



PERSMEDEDELING

**MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE
KANSEN KATHLEEN VAN BREMPT**

19 mei 2009

23 gemeenten kunnen aan de slag met verkeersbordendatabank

Het eerste stuk van de verkeersbordendatabank is klaar. De eerste 23 gemeenten beschikken nu over een digitale catalogus van al hun signalisatie, bewegwijzering en verkeersborden. De opmaak van de verkeersbordendatabank past in het verkeersveiligheidsplan van Vlaams minister van Mobiliteit Kathleen van Brempt. De verkeersbordendatabank wordt een belangrijk instrument om de verkeersveiligheid en de verkeerssturing te verbeteren. Tegen eind 2010 moeten alle Vlaamse borden in kaart gebracht zijn. Het project kost in totaal 15 miljoen euro.

Elk bord in Vlaanderen in kaart gebracht

In kaartvorm lijkt de verkeersbordendatabank op een online wegenkaart, zoals je die ook bij Mappy of Michelin vindt. De verkeersbordendatabank is een digitale inventaris die elk bord in Vlaanderen zal bevatten. Het gaat niet enkel om gebods- en verbodsborden maar ook om alle bewegwijzering, toeristische borden, waarschuwborden, variabele borden, parkeerbewegwijzering,...

Zuidrand rond Antwerpen als eerste regio aan de beurt

De eerste regio die in kaart werd gebracht is de zuidostrand rond Antwerpen. Dat is een regio die te kampen krijgt met heel wat mobiliteitsproblemen zoals sluipverkeer en verdwaalde vrachtwagens. Dit gebied wordt als pilootregio gebruikt om een bovenlokale aanpak tegen sluipverkeer uit te werken.

De informatie die wordt gegenereerd bij het opmaken van de verkeersbordendatabank is essentieel om een strategisch beleid rond sluipverkeer en mobiliteitssturing te kunnen uitwerken. Nu is er geen zicht waar er precies welke beperkingen gelden en waar er welke bewegwijzering staat, enz.

Enkele toepassingen van de databank

De databank zorgt ervoor dat alle snelheidsregimes, tonnagebeperkingen, hoogtebeperkingen, parkeerregimes, ...gekend zijn. Dit biedt heel wat toepassingsmogelijkheden.

Door deze informatie te integreren in navigatiesystemen kunnen heel wat toepassingen voor de weggebruiker worden ontwikkeld. Via de GPS

krijgt de weggebruiker de informatie op het moment dat hij die nodig heeft. Zo kan de GPS steeds aangeven hoe snel je ergens mag rijden. Grote vrachtwagens zullen zeer goed weten op welke plaatsen er welke tonnagebependingen of hoogtebependingen zijn en zich, op zoek naar een alternatieve route, niet langer vastrijden in woonkernen en jaagpaden.

De databank zorgt ook voor mogelijkheden op het vlak van dienstverlening. Dankzij deze informatie kan de overheid bijvoorbeeld een specifieke dienstverlening uitwerken voor personen met een handicap. Zodat zij meteen weten waar er parkeerplaatsen zijn waar ze terecht kunnen,...

De info is ook een goede basis om vanuit het beleid te werken aan een eenvoudiger en logischer verkeerssysteem. Op die manier wordt ook duidelijk waar er verkeersborden te veel of verkeerd staan.

Belangrijk voor slimme snelheidssystemen

De databank vormt een basis om intelligente snelheidsaanpassingen (isa) in de auto mogelijk te maken. Die systemen geven de chauffeur een indicatie wanneer hij te snel rijdt, sommige van deze systemen kunnen zelfs actief ingrepen op het vermogen van de wagen. Nu alle snelheidsregimes door de databank worden gedigitaliseerd, zou de GPS een ISA in de auto kunnen aansturen.

Bruikbaar en gebruiksvriendelijke tool voor gemeenten

De verkeersbordendatabank kan maar effect hebben wanneer die een regelmatige update krijgt. De nulmeting waarvan nu een eerste deel voltooid is, is een heel belangrijke stap. Maar actualisatie is minstens even belangrijk. Alle veranderingen moeten worden bijgehouden.

Daarom wordt er een samenwerkingsovereenkomst gesloten met alle gemeenten en werd er voor hen een eenvoudige verandermodule uitgewerkt. Gemeenten krijgen de databank gratis aangeboden.

23 gemeenten

De 23 gemeenten die vanaf vandaag aan de slag kunnen met de verkeersbordendatabank zijn Aartselaar, Beringen, Beveren, Boechout, Bornem, Borsbeek, Edegem, Ham, Hove, Kontich, Lier, Lint, Mortsel, Ninove, Puurs, Ranst, Sint-Amands, Sint-Pieters-Leeuw, Tessenderlo, Wijnegem, Wommelgem, Zandhoven en Zwijndrecht.

De planning voor de overige gemeenten is als bijlage te vinden.

Persinfo

Steve D'Hulster, woordvoerder Kathleen Van Brempt,
steve.dhulster@vlaanderen.be , 0478 78 06 46

Bijlage

Tegen oktober 2009 zullen de gemeenten Diepenbeek, Gent, Gistel, Grimbergen, Hasselt, Heusden-Zolder, Ichtegem, Jabbeke, Machelen, Oudenburg, Torhout, Vilvoorde, Zonhoven, Aalter, As, Brasschaat, Brugge, Genk, Kapelle-op-den-Bos, Knesselare, Kruibeke, Londerzeel, Meise, Opglabbeek, Schoten, Sint-Niklaas, Temse, Zutendaal, Affligem, Asse, Boom, Buggenhout, Denderleeuw, Dendermonde, Haaltert, Hamme, Hemiksem, Kapellen, Lebbeke, Liedekerke, Lovendegem, Mechelen, Merchtem, Nevele, Niel, Opwijk, Roosdaal, Rumst, Schelle, Stabroek, Ternat, Waarschoot, Waasmunster, Wommel, Willebroek, Zemst, Zomergem, Antwerpen, Beernem, Bonheiden, Destelbergen, Duffel, Laarne, Melle, Merelbeke, Oosterzele, Oostkamp, Putte, Sint-Katelijne-Waver, Wetteren, Wichelen, Zedelgem, Aalst, Erpe-Mere, Geel, Grobbendonk, Herentals, Herenthout, Herzele, Kampenhout, Laakdal, Landen, Lede, Linter, Meerhout, Olen, Sint-Lievens-Houtem, Steenokkerzeel, Vorselaar, Zottegem en Zoutleeuw afgewerkt zijn.

Tegen april 2010 zullen de volgende gemeenten over een volledige inventaris beschikken: Berlaar, Berlare, Bever, Blankenberge, Damme, Dilbeek, Galmaarden, Gooik, Halen, Herk-de-Stad, Herne, Houthalen-Helchteren, Knokke-Heist, Lennik, Lokeren, Lummen, Nijlen, Pepingen, Sint-Gillis-Waas, Steken, Zele, Zuienkerke, Boortmeerbeek, Bredene, De Haan, Haacht, Keerbergen, Kraainem, Lochristi, Moerbeke, Wachtebeke, Wezembeek-Oppem, Zelzate, Beersel, Eeklo, Hoeilaart, Kaprijke, Kluisbergen, Kruishoutem, Maasmechelen, Oudenaarde, Overijse, Sint-Laureins, Wortegem-Petegem, Zingem, Anzegem, Avelgem, Baarle-Hertog, Beerse, Begijnendijk, Bocholt, Bree, Deinze, Kasterlee, Kinrooi, Lille, Meeuwen-Gruitrode, Oud-Turnhout, Rotselaar, Spiere-Helkijn, Tremelo, Turnhout, Vosselaar, Waregem, Zulte, Zwevegem, Bekkevoort, Diksmuide, Dilsen-Stokkem, Geetbets, Glabbeek, Halle, Houthulst, Koekelare, Kortemark, Kortenaeken, Ledegem, Lommel, Maaseik, Meren, Tielt-Winge, Wevelgem, Zaventem, Arendonk, Hechtel-Eksel, Heuvelland, Ieper, Langemark-Poelkapelle, Leopoldsburg, Maldegem, Mesen, Moorslede, Peer, Poperinge, Ravels, Retie, Staden, Vleteren, Wervik, Zonnebeke Bertem, Bilzen, Brakel, De Panne, Heist-op-den-Berg, Hoeselt, Hoogstraten, Horebeke, Huldenberg, Koksijde, Maarkedal, Merksplas, Middelkerke, Nieuwpoort, Oud-Heverlee, Riemst, Rijkevorsel en Zwalm.

Deze gemeenten sluiten **tegen augustus 2010** de rij af: Alken, Ardooie, Balen, Borgloon, De Pinte, Dessel, Essen, Gavere, Heers, Kalmthout, Kortesseem, Lichtervelde, Mol, Nazareth, Pittem, Ruiselede, Sint-Martens-Latem, Tielt, Wellen, Wingene, Wuustwezel, Aarschot, Biersbeek, Boutersem, Dentergem, Diest, Herselt, Herstappe, Holsbeek, Hulsthout, Ingelmunster, Lanaken, Lubbeek, Meulebeke, Oostrozebeke, Ronse, Scherpenheuvel-Zichem, Tongeren, Voeren, Westerlo, Wielsbeke, Brecht, Deerlijk, Geraardbergen, Hamont-Achel, Herent, Hoegaarden, Kortenberg, Leuven, Lierde, Malle, Neerpelt, Oostende, Overpelt, Schilde, Tervuren, Tienen, Zoersel, Alveringem, Assenede, Drogenbos, Evergem, Gingelom, Harelbeke, Hooglede, Izegem, Kortrijk, Kuurne, Lendelede, Linkebeek, Loreninge, Niewerkerken, Roeselare, Sint-Genesius-Rode, Sint-Truiden en Veurne.