbindingen als hefboom voor een duurzamere ruimtelijke ordening.</p> <p>Workshop 4: Fietstocht, met de meetfiets langs het Leuvens fietsnetwerk.</p> <p>Heb jij meer zin om de buitenlucht op te zoeken, dan neemt Thierry Jimenez (Fietzersbond) je mee op een fietstocht doorheen Leuven o.a. langs een stukje fietssnelweg. Thierry is meetfietser bij de Fietzersbond.</p>

	Onderweg zal Thierry demonstreren hoe hij met zijn meetfiets fietsroutes kan <i>scannen</i> en zo een structurele bijdrage levert aan het beheer van fietsinfrastructuur.
15u00 – 15u20	Pauze
15u20 - 16u45	<p>Keuze uit 4 parallele workshops</p> <p>Workshop 5: Fietsdata en ruimtelijke ordening</p> <p>De fietser van de toekomst wordt gemeten, geteld en laat van zich horen. De fietser als sturende factor in het mobiliteitsbeleid van morgen? Steven Soetens (Provincie Antwerpen) laat ons kennis maken met de Fietsbarometer waarna Wout Baert (Fietsberaad Vlaanderen) verslag uitbrengt van de eerste Vlaamse FietsTelweek ooit. Tot slot vertelt Dieter Snauwaert (Fietzersbond) ons hoe het project <i>My Bikeworld</i> fietsers zelf aan het woord liet.</p> <p>Workshop 6: Delen; nieuwe vormen en nieuwe doelgroepen</p> <p>Technologie zal autobezit verdringen. Angelo Meuleman (Taxistop) licht ons toe waarom hij overtuigd is dat technologische evoluties er voor gaan zorgen dat gedeelde mobiliteit de norm wordt, ten nadele van autobezit. Daarna kijkt Erwin Olivier (Athlon) naar de uitdagingen van de bedrijfswagensector. Leasingbedrijven kunnen een sleutelrol spelen in gedragsverandering door te evolueren van weerspannige traditionalisten naar geëngageerde promotors van minder wagenkilometers.</p> <p>Workshop 7: De nieuwe stad</p> <p>Openbare ruimten hebben een levensduur van ongeveer dertig jaar. Wanneer ze ontworpen worden, gebeurt dit op basis van de noden en behoeften van vandaag. Jan Villain (Infopunt Publieke Ruimte) bekijkt hoe we in een snel evoluerende maatschappij onze publieke ruimte <i>future proof</i> kunnen maken, waarbij ingrepen op microniveau idealiter ook een antwoord bieden op macromondiale vraagstukken. Daarna maakt Pieter Mathijs (Masterclass Copenhagen) de vergelijking tussen Vlaanderen en hét schoolvoorbeeld Kopenhagen. Kunnen we in Vlaanderen de werkwijze en methodieken uit de Deense hoofdstad zomaar kopiëren?</p> <p>Workshop 8: Wandeling langs Leuvense stadsontwikkelingsprojecten</p> <p>Sarah Claeys (Stad Leuven) neemt je te voet mee doorheen het Leuven van de toekomst. Hoe verhoudt stadsontwikkeling zich tot onze maatschappij en meer bepaald onze mobiliteit van de toekomst?</p>
16u45 - 17u00	Plenair slotmoment
17u00 - 18u00	Receptie

Een initiatief van het Netwerk Duurzame Mobiliteit in samenwerking met de Fietsersbond en de Provincie Vlaams-Brabant. Met de steun van de Vlaamse Overheid.

Contact

Koen Van Overmeiren

Netwerk Duurzame Mobiliteit

koen@duurzame-mobiliteit.be

09/331 59 11