

**SAMENWERKINGSOVEREENKOMST voor de aanleg of herinrichting van tram-
en busbanen en andere doorstromingsmaatregelen voor het geregeld vervoer
in de gemeente(n)¹**

.....

...../...../.....	III
<i>NIS-nr.</i>	<i>datum ondertekening (dd/mm/jjjj)</i>	<i>nummer type overeenkomst</i>	<i>volgnummer overeenkomst</i>

DE PARTIJEN

Tussen:

- de Vlaamse Vervoermaatschappij, met zetel in de Motstraat 20, 2800 Mechelen, in de persoon van: de voorzitter van de raad van bestuur, (voor- en achternaam)....., en de directeur-generaal, (voor- en achternaam)....., hierna de **VVM** te noemen;

¹ Vermeld de gemeente(n) die betrokken zijn bij het project.

- het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering in de persoon of personen van:
de Vlaamse minister van (de officiële titel van respectievelijk de Vlaamse minister, bevoegd voor de openbare werken, het mobiliteitsbeleid en het vervoer)², (voor- en achternaam), of bij delegatie (voor- en achternaam), hierna het **Gewest** te noemen;
- de stad/gemeente, vertegenwoordigd door de gemeenteraad in de persoon van de voorzitter van de gemeenteraad, (voor- en achternaam), en de secretaris, (voor- en achternaam)....., en die handelen ter uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad van (datum), hierna de **gemeente** te noemen³;
-⁴, vertegenwoordigd doorin de persoon van (voor- en achternaam), hierna te noemen,^{5 6}

wordt voorafgaandelijk uiteengezet dat op deze samenwerkingsovereenkomst de volgende regelgeving van toepassing is:

WETTELIJK KADER.

- het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid;
- het besluit van de Vlaamse Regering vantot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid;
- het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, in het bijzonder artikel 18bis tot en met 18sexies waarbij de wegbeheerder ertoe gehouden is de doorstroming van het geregeld vervoer te garanderen en de gemeente verplicht is om voorafgaand advies aan de VVM te vragen over bepaalde ontwerpen van gemeentelijke reglementen die een permanente invloed kunnen hebben op de exploitatie van de VVM ;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 29 november 2002 betreffende de Basismobiliteit in het Vlaamse Gewest, in het bijzonder artikel 17 en 18 in verband met wegwerkzaamheden, manifestaties en herinrichting van wegen;

² Als de samenwerkingsovereenkomst ook van toepassing is op doorstromingsmaatregelen op gewestwegen, ondertekent de minister van Openbare Werken, zelf of bij delegatie, voor het Agentschap Wegen en Verkeer.

³ Herhaal dit onderdeel voor elke andere gemeente die als partij optreedt.

⁴ Vul hier de gegevens aan van eventueel andere betrokken partij.

⁵ Herhaal dit onderdeel voor elke andere betrokken partij.

⁶ Streep dit onderdeel door als het niet van toepassing is.

- het besluit van de Vlaamse Regering van 13 december 2002 betreffende het netmanagement;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM, in het bijzonder artikel 13 in verband met het onderhoud van de openbare weg waarin sporen zijn gelegen, artikel 17 tot en met 19 in verband met doorstroming en artikel 20 tot en met 27 in verband met de inplanting van haltes, al dan niet uitgerust met een schuilhuisje;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

RICHTINGGEVEND KADER

De partijen zullen de uitvoering van deze samenwerkingsovereenkomst toetsen aan de toepasselijke vademecums, richtlijnen en dienstorders.⁷

En wordt vervolgens overeengekomen wat volgt:

ARTIKEL 1. Begripsbepalingen

Voor de toepassing van deze samenwerkingsovereenkomst wordt verstaan onder:

1° het decreet: het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid;

2° het besluit: het besluit van de Vlaamse Regering van tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid.

ARTIKEL 2. Omschrijving van het project

De partijen komen via deze samenwerkingsovereenkomst overeen het volgende project te realiseren:

- de promotie van het geregeld vervoer door gezamenlijke communicatie
- de verbetering van de doorstroming van het geregeld vervoer zoals bepaald in artikel 4, §1 (Vlaams Gewest), en artikel 5, §1 (gemeente(n) en artikel 6,§1 (VVM), en eventueel artikel 7,§1 (andere partij),

⁷ Deze vademecums, richtlijnen en dienstorders zijn te vinden op www.mobielvlaanderen.be.

betrokken lijnen (met lijnummer en lijnaam).....

ARTIKEL 3. Kwaliteitsgarantie ten aanzien van het project

Als deze samenwerkingsovereenkomst gesloten wordt voor de doorstromingsbevorderende maatregelen aan de kwaliteitsadviseur voorgelegd zijn, bevestigen de partijen hierbij dat ze de resterende maatregelen zullen voorbereiden conform de bepalingen van titel III/1 van het decreet.

ARTIKEL 4. Verbintenissen vanwege het Gewest

§1. Uitvoering van doorstromingsbevorderende maatregelen op zijn wegennet

Het Gewest staat in voor de realisatie van de volgende doorstromingsbevorderende maatregelen die betrekking hebben op het door het Gewest beheerde wegennet:

		doorstromingsbevorderen de maatregel	gewestweg	van kilometerpun t	tot kilometerpun t	geraamde kostprijs
1°	a)	aanleg of herinrichting van een vrije trambaan , gelegen op				
	b)	aanleg of herinrichting van een vrije bus-en trambaan , gelegen op				
	c)	aanleg of herinrichting van een vrije busbaan , gelegen op				
2°		de herinrichting van het kruispunt , gelegen op				
3		het voorbehouden van het weggedeelte voor voertuigen van het geregeld vervoer door middel van een specifieke infrastructuur, gelegen op				
	a)	bussluis				

	b)	slagboom				
	c)	verzinkbare paal				
	d)	andere (bijvoorbeeld eenrichtingsstraat)				
4°		het uitrusten van een kruispunt met driekleurig gefaseerde lichtsignalisatie met verkeerslichten-beïnvloeding . Het betreft hier het kruispunt, gelegen op				
5°		de herinrichting van de halteplaatsen van het geregeld vervoer, gelegen op				
6°		het verminderen of anders inrichten van de parkeerplaatsen , gelegen op				
7°		andere infrastructurele maatregelen (te specificeren), gelegen op				
8°		het voeren van een handhavingsbeleid, gericht op de ondersteuning van de vermelde maatregel én van de algehele goede doorstroming van de voertuigen van het geregeld vervoer				
9°		andere niet-infrastructurele maatregelen (te specificeren):				

Het Gewest treedt ten aanzien van deze maatregelen op als initiatiefnemer als vermeld in artikel 2 van het decreet, en als aanbestedende overheid overeenkomstig artikel 19 van de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor de aanneming van werken, leveringen en diensten.

Het Gewest gaat het engagement aan om, conform de afspraken, het nodige budget te laten programmeren.

§2. Voorbereiding van de maatregel

Het Gewest zorgt voor de opmaak van de start- en projectnota of, in voorkomend geval, van de unieke verantwoordingsnota voor de maatregelen.

§3. Start van de realisatie

Het Gewest start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van deze maatregelen.

§4. Onteigeningen

Het Gewest staat in voor de nodige verwervingen om de maatregelen uit te voeren. Het Gewest stelt het ministerieel besluit op voor de onteigeningen langs de gewestweg en betaalt de onteigenden en de andere rechthebbenden (pachters, huurders, ...).

§5. Kosten ten laste van het Gewest

Het Gewest neemt de reële kostprijs die verbonden is aan de voorbereiding en de uitvoering van deze maatregel ten laste zoals bepaald in paragraaf 1.

Onder de reële kostprijs wordt begrepen:

- 1° studiekosten, inclusief de kosten voor het studiebureau dat het project of de maatregel uitvoert;
- 2° toezichtskosten in geval van infrastructurele maatregelen;
- 3° kosten van de werken of de maatregel;
- 4° prijsherzieningen, eventuele verrekeningen, bijakten of bijwerken;
- 5° btw.

§6. Verplaatsen van leidingen en installaties

Als er leidingen of installaties op het domein van het Gewest verplaatst moeten worden, geeft het Gewest het bevel daarvoor aan de vergunninghoudende nutsmaatschappijen.

§7. Doorstroming van het geregeld vervoer

Het Gewest zal op de gewestwegen die gebruikt worden door de lijn(en) die onder deze overeenkomst vallen geen maatregelen nemen die de voorziene commerciële snelheid en regelmaat van het geregeld vervoer zouden kunnen hinderen, tenzij in onderling overleg met en na akkoord van de VVM.

Elke mogelijke vraag naar het eventuele medegebruik van de doorstromingsbevorderende infrastructuur door derden zal door het Gewest voorgelegd worden aan de GBC voor het daarover een aanvullend reglement uitbrengt. Het advies van de GBC is in dat geval bindend.

§8. Communicatie over deze maatregelen

Voor doorstromingsmaatregelen op gemeentewegen neemt het Gewest in voorkomend geval deel aan het overleg dat de gemeente organiseert.

Voor doorstromingsmaatregelen op gewestwegen staat het Gewest in samenspraak met de VVM, de gemeenten en, in voorkomend geval, met andere partijen in voor het overleg en alle externe communicatie over de werken op zijn grondgebied gedurende de volledige duur van de werken.

Het Gewest staat ook in voor de verspreiding van informatie bij de bevolking in geval van (tijdelijke) wijzigingen in het openbaarvervoernet in het kader van de uitvoering van de werken.

Het Gewest, de VVM, de gemeenten en, in voorkomend geval, andere partijen maken gezamenlijk een communicatieplan.

ARTIKEL 5. Verbintenissen vanwege de gemeente(n)⁸

§1. Uitvoering van doorstromingsbevorderende maatregelen op haar wegennet

De gemeente staat in voor de realisatie van de hierna genoemde doorstromingsbevorderende maatregelen die betrekking hebben op het door haar beheerde wegennet:

		doorstromingsbevorderende maatregel	straatnaam	van	tot	geraamde kostprijs
1°	a)	aanleg of herinrichting van een vrije trambaan , gelegen op				
	b)	aanleg of herinrichting van een vrije bus-en trambaan , gelegen op				
	c)	aanleg of herinrichting van een vrije busbaan , gelegen op				
2°		de herinrichting van het kruispunt , gelegen op.				
3		het voorbehouden van het weggedeelte voor voertuigen van het geregeld vervoer door middel van een specifieke infrastructuur, gelegen op				
	a)	bussluis				
	b)	slagboom				
	c)	verzinkbare paal				
	d)	andere (bijvoorbeeld eenrichtingsstraat)				
4°		het uitrusten van een				

⁸ De gemeente in kwestie aanvullen. Dit artikel herhalen voor elke gemeente die betrokken is bij deze overeenkomst. In dat geval is de nummering artikel 5.1, 5.2 enzovoort

		kruispunt met driekleurig gefaseerde lichtsignalisatie met verkeerslichten-beïnvloeding . Het betreft hier het kruispunt, gelegen op				
5°		de herinrichting van de halteplaatsen van het geregeld vervoer, gelegen op				
6°		het verminderen of anders inrichten van de parkeerplaatsen , gelegen op				
7°		andere infrastructurele maatregelen (te specificeren), gelegen op				
8°		het voeren van een handhavingsbeleid, gericht op de ondersteuning van de vermelde maatregel én van de algehele goede doorstroming van de voertuigen van het geregeld vervoer				
9°		andere niet-infrastructurele maatregelen (te specificeren)				

De gemeente treedt ten aanzien van deze maatregelen op als initiatiefnemer als vermeld in artikel 2 van het decreet en als aanbestedende overheid overeenkomstig artikel 19 van de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor de aanneming van werken, leveringen en diensten.

§2. Voorbereiding van de maatregel

De gemeente zorgt voor de opmaak van de start- en projectnota of, in voorkomend geval, de unieke verantwoordingsnota voor deze maatregel.

§3. Start van de realisatie

De gemeente start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van deze maatregelen.

§4. Onteigening, overdracht of terbeschikkingstelling van onroerende goederen

De gemeente staat in voor de nodige verwervingen om deze maatregelen uit te voeren. De gemeente betaalt de onteigenden en de andere rechthebbenden (pachters, huurders ...).

De gemeente neemt ten aanzien van de aangelanden initiatieven die kunnen bijdragen tot de snellere onteigening van onroerende goederen.

De gemeente draagt de onroerende goederen waarvan ze eigenaar is langs de gewestweg en die nodig zijn voor de uitvoering van de maatregelen, bepaald in artikel 4, §1, kosteloos in eigendom over aan het Gewest. De overdracht wordt vastgelegd in een authentieke akte tussen de gemeente en het Vlaamse Gewest die opgemaakt wordt door de dienst Vastgoedaktes van het Departement Financiën en Begroting of door het comité van aankoop.

De gemeente stelt de onroerende goederen waarvan ze eigenaar is of waarover ze beschikt, die nodig zijn voor de uitvoering van de maatregelen, vermeld in artikel 6, §1, kosteloos ter beschikking van de VVM, waarbij eigendom en beheer bij de gemeente blijven.

§5. Kosten ten laste van de gemeente

De gemeente neemt de reële kostprijs die verbonden is aan de voorbereiding en de uitvoering van deze maatregel ten laste zoals bepaald in paragraaf 1.

Onder de reële kostprijs wordt begrepen:

- 1° studiekosten, inclusief de kosten voor de uitvoering van het project of de maatregel door het studie bureau;

- 2° toezichtskosten in geval van infrastructurele maatregelen;
- 3° kosten van de werken of de maatregel;
- 4° prijsherzieningen, eventuele verrekeningen, bijakten of bijwerken;
- 5° btw.

Ten aanzien van de doorstromingsbevorderende maatregelen op gewestwegen, vermeld in artikel 4, §1, neemt de gemeente de volgende kosten ten laste:

- 1° de kosten voor de aanleg en het onderhoud van voetpaden;
- 2° de levering en plaatsing van het straatmeubilair en het onderhoud ervan tot het einde van de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst;
- 3° de levering en aanplanting van het groen op het gewestdomein binnen de bebouwde kom en het onderhoud ervan tot het einde van de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst;
- 4° de aanleg van of aanpassing aan DWA-riolering en het percentage van de kosten van de RWA-riolering dat niet ten laste valt van het Gewest;
- 5° de studiekosten voor deze onderdelen.

§6. Verplaatsen van leidingen en installaties

Als er leidingen of installaties op het domein van de gemeente verplaatst moeten worden, geeft de gemeente het bevel daarvoor aan de vergunninghoudende nutsmaatschappijen.

§7. Doorstroming van het geregeld vervoer

De gemeente zal op de gemeentewegen die gebruikt worden door de lijn(en) die onder deze overeenkomst vallen geen maatregelen nemen die de voorziene commerciële snelheid en regelmaat van het geregeld vervoer zouden kunnen hinderen, tenzij in onderling overleg met en na akkoord van de VVM.

Elke mogelijke vraag naar het eventuele medegebruik van de doorstromingsbevorderende infrastructuur door derden, zowel met betrekking tot gemeentewegen als gewestwegen, zal door de gemeente voorgelegd worden aan de GBC voor ze daarover een aanvullend reglement uitbrengt. Het advies van de GBC is in dit geval bindend.

§8. Communicatie over deze maatregelen

Voor doorstromingsmaatregelen op gewestwegen neemt de gemeente deel aan het overleg dat het Gewest organiseert.

Voor doorstromingsmaatregelen op gemeentewegen staat de gemeente in samenspraak met de VVM en, in voorkomend geval, het Gewest en andere partijen in voor het overleg en alle externe communicatie over de werken op haar grondgebied tijdens de volledige duur van de werken. Ze staat ook in voor de verspreiding van informatie bij de bevolking in geval van (tijdelijke) wijzigingen in het openbaarvervoernet in het kader van de uitvoering van de werken.

De gemeente(n), de VVM en, in voorkomend geval, het Gewest en andere partijen, maken gezamenlijk een communicatieplan op, waarbij de gemeente zich minstens engageert voor de volgende maatregelen:

- 1° de gemeente stelt haar eigen informatie- en communicatiekanalen vrij en kosteloos ter beschikking voor informatie van de VVM, onder andere het gemeentelijk informatieblad en de gemeentelijke website;
- 2° de gemeente stelt haar centra (gemeentehuis, cultuurcentrum, bibliotheek, sporthal, ...) ter beschikking voor de verspreiding van promotiemateriaal van de VVM. De gemeente voorziet op openbare plaatsen in displays of afficheborden met informatiemateriaal van de VVM, als ze daarvoor voldoende ruimte ter beschikking heeft;
- 3° de gemeente herbekijkt het gemeentelijk reglement als dat nodig is om promoteteams, mobiele infostanden en mobiele Lijnwinkels toe te laten op markten en evenementen. Ze stelt de benodigde ruimte kosteloos ter beschikking;
- 4° bij de start van een project staat de gemeente in voor de huis-aan-huisbedeling van het informatiemateriaal. In overleg met de VVM kan bepaald worden dat de gemeente ook zorgt voor de huis-aan-huisbedeling van ander promotiemateriaal;
- 5° de gemeente organiseert in overleg met de VVM informatievergaderingen voor specifieke doelgroepen, waarop de VVM specifieke thema's kan toelichten.

ARTIKEL 6. Verbintenissen vanwege de VVM

§1. Uitvoering van infrastructurele maatregelen

De VVM staat in voor de realisatie van de volgende infrastructurele maatregelen:

		gewestweg	van kilometerpunt	tot kilometerpunt	geraamde kostprijs
	doorstromingsbevorderen de maatregel	/Straatnaam		/ tot	

				/ van		
1°	a)	aanleg of herinrichting van een vrije trambaan , gelegen op				
	b)	aanleg of herinrichting van een vrije bus-en trambaan , gelegen op				
	c)	aanleg of herinrichting van een vrije busbaan , gelegen op				
2°		de herinrichting van het kruispunt , gelegen op.				
3		het voorbehouden van het weggedeelte voor voertuigen van het geregeld vervoer door middel van een specifieke infrastructuur, gelegen op				
	a)	bussluis				
	b)	slagboom				
	c)	verzinkbare paal				
	d)	andere (bijvoorbeeld eenrichtingsstraat)				
4°		het uitrusten van een kruispunt met driekleurig gefaseerde lichtsignalisatie met verkeerslichten-beïnvloeding . Het betreft hier het kruispunt, gelegen op				
5°		de herinrichting van de halteplaatsen van het geregeld vervoer, gelegen op				

6°	het verminderen of anders inrichten van de parkeerplaatsen , gelegen op				
7°	andere infrastructurele maatregelen (te specificeren) gelegen op				
8°	het voeren van een handhavingsbeleid, gericht op de ondersteuning van de vermelde maatregel én van de algehele goede doorstroming van de voertuigen van het geregeld vervoer				
9°	andere niet-infrastructurele maatregelen (te specificeren)				

De VVM treedt ten aanzien van deze maatregelen op als initiatiefnemer als vermeld in artikel 2 van het decreet, en als aanbestedende overheid overeenkomstig artikel 19 van de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor de aanneming van werken, leveringen en diensten.

De VVM trekt de nodige investeringsmiddelen uit binnen de investeringsruimte die het Gewest ter beschikking stelt. De VVM budgetteert een bedrag in het investeringsprogramma.

§2. Voorbereiding van de maatregel

In het kader van doorstromingsmaatregelen zorgt de VVM voor de opmaak van de start- en projectnota of, in voorkomend geval, de unieke verantwoordingsnota voor de maatregelen, beschreven in §1, punt 1a en 1b.

§3. Start van de realisatie

De VVM start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van deze maatregelen.

§4. Overdracht of terbeschikkingstelling van onroerende goederen

Als de VVM beschikt over onroerende goederen die nodig zijn voor de uitvoering van de maatregelen bepaald in artikel 4, §1, of artikel 5, §1, draagt ze die kosteloos over aan de betrokken wegbeheerder.

§5. Kosten ten laste van de VVM

De VVM neemt de reële kostprijs ten laste die verbonden is aan de voorbereiding en de uitvoering van de infrastructurele maatregelen, beschreven in paragraaf 1.

Als de infrastructurele maatregelen, beschreven in paragraaf 1, de aanleg omvatten van tramsporen die in de bestrating van de openbare weg liggen, wordt de tegemoetkoming in de reële kostprijs door de VVM beperkt tot het gedeelte van de bestrating dat binnen de sporen van dezelfde rijrichting ligt en binnen een afstand van 60 cm aan de buitenzijde van elk spoor. De andere kosten zijn ten laste van de betrokken wegbeheerder.

Onder de reële kostprijs wordt begrepen:

1. studiekosten, inclusief de kosten voor de uitvoering van het project of de maatregel door het studie bureau;
2. toezichtskosten in geval van infrastructurele maatregelen;
3. kosten van de werken of de maatregel;
4. prijsherzieningen, eventuele verrekeningen, bijakten of bijwerken;
5. btw.

§6. Advies over eventueel medegebruik van doorstromingsbevorderende infrastructuur

De VVM geeft binnen dertig kalenderdagen na de ontvangst van de vraag naar het eventuele medegebruik door derden van de doorstromingsbevorderende infrastructuur een gemotiveerd schriftelijk advies aan de GBC.

§7. Communicatie over dit project

Voor doorstromingsmaatregelen neemt de VVM deel aan het overleg dat georganiseerd wordt door de gemeenten, het Gewest of, in voorkomend geval, andere partijen.

De VVM, de gemeenten en, in voorkomend geval, het Gewest en andere partijen maken gezamenlijk een communicatieplan op.

De VVM zorgt gedurende het volledige procesverloop voor de communicatieve ondersteuning van de gemeenten in kwestie, het Gewest en, in voorkomend geval, andere partijen.

ARTIKEL 7. Verbintenissen vanwege [andere partij]⁹

§1. Uitvoering van maatregelen op terreinen in haar beheer

1° [andere partij] staat in voor de realisatie van de volgende maatregelen die betrekking hebben op terreinen in haar beheer:

		doorstromingsbevorderen de maatregel	gewestweg /Straatnaam	van kilometerpunt / van	tot kilometerpunt / tot	geraamd e kostprijs
1°	a)	aanleg of herinrichting van een vrije trambaan , gelegen op				
	b)	aanleg of herinrichting van een vrije bus-en trambaan , gelegen op				
	c)	aanleg of herinrichting van een vrije busbaan , gelegen op				
2°		de herinrichting van het kruispunt , gelegen op				
3		het voorbehouden van het weggedeelte voor voertuigen van het geregeld vervoer door middel van een specifieke				

⁹ De andere betrokken partijen invullen. Dit artikel herhalen voor elke andere partij die betrokken is bij deze overeenkomst. In dat geval is de nummering artikel 7.1, 7.2 enzovoort.

		infrastructuur, gelegen op				
	a)	Bussluis				
	b)	slagboom				
	c)	verzinkbare paal				
	d)	andere (bijvoorbeeld eenrichtingsstraat)				
4°		het uitrusten van een kruispunt met driekleurig gefaseerde lichtsignalisatie met verkeerslichten-beïnvloeding . Het betreft hier het kruispunt gelegen op				
5°		de herinrichting van de halteplaatsen van het geregeld vervoer, gelegen op				
6°		het verminderen of anders inrichten van de parkeerplaatsen , gelegen op				
7°		andere infrastructurele maatregelen (te specificeren), gelegen op				
8°		het voeren van een handhavingsbeleid, gericht op de ondersteuning van de vermelde maatregel én van de algehele goede doorstroming van de voertuigen van het geregeld vervoer				
9°		andere niet-infrastructurele maatregelen				

2° [andere partij] treedt ten aanzien van deze maatregelen op als initiatiefnemer als vermeld in artikel 2 van het decreet.

§2. Voorbereiding van de maatregel

..... [andere partij] zorgt voor de opmaak van de start- en projectnota of, in voorkomend geval, de unieke verantwoordingsnota voor de maatregelen beschreven in §1.

§3. Start van de realisatie

..... [andere partij] start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van deze maatregelen.

§4. Kosten

..... [andere partij] betaalt alle kosten, zoals afgesproken in §1.

§5. Onderhoud van de infrastructuur vermeld in §1 op het domein van de andere partij

1° [andere partij] staat in voor het beheer en het onderhoud van de infrastructuur op zijn domein en draagt de kosten daarvoor.

2° In afwijking van de bepaling in §1 komen de VVM en [andere partij] de volgende verdeling van deze kosten overeen:

§6. Financieringsplan

..... [andere partij] stelt een financieringsplan op waarin de eigen financiële inbreng wordt verzekerd. Dat plan wordt vooraf ter goedkeuring voorgelegd aan het Gewest.

§7. Communicatie over dit project

..... [andere partij] neemt deel aan het overleg, georganiseerd door de gemeenten, de VVM of, in voorkomend geval, het Gewest over alle externe communicatie in verband met het project.

De VVM, de gemeente(n), [andere partij] en, in voorkomend geval, het Gewest maken gezamenlijk een communicatieplan op.

In onderling overleg tussen de gemeente, de VVM, (andere partij) en desgevallend het Gewest wordt bepaald welke partij instaat voor het overleg en voor alle externe communicatie in verband met het project.

ARTIKEL 8. Sancties

§1. Als zover het voorwerp van de verbintenissen zich daartoe leent, is een partij van rechtswege gerechtigd om in de plaats van de andere partij over te gaan tot de uitvoering van haar verbintenissen, als die partij nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De indeplaatsstelling, vermeld in het eerste lid, is alleen mogelijk nadat de partij die nalaat haar verbintenissen uit te voeren, in gebreke is gesteld door de andere partij en tussen partijen een minnelijk overleg heeft plaatsgevonden, of als de in gebreke blijvende partij weigert deel te nemen aan het overleg.

De partij die in gebreke blijft, is verplicht alle uitvoeringskosten te vergoeden op vertoon van een gedetailleerde staat opgesteld door de andere partij, waarbij in voorkomend geval de nodige stavingsstukken worden gevoegd.

§2. Als het voorwerp van de verbintenissen zich niet leent tot een indeplaatstelling, heeft een partij recht op de vergoeding van alle schade ten laste van de andere partij die nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De bepalingen van paragraaf 1, tweede en derde lid, zijn van overeenkomstige toepassing.

§3. De sanctiebepalingen, vermeld in paragraaf 1 en 2, gelden onverkort het recht van de partijen om de uitvoering van de eigen verbintenissen op te schorten, zonder dat een schadevergoeding kan worden gevorderd of een indeplaatsstelling kan plaatsvinden, als de andere partij, nadat die in gebreke is gesteld, nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

ARTIKEL 9. Duur van de samenwerkingsovereenkomst

De looptijd van deze samenwerkingsovereenkomst is tien jaar. Na die periode wordt deze overeenkomst voor dezelfde termijn en tegen dezelfde voorwaarden stilzwijgend verlengd, tenzij een van de partijen schriftelijk aangeeft dat ze de overeenkomst niet wel verlengen. Als de partijen uiterlijk een maand voor het einde van de overeenkomst geen schriftelijk bezwaar tegen een verlenging hebben ingediend, brengt de VVM de andere partijen op de hoogte van de stilzwijgende verlenging van de overeenkomst.

ARTIKEL 10. Nadere afspraken

De partijen stemmen in met de volgende concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze samenwerkingsovereenkomst. De inhoud ervan kan niet strijdig zijn met de samenwerkingsovereenkomst.

BIJLAGEN:

Bijlage nr. 1: Het advies van de kwaliteitsadviseur of, in voorkomend geval de kennisgeving dat het advies niet tijdig is uitgebracht of de beslissing over een verzoek tot heroverweging van het advies, op de start- en projectnota of op de unieke verantwoordingsnota

Bijlage (nr.):

(Nummer en benoem elke eventuele bijkomende bijlage.)