



STAP 8 Hoe de participatie-initiatieven uitvoeren?

U kan nu overgaan tot het uitvoeren van de participatie-initiatieven. De vraag is of u er klaar voor bent. In deze stap bekijken we of aan alles gedacht is.

In deze stap komen de eerder praktische en organisatorische taken aan bod. Let wel, deze bepalen voor een groot deel hoe het participatietraject door de buitenwacht gepercipieerd wordt. Besteed er dus voldoende aandacht aan.

Een goede voorbereiding is het halve werk. Een handige checklist vindt u in Bijlage 5. We overlopen hier alvast de essentie:

- Inhoud (bepalen programma, keuze van sprekers, moderator, deelnemersmateriaal, ...)
- Vorm: keuze van concrete werkvormen (zie Bijlage 4)
- Logistiek (keuze van accommodatie, catering, beloning/onkostenvergoedingen deelnemers)
- Rekrutering en communicatie naar doelgroep
 - Hoe doelgroep uitnodigen tot participatie (keuze van format en kanalen voor deelname), timing, ...
 - Info ter voorbereiding? Welke en in welk format?
- Communicatie naar de pers
- Rol en verantwoordelijkheden van andere belanghebbende partners
- Verslag nemen en terugkoppeling naar doelgroep en beleid

Afhankelijk van de doelgroep en de belanghebbenden kiest u het best voor een onafhankelijke moderator. Dat kan zeker iemand uit de administratie zijn en hoeft niet per se extern gezocht te worden. Het is vooral te vermijden dat diegene die het plan gemaakt of het project ontworpen heeft, tegelijkertijd zijn werk moet verdedigen én een gebalanceerde discussie moet modereren én een objectief verslag moet maken.

Verbreden en verdiepen mobiliteitsplan Eeklo

Op de eerste samenkomst van de vernieuwde verkeersraad worden het participatietraject en het officieel procesverloop in het kader van het verbreden en verdiepen van het mobiliteitsplan toegelicht en besproken. De ontwerpversie van de verkenningnota wordt ter beschikking gesteld aan alle leden en een extra verkeersraad gepland om deze nota grondig te bespreken. Tijdens deze extra verkeersraad worden per thema de probleemstelling en de doelstellingen getoetst en besproken. De onderzoeksvragen worden overlopen, bediscussieerd en extra vragen worden toegevoegd. Dit levert interessante input op voor de verkenningnota. Zoals voorzien in het uitgetekend participatietraject, wordt de verkenningnota ook aangeboden aan de andere adviesraden en kunnen zij een consulterende rol opnemen. De milieuraad, de economische raad en de Gecoro gingen in op dit aanbod.

Herinrichtingsproject Zwevezele: voorbeeld van rekrutering en aanpak eerste bewonersvergadering

De 300 betrokken omwonenden worden per brief (Bijlage 2.8) uitgenodigd op de eerste bewonersvergadering. De aanwezige 90 bewoners en middenstanders worden geïnformeerd over de projectafbakening, de timing, de rol van de bereikbaarheidsadviseur van Unizo en het participatietraject. De voorbereidende stedenbouwkundige analyse en de knelpunten worden visueel voorgesteld, getoetst en besproken. Een oproep voor actieve deelname aan de klankbordgroep wordt gelanceerd en geïnteresseerden geven zich op aan de hand van een oproepformulier (Bijlage 2.6.). Naast het oproepformulier voor de klankbordgroep en een beknopt evaluatieformulier, wordt ook de concrete projectomschrijving (Bijlage 2.5) verspreid onder alle aanwezigen en de pers.

Herinrichtingsproject Zwevezele: scenario's toetsen a.d.h.v. thematische onderzoeksvragen

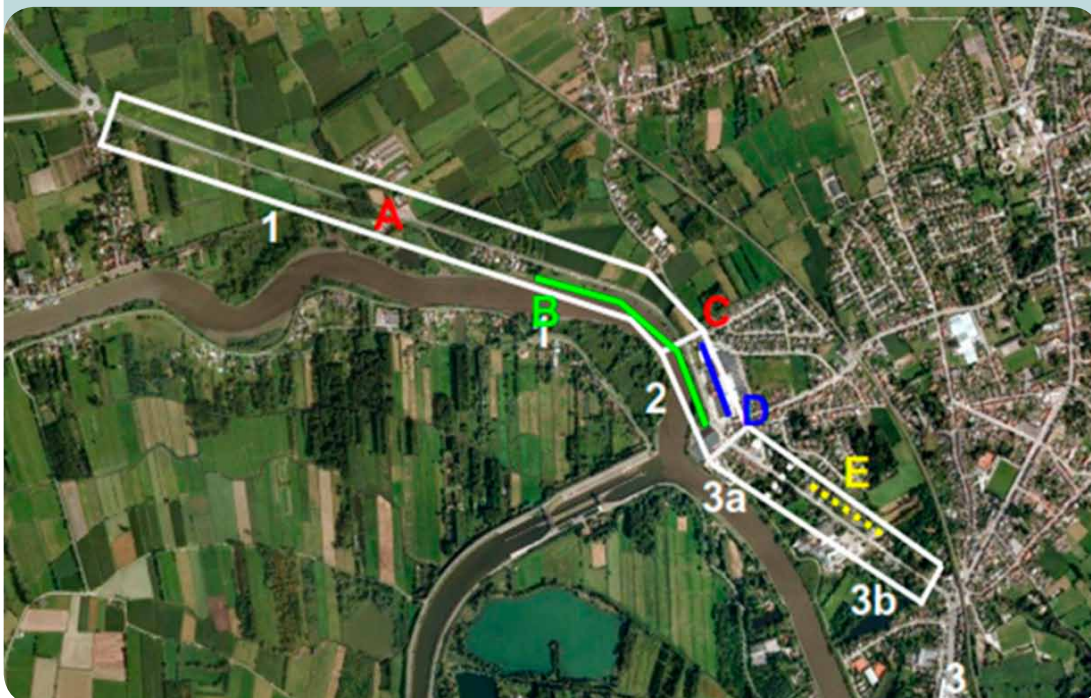
Het ontwerpend onderzoek van de Wingenesteenweg N370 wordt plenair kort voorgesteld op de klankbordgroep. De 28 deelnemers van de klankbordgroep gaan dan in vier parallelle werkgroepen aan de slag. Ze toetsen en bediscussiëren aan de hand van concrete thematische onderzoeksvragen de scenario's. Nadien worden de conclusies van elke werkgroep per thema toegelicht en plenair verder bediscussieerd. Dit levert interessante input voor de verder te ontwikkelen scenario's. Volgende concrete thema's worden besproken:

- bouwopgave met rooilijn variant 1 en 2
- kruising N370/N50 nl. varianten met rotonde, T-kruising, bestaande toestand, splitsing, knik in de weg, asverschuiving N370
- parkeren: bestaande toestand & afbakening van de zoekzone
- bomen: varianten nl. accenten aan de poorten, N370 als laan, boomraster, boomgroepen en solitair (bijlage 2.12)
- varianten voor de bushalte nl. bestaande toestand, eiland, langs de N370, integratie luifel
- varianten voor speelplekken nl. uitbouw speelweefsel, dorpsplek bij school en kerk
- herbestemming kerk: relatie met de buurt en de school

Herinrichtingsproject Dendermonde-Zele: stellingen binnen de klankbordgroepvergaderingen

Tijdens de eerste klankbordgroep over de N47 in Dendermonde-Zele ligt de nadruk op de consultatie rond de ontwerpconcepten. De concepten zoals opgenomen in de ontwerpstartnota, worden in bevattelijke taal omgezet in een stelling. Bij de stelling wordt ook een situering geprojecteerd. We lopen zo het traject af van Noord naar Zuid. Iedere deelnemer wordt in een eerste fase gevraagd een standpunt in te nemen. Het tonen van een groene post-it betekent akkoord, rood staat voor niet akkoord en geel betekent een ja, maar. In de gespreksronde wordt vooral ingegaan op de ja, maar-vragen en neen-stellingen. Het studie bureau en/of gemeente geven extra uitleg. Daarna volgt een nieuwe stellingname en kunnen deelnemers hun mening herzien. In vele gevallen leidt dit tot consensus. Waar dit niet het geval is, wordt dit duidelijk in het verslag opgenomen.

Vb. Stelling: Zone 1 heeft een snelheidsregime van 70 km/u met vrijliggende eenrichtingsfietspaden



Figuur 12: Overzicht en zonering projectgebied

Herinrichtingsproject Dendermonde-Zele: technische hulpmiddelen

Tijdens de grote open bewonersvergadering in Zele/Dendermonde wordt er gewerkt met twee afzonderlijke projecten. Zo kan er bij de vraagstelling flexibel ingezoomd worden op details van ontwerpen via één projectie. De getoonde slides zijn ook allemaal duidelijk genummerd. Bij het begin van de avond verduidelijkt de moderator dat mensen in hun vraagstelling kunnen verwijzen naar getoonde slide x.

Herinrichtingsproject Dendermonde-Zele: werken met visualisaties

Ook al zijn kandidaten voor een klankbordgroep meestal erg geëngageerd om het traject af te leggen, toch moet veel 'techniciteit' vermeden worden. Visualisaties helpen hierbij.



Figuur 13: Visualiseren in projectfase

Binkom: participatie met kinderen

In Binkom is het na de volwassenen de beurt aan de kinderen om hun stem te laten horen. Kinderen zijn immers de enige ervaringsdeskundigen als het gaat om 'kind zijn' en het gebruik van straten, pleinen en hun school.

De participatie is opgebouwd in verschillende fasen: brainstormen, ontdekken, nadenken, ontwerpen en samenvatten. Er zijn drie participatiemomenten; de brainstorm en de samenvattingen gebeuren enkel met de leerlingenraad.

Alle schoolkinderen gaan twee namiddagen met hun onderzoeksboekje (Bijlage 2.16) en collagemateriaal in de hand aan slag rond het verzinnen van een leuke en veilige inrichting van het domein rond de school.

Het eindresultaat wordt door de leerlingenraad voorgesteld aan de burgemeester en de bevoegde schepenen, in aanwezigheid van de architect, projectontwikkelaar, andere belanghebbenden en de pers (Bijlage 2.17).



Figuur 14: Kinderparticipatie in Binkom

Rekrutering voor een bewonersvergadering met affiches in Gooik

Uitnodigingen voor een gespreksavond via de verspreiding van flyers, deur-aan-deur bij alle burgers van Gooik

Figuur 15: Affiche als oproep voor bewonersvergadering in Gooik



Gooik: Voorbeeld van actieve rol van stakeholders tijdens een bewonersvergadering

Aan een aantal sleutelactoren (schepen mobiliteit/burgemeester, schepen sociale zaken, seniorenraad, jeugdraad, De Lijn) wordt vooraf gevraagd een vijftal stellingen voor te bereiden (zie bijlage 2.18). Deze worden geafficheerd en plenair voorgesteld aan het publiek tijdens de bewonersvergadering (in totaal 80 deelnemers). Alle deelnemers worden vervolgens uitgenodigd hun prioritaire stellingen kenbaar te maken via rode, gele en groene stickers. De gekozen prioriteiten worden door alle actoren mondeling toegelicht. Op basis van de prioriteiten per actor kiezen de deelnemers een discussietafel. Bedoeling van de discussietafel is om te komen tot enkele concrete acties, daarbij geholpen door het invullen van een actieplan.

Gooik: co-productie met seniorenraad

Uit de bewonersvergadering blijkt dat bereikbaarheid, sluisverkeer en promotie van fiets- en stapverbindingen belangrijke items zijn. De seniorenraad engageert zich in een coproductieproces waarbij een bereikbaarheidskaart van een van de deelgemeenten van Gooik gemaakt wordt. Dit gebeurt onder begeleiding van een coach. Op de kaart wordt veel aandacht besteed aan busverbindingen en de frequentie van de dienstverlening, bereikbaarheid via fietsverbindingen en trage wegen.

Figuur 16: Bereikbaarheidskaart Kester

