



## STAP 1 Wat is het voorwerp van participatie?

Waarover wilt u de mening van de burgers consulteren? Dat is de essentie van de eerste stap in een participatietraject. Het is belangrijk dat u het voorwerp van participatie goed definieert en afbakt.

### 1 Waarover gaat het?

De eerste vraag die u zichzelf het best stelt is: Gaat het om een gemeentelijk mobiliteitsplan, een herinrichtingsproject van een gewestweg of een mobiliteitsproject op wijkniveau? Elk van de drie heeft een eigen proces en aanpak. Binnen een mobiliteitsplanproces kunnen we verder onderverdelen naar de drie verschillende sporen, afhankelijk van het resultaat van de sneltoets. Het gekozen spoor bepaalt in belangrijke mate het voorwerp van participatie en de mate van participatie.

Sporen gemeentelijk mobiliteitsplan	Focus van de participatie
Spoor 1: Vernieuwen	Participatie bij oriëntatienota, synthesesnota en beleidsplan
Spoor 2: Verbreden - verdiepen	Participatie bij verkenningsnota, uitwerkingsnota en beleidsplan
Spoor 3: Bevestigen - actualiseren	Volgens huidige regelgeving geen participatie vereist, maar wel mogelijk bij beleidsuitvoering – en evaluatie

#### Opmaak van een intergemeentelijk mobiliteitsplan voor Overpelt en Neerpelt

In Noord-Limburg zijn de gemeenten Overpelt en Neerpelt ruimtelijk gedefinieerd als een kleinstedelijk gebied en bi-pool, PELT genaamd. De opmaak van een nieuw mobiliteitsplan gebeurt dan ook gedeeltelijk samen. In het bestek voor de studieopdracht rond het nieuwe intergemeentelijke mobiliteitsplan wordt de noodzaak van een participatietraject met de bewoners ingeschreven.

#### Herinrichting van de N47, inclusief fietspaden op grondgebied Dendermonde en Zele

De N47 is een drukke gewestweg en wordt door fietsers als onveilig ervaren. Een tragisch ongeval, een actualisering van een streefbeeldstudie en geplande rioleringswerken gaven aanleiding tot de herinrichting van en de verbetering van de fietsvoorzieningen langs de N47 op het grondgebied van de stad Dendermonde en de gemeente Zele.

#### Verkeersvraagstukken bij de dorpskernherwaardering van Binkom, deelgemeente van Lubbeek

Wanneer directie en ouders gesprekken aangaan over een nieuw dorpschooltje in Binkom worden al vlug andere problemen duidelijk, niet in het minst op vlak van verkeer en mobiliteit. Dat bleek eerder al bij de opmaak van een schoolroutekaart. Het bestuur van de gemeente Lubbeek schaaft zich achter een totaalaanpak van dorpskernherwaardering met inbegrip van aspecten zoals trage wegen, verkeersveiligheid, doortocht aanpak, parkeerreorganisatie, vernieuwing van de jeugdlokalen en betrokkenheid van de buurt en stakeholders. Door het mislopen van Europese subsidies voor plattelandsprojecten wordt het project noodgedwongen gefaseerd en krijgt de nieuwe school prioriteit. Het masterplan en het ontwerp van de school houden echter rekening met het integrale dorpskernherwaarderingsplaatje.

## 2 Waarover wil ik de mening van de burgers vragen?

De tweede vraag is: Waarover wil ik de mening van de burgers vragen? Een mobiliteitsplan of een herinrichtingsproject is vaak te complex of abstract als het in zijn geheel wordt voorgesteld. Het is uiteraard noodzakelijk het volledige beeld voor ogen te houden, maar u kan het plan of project ook indelen in overzichtelijke stappen of thema's. In principe is elke indeling mogelijk, als het maar leidt tot concrete vragen.

Voorbeeld: Een van de acties binnen 'het spoor verbreden en verdiepen' is het netwerk langzaam verkeer in de gemeente. U kan samen met burgers het netwerk bespreken en opstellen. Op die manier evolueert de vraagstelling van het abstracte: "Wat vindt u ervan dat we in het nieuwe mobiliteitsplan ervoor kiezen om het netwerk langzaam verkeer te verbeteren" naar het veel concretere: "Als we het netwerk langzaam verkeer gaan verbeteren, waar zitten dan nu de leemten?"

In deze stap denkt u het best ook al na over wat de gemeente met de antwoorden gaat doen. Is het de bedoeling om de antwoorden direct in acties om te zetten? Zal er een publiek verslag van gemaakt worden? Zullen de antwoorden in de GBC besproken worden? Zijn de antwoorden beslissend of eerder richtinggevend? Over deze vraag denken we in detail na in Stap 5.

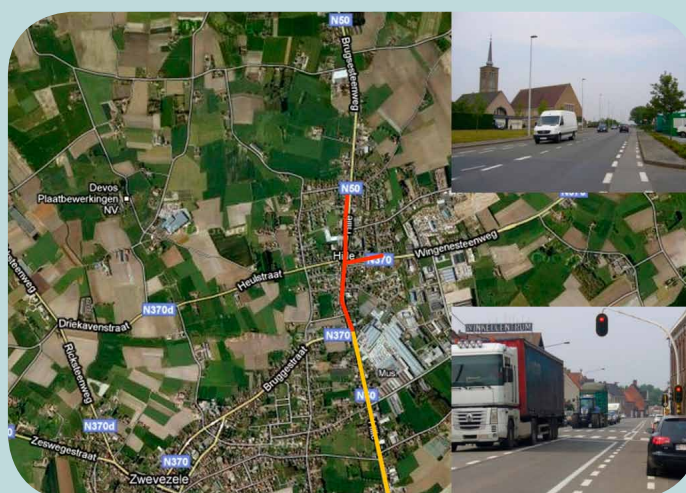
### Verbreden en verdiepen van het mobiliteitsplan Eeklo: nood aan duidelijke afbakening

In het kader van de herziening van het mobiliteitsplan Eeklo wordt het gemeentelijk mobiliteitsplan verbreed en verdiept (Spoor 2). Vanuit de sneltoets worden de verdiepingsthema's bepaald. Maar op de eerste werkgroep daarna blijkt er nog onduidelijkheid te zijn over de verdiepingsthema's. Twee extra vergaderingen zijn nodig om duidelijkheid te scheppen over de verdiepingsthema's en de aanpak van de herziening van het mobiliteitsplan. Uiteindelijk worden als verdiepingsthema's openbaar vervoer, parkeren, netwerk langzaam verkeer, categorisering wegen en zwaar vervoer afgebakend. De mobiliteitsambtenaar werkt zelf de verkenningsnota, de uitwerkingsnota en het aangepast mobiliteitsplan uit. Ze wordt hierbij ondersteund door de mobiliteitsbegeleider van MOW.

### Herinrichtingsproject Zwevezele: projectomschrijving geeft voorwerp aan

Het herinrichtingsgebied ligt op het snijpunt van de gewestweg N50 Hille en de gewestweg N370 Wingenesteenweg in Zwevezele (deelgemeente van Wingene). Zowel de doortocht N50 als de centrumzone Wingenesteenweg N370 worden heraangelegd. In een beperkt gedeelte van de N50 is structureel onderhoud voorzien. In het gehele projectgebied worden ook werken aan nutsvoorzieningen en rioleringswerken gepland. Het gaat om een ingrijpend project dat in één aanbesteding wordt gegoten en in fasen zal worden uitgevoerd. Er wordt zowel een studiebureau voor het stedenbouwkundig ontwerp als een studiebureau voor wegenis en riolering aangesteld.

De handelskern ligt voornamelijk langs de doortocht Hille. In de zone langs de Wingenesteenweg liggen een basisschool, de kerk, een overstappunt van De Lijn en nog enkele handelszaken. Het bestuur vindt het van het allergeenste belang dat de leefbaarheid en de commerciële aantrekkelijkheid van het projectgebied verhoogd worden. Daarom wordt er eerst een stedenbouwkundige conceptstudie gemaakt, voorafgaand aan het voorontwerp. Het participatietraject start vanaf de conceptstudie. Het voorbeeld van deze projectomschrijving (Bijlage 2.5), onderschreven door het College van Burgemeester en Schepenen, werd uitgedeeld aan alle aanwezigen op de eerst infovergadering en aan de pers.



Figuur 2: Ruimtelijke afbakening herinrichtingsproject Zwevezele

### Dendermonde-Zele: voorbeeld van intergemeentelijke context

Ondanks het feit dat het herinrichtingstraject aan de N47 slechts 3,5 km betreft, doorkruist de secundaire weg type I het grondgebied van twee gemeenten. Bovendien is de ruimtelijke en verkeerskundige context verschillend. Het studiegebied wordt ingedeeld in 3 deelzones. Zele beslaat slechts één deelzone met vooral agrarische activiteiten en het gebied van de Scheldevallei. Dendermonde heeft wel woningen en handels- en bedrijvenactiviteiten langs de weg. Oplossingsconcepten variëren dan ook naargelang de problematiek in de deelzone (Bijlage 2.14).

### Binkom: voorbeeld van ruimere thematische context

De aanleiding van de gesprekken – een verkeersanalyse in de schoolomgeving n.a.v. de opmaak van een schoolroutekaart – boog om naar het bekijken van de dorpsituatie van verschillende kanten. Een brede en open bespreking met diverse betrokken partijen (AWV, Chiro, buurtbewoners, ouders en directie van de school) bracht druppelsgewijs nieuwe informatie en visies aan. Ze werden een toegevoegde waarde voor het beleid, het subsidiedossier en de uitwerking van het masterplan en ontwerp voor de nieuwe school.

## VOOR U VERDER GAAT: WAT IS HET VOORWERP VAN PARTICIPATIE?

- ☑ Het gaat over een gemeentelijk mobiliteitsplan, een herinrichtingsproject van een gewestweg of een mobiliteitsproject op wijkniveau.
- ☑ Het voorwerp waarrond u participatie wenst te organiseren is ruimtelijk en thematisch voldoende afgebakend.
- ☑ U slaagt erin om in relatief eenvoudige bewoordingen het voorwerp voor participatie naar een breed publiek te communiceren.