



Home

Wat is de verkeers-
bordendatabank?



Kijkmodule

Verandermodule



Fotobank

Veel gestelde vragen



Nieuws en
Downloads

Contact



NIEUWSBRIEF FEBRUARI 2013

Nieuwe start

We leggen de laatste hand aan de nieuwe versie van de Verkeersbordendatabank. Toegegeven, het heeft wat geduurd. In tussentijd hebben we geprobeerd om zoveel mogelijk rekening te houden met uw feedback. De nieuwe versie zal niet alleen gebruiksvriendelijker zijn, maar ook een stuk sneller.

Sinds de lancering van de Verkeersbordendatabank in 2009 hebben gebruikers ons heel wat nuttige feedback gegeven voor de verbetering van de toepassing. Sommige mensen contacteerden ons spontaan, anderen reageerden op onze enquête, nog anderen maakten deel uit van onze gebruikersgroepen. We hebben al deze opmerkingen gebundeld en zijn ermee aan de slag gegaan. Stapsgewijs bouwden we deze nieuwe versie, die gestoeld is op de feedback van alle gebruikers. We hopen dat u tevreden zal zijn over de gebruiksvriendelijkheid en de performantie.

Om alle data succesvol te verplaatsen van de oude naar de nieuwe versie, zal de Verkeersbordendatabank niet beschikbaar zijn van 21 tot en met 28 februari. We sturen u kort voor de overgang een e-mail met meer informatie.

Wat verandert er voor u?

De nieuwe Verkeersbordendatabank ziet er iets anders uit dan de toepassing waarmee u gewoon bent te werken, maar doet hetzelfde. Weliswaar beter én sneller. We geven u graag een overzicht van de belangrijkste nieuwigheden.

- **Van Verkeersbordendatabank naar Geoloket Verkeersborden**

Wanneer u aanmeldt voor de Verkeersbordendatabank komt u voortaan terecht op het *Geoportaal Mobiliteit*. Kies voor het *'Geoloket Verkeersborden'*. We hebben een 'geoportaal' gecreëerd omdat de Vlaamse overheid later nog andere beschikbare gegevens op een eenvormige manier wil ontsluiten.

- **Sneller aan de slag**

Misschien dacht u in het verleden wel eens dat het allemaal toch een beetje sneller en efficiënter moest kunnen? De vernieuwingen die werden doorgevoerd garanderen een snellere en meer stabiele toepassing.

- **Historiek**

Welke borden stonden een jaar geleden op het kruispunt van de Kerkstraat en de Dorpsstraat? Komt deze vraag u bekend voor? Dan hebben we goed nieuws, want de nieuwe Verkeersbordendatabank registreert ook de historiek van de borden. Deze extra toepassing laat u toe :

1. Om met een filter de verkeerssituatie op een bepaalde datum op te zoeken. Op de kaart ziet u de borden zoals ze op dat moment langs de straat stonden.
2. Om de toestand op een bepaald moment te vergelijken met een eerdere situatie. Dit doet u door de basisinventarislaag zichtbaar of onzichtbaar te maken.

- **Importeren in XML-formaat**

Wanneer u de basisinventaris vroeger geëxporteerd en bewerkt heeft, dan is het nodig dat u deze gegevens opnieuw importeert. Op die manier houden we de inventaris actueel. Dit kan in een XML-formaat. Dankzij deze toepassing kan ook u ook een signalisatieplan, uitgetekend door een studiebureau, importeren.

- **Herinrichtingen visueel voorstellen**

Tijdens het plannen van nieuwe signalisatie hoeft u niet langer een schets of een plannetje te maken. Met de 'herinrichtingslaag' wordt dit eenvoudiger:

1. U ziet de borden die op het terrein staan in de basisinventarislaag.

2. U kunt naar believen borden toevoegen, verwijderen en verplaatsen tot u de perfecte combinatie van borden heeft gevonden.
3. U drukt deze herinrichtingslaag af en kan deze op een efficiënte wijze bespreken op de gemeenteraad of met de politie. Bovendien kunnen alle gebruikers binnen uw werkgebied de herinrichtingslaag zien.
4. Bent u tevreden over de signalisatie, beschikt u over een goedkeuring en werden de borden geplaatst? Dan kunt u de herinrichtingslaag samenvoegen met de basisinventaris.

- **Ontwerpmodule (wegwijzers, voorwegwijzers,...)**

Elke keer als u een nieuwe opstelling plaatst of een opstelling verandert, opent de ontwerpmodule. Hiermee kunt u nagenoeg alle borden zelf ontwerpen. Ook borden die u vroeger niet zelf kon tekenen, zoals de voorwegwijzers F25 en F27.

- **Persoonlijke instellingen**

Iedereen heeft zijn eigen voorkeuren. Om hieraan een stukje tegemoet te komen, is het mogelijk om de toepassing voor een aantal zaken te personaliseren. Wanneer u met de nieuwe Verkeersbordendatabank werkt, ziet u dat u zelf de schaal, de lagen, de zichtbaarheid van de lagen en de actieve lagen kan instellen. Eens u uw voorkeur heeft doorgegeven, kan u ze bewaren. De volgende keer dat u aanmeldt, krijgt u meteen de gewenste instellingen.

- **Makkelijk terugkeren naar vorige extent**

U verschuift de kaart en zoomt in of uit op zoek naar een locatie. Maar u zoomt te ver in, of u verschuift de kaart te veel. Voortaan brengt een eenvoudige druk op de knop u terug naar de vorige schaal en positie.

- **Opstelling kopiëren en plakken**

Wilt u een nieuw snelheidsregime invoeren in een lange straat? Dankzij deze toepassing kan u de opstelling kopiëren en op een andere locatie plakken. Dit kan u heel wat tijd besparen. In dit voorbeeld heeft u de opstelling pas toegevoegd. Maar het is even goed mogelijk om een oudere opstelling of een opstelling uit een ander werkgebied te kopiëren.

Hoe kan u zich sneller aanmelden?

In de oude Verkeersbordendatabank was de procedure om aan te melden vrij omslachtig. Zo moest u zich een tweede keer aanmelden voor de verandermodule. Dat gaat nu een stuk eenvoudiger.

1. U meldt aan met uw elektronische identiteitskaart of federaal burgertoken.
2. De toepassing herkent u onmiddellijk en 'weet' automatisch over welke rechten en welk werkgebied u beschikt.

Er zijn dus niet langer verschillende modules, maar verschillende 'rollen', met name 'kijker', 'planner' en 'beheerder'. Op basis van de rechten die de gemeentesecretaris u toekent, heeft u toegang tot de functionaliteiten die bij uw rol horen.

Wie heeft er toegang?

De gemeentesecretaris is nog steeds degene die beslist wie van de gemeente of lokale politie toegang krijgt tot de Verkeersbordendatabank. Vanaf nu moet hij de toegang niet meer aanvragen via een formulier, maar kan hij dat zelf doen via WebIDM (Web Identity Management). Dat bespaart heel wat tijd.

WebIDM is een platform voor gebruikersbeheer voor Vlaamse en federale toepassingen. De gemeentesecretaris is hoofdbeheerder, die op zijn beurt medewerkers rechten geeft. Heel wat gemeenten hebben al toegang tot WebIDM gevraagd voor andere toepassingen. Degenen die dit nog niet hebben gedaan, vinden meer informatie via deze link:

www.corve.be/projecten/lokaal/gebruikersbeheer/

Ook aan externe partijen, zoals bijvoorbeeld studie bureaus, kan de gemeentesecretaris na deze vernieuwing zelf toegang geven. Dit gebeurt via hetzelfde platform.

Wat met hergebruik van data?

De Vlaamse overheid wil dat de data waarover zij beschikt zoveel mogelijk hergebruikt wordt. Ook de gegevens die in de Verkeersbordendatabank zitten, zijn waardevol. Daarom kunnen andere geïnteresseerden de data hergebruiken. Voor commerciële doeleinden, moet wel een licentieovereenkomst afgesloten worden. We denken hierbij bijvoorbeeld aan onderzoeksinstellingen of kaartenmakers.



Meer weten?

Bij een vernieuwde toepassing hoort een nieuwe handleiding. Demofilmpjes gidsen u door deze extra functionaliteiten. Vanaf de start van de nieuwe Verkeersbordendatabank kan u alle informatie terugvinden onder het item 'nieuws en downloads' op de site www.verkeersbordendatabank.be.

1. Handleiding

Bij de handleiding horen een aantal fiches die u niet alleen wegwijs maken, maar u ook de sleutels geven om toegang te krijgen tot een toepassing.

2. Demofilmpjes

Bekijk de demofilmpjes die u stap voor stap bepaalde toepassingen uitleggen. Aan de hand van concrete voorbeelden worden de toepassingen geïllustreerd.

3. Contact

Net zoals vroeger kunt u met uw vragen terecht op verkeersborden@mow.vlaanderen.be