

UITTREKSEL

uit de notulen van het Schepencollege

HET SCHEPENCOLLEGE

zitting van 1 maart 2012

Aanwezig :

F. Verwimp, burgemeester;

L. Moonen, W. Wilms, O. Argento, Inne Peys, schepenen;

T. Thijsmans, secretaris

Aanvullende politieverordening inzake de afbakening van de bebouwde kom in Okselaar (grondgebied Tessenderlo)

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, inzonderheid op artikel 6, § 1, X;

Gelet op de nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij Koninklijk besluit van 24 juni 1988, bekrachtigd bij artikel 1 wet van 26 mei 1989 en latere wijzigingen, en inzonderheid artikelen 119 en 135§2;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen, en inzonderheid de artikelen 42§3, 42§2, 186 en 187;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op Titel I, Hoofdstuk II;

Gelet op het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 27 juli 2004 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering, en latere wijzigingen;

Gelet op het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het Ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het aanvullend verkeersreglement d.d. 13.02.12 inzake bebouwde kom Okselaar van stad Scherpenheuvel – Zichem;

Overwegende dat de eenvormigheid van verkeersregimes de verkeersveiligheid gunstig beïnvloedt;

Overwegende dat de bebouwde kom van Okselaar dient afgebakend te worden en dit op elke inval- en uitvalsweg;

Overwegende dat de verkeersleefbaarheid en de verkeersveiligheid hierdoor aanzienlijk kunnen verbeteren;

Overwegende dat op de meeste wegen die deel uitmaken van deze nieuwe bebouwde kom reeds een snelheidsbeperking van 50 km per uur van kracht is;

Overwegende dat deze bebouwde kom zowel op het grondgebied van Tessenderlo als op het grondgebied van Scherpenheuvel – Zichem is gelegen;

Overwegende dat het om een grensoverschrijdende maatregel gaat met gebiedsdekkend karakter, die het gevolg is van een overeenkomst tussen de beide gemeenten;

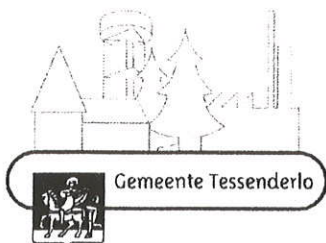
Overwegende dat het hier zowel om gemeentewegen als om de gewestweg N127 gaat;

Overwegende dat maatregelen moeten genomen worden om de verkeersleefbaarheid en verkeersveiligheid van de weggebruikers te verzekeren;

Besluit:

Artikel 1:

Het gehucht Okselaar wordt afgebakend als bebouwde kom op volgende plaatsen, zoals op het plan als bijlage aangeduid:



- N127, ter hoogte van kmpunt 5.100 in de richting van Diest
 - Turnhoutsebaan, ter hoogte van de woning Turnhoutsebaan 40
 - Achterheide, ter hoogte van de woning Turnhoutsebaan 40
 - Achterheide, naast de woning Achterheide 28
 - Achterheide, ter hoogte van de woning Achterheide 9
- De maatregel zal ter kennis gebracht worden door verkeersborden F1 en F3.

Artikel 2:

Een afschrift van deze politieverordening wordt overgemaakt aan de Lokale Politie.

Aldus gedaan in zitting op datum zoals boven vermeld.

**De Secretaris,
(Get.) T. THIJSMANS**

**De Burgemeester,
(Get.) F. VERWIMP**

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT :

De Secretaris,

T. THIJSMANS



De Burgemeester,

F. VERWIMP