

PV/EL/VTD/CN/14/12

**Samenstelling College** (afwezig zijn doorstreept)

Patrick Moenaert, Burgemeester; ~~Yves Roose, Mercedes Van Voleem~~, Boudewijn Laloo, Jean-Marie Bogaert, Annick Lambrecht, Hilde Decler, Martine Matthys, Jos Demarest, Franky Demon, ~~Frank Vandevorde~~, Schepenen; Dirk Michiels, Secretaris.

---

**BARGEWEG: verkeers- en parkeerregeling.**

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

**Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer de dato 4 juni 2012;**

Overwegende dat het een gewestweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

**B E S L U I T :**

**Artikel 1.** - Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Bargeweg (G.R. 25.09.2007) wordt opgeheven.

**Artikel 2.** - In de Bargeweg, wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken door het aanbrengen van onderbroken of doorlopende witte strepen.

**Artikel 3.** - In de Bargeweg wordt voorrangregeling ingevoerd op de rijbaan van kant Vaardijkstraat naar kant station ten opzichte van de er op uitkomende wegen.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. B15 op de rijbaan van kant Vaardijkstraat naar kant station en fig. B1 op de ondergeschikte wegen.

**Artikel 4.** - In de Bargeweg wordt een dwarsstreep aangebracht, gevormd door witte driehoeken, die de plaats aanduidt waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen :

- op de rijbaan komende van de Katelijnestraat, ter hoogte van de aansluiting met de rijbaan van kant Vaardijkstraat naar kant station;
- ter hoogte van de ringlaan;
- op de bedieningsweg tussen het kanaal en autocarparking, ter hoogte van de aansluiting met de rijbaan van kant Vaardijkstraat naar kant station.

**Artikel 5.** - In de Bargeweg wordt een fietspad aangebracht, te berijden in beide richtingen :

- kant kanaal, in het gedeelte gelegen tussen Vaardijkstraat en Katelijnestraat;
- kant binnenstad, op de rijbaan richting station, in het gedeelte gelegen tussen de rijbaan komende van de Katelijnestraat en ringlaan.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. D7.

**Artikel 6.** - In de Bargeweg wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht :

- ter hoogte van de ringlaan, kant station;
- ter hoogte van het Bargeplein;
- op de rijbaan van kant Vaardijkstraat naar kant station, ter hoogte van de bedieningsweg voor autocars;
- op de rijbaan komende van de Katelijnestraat, ter hoogte van de rijbaan van kant Vaardijkstraat naar kant station;
- ter hoogte van de Katelijnestraat.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

**Artikel 7.** - In de Bargeweg wordt, ter hoogte van het Bargeplein, een verhoogde inrichting aangelegd. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. F87 en A14.

**Artikel 8.** - In de Bargeweg wordt, op de bedieningsweg voor autocars de toegang verboden voor ieder bestuurder, kant kanaal uitgezonderd autocars.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C3 en, kant kanaal, onderbord "uitgezonderd autocars".



**Artikel 9.-** In de Bargeweg wordt een oversteekplaats voor fietsers aangebracht :

- a) op de rijbaan van kant Vaartdijkstraat naar kant station, tegenaan de ringlaan;
  - b) op de rijbaan komende van de Katelijnestraat, tegenaan de rijbaan van kant Vaartdijkstraat naar kant station.
- Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van door twee onderbroken strepen gevormd door witte vierkanten of parallellogrammen.

**Artikel 10.-** In de Bargeweg wordt een verdrijvingsvlak aangebracht :

- a) ter hoogte van de ringlaan;
  - b) op de rijbaan van kant Vaartdijkstraat naar kant station, op de brug over de oude kanaalarm, kant kanaal.
- Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte arceringen.

**Artikel 11.-** In de Bargeweg wordt, op de bedieningsweg tussen kanaal en autocarparking, kant autocarparking, een geordende parking aangebracht.  
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte markeringen die de plaatsen aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

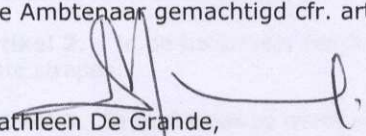
**Artikel 12.-** In de Bargeweg wordt parkeerverbod ingevoerd :

- a) op de bedieningsweg tussen kanaal en autocarparking, behoudens het bepaalde in artikel 11;
  - b) op de bedieningsweg voor autocars, op de berm kant middenplein;
  - c) ter hoogte van de glascontainers tegenover de uitrit van de autocarparking, over een afstand van 15 meter van maandag tot zaterdag van 08.00 tot 20.00 uur.**
- Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1 **en door het aanbrengen van verkeersbord fig. E1 "15 m" met onderbord "van maandag tot zaterdag van 8 tot 20 uur" voor de bepalingen van c).**

**Artikel 13.-** In de Bargeweg wordt, op de rijbaan van kant Vaartdijkstraat naar kant station, op de plaatsen waar het parkeren toegelaten is, het parkeren voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.  
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9b.

**Artikel 14. -** Onderhavig besluit zal voor goedkeuring worden voorgelegd aan de Vlaamse Minister van Openbare Werken.

Brugge, 9 juli 2012  
Voor eensluidend uittreksel,  
De Ambtenaar gemachtigd cfr. artikel 126,1° van de nieuwe gemeentewet.

  
Kathleen De Grande,  
Diensthooft secretarie