

PV/EL/VTD/CN/14/12

Samenstelling College (afwezig zijn doorstreept)

Patrick Moenaert, Burgemeester; ~~Yves Roose, Mercedes Van Voleem~~, Boudewijn Laloo, Jean-Marie Bogaert, Annick Lambrecht, Hilde Decler, Martine Matthys, Jos Demarest, Franky Demon, ~~Frank Vandevorde~~, Schepenen; Dirk Michiels, Secretaris.

KRUISVEST : verkeers- en parkeerregeling.

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer de dato 4 juni 2012;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

BESLUIT :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Kruisvest (G.R. 29.11.1999) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Kruisvest wordt, ter hoogte van het kruispunt met Langestraat, een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 3.- In de Kruisvest wordt, in het gedeelte gelegen tussen de Langestraat en de Bapaumestraat, eenrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van Bapaumestraat naar Langestraat met uitzondering voor fietsers en bromfietzers klasse A.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1+M3/F19+M5.

Artikel 4.- In de Kruisvest wordt parkeerverbod ingevoerd :

a) in het gedeelte gelegen tussen Langestraat en Bapaumestraat, kant vestingen;

b) naast de inrij van huis nr. 5.c, over een afstand van 1,5 meter richting Bapaumestraat.

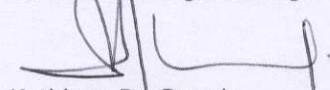
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan of door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1.

Artikel 5.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Brugge, 9 juli 2012

Voor eensluidend uittreksel,

De Ambtenaar gemachtigd cfr. artikel 126,1° van de nieuwe gemeentewet.



Kathleen De Grande,
Diensthoud secretarie