

Geachte lezer,

In 2002 rolde het Vademecum "Fietsvoorzieningen" van de persen en werd het in Vlaanderen op ruime schaal verspreid. Voor u ligt het Vademecum "Voetgangersvoorzieningen" dat op zijn beurt een vaste waarde zal worden in de Vlaamse mobiliteitswereld. Het belang van dergelijke vademecums is niet te onderschatten : ze worden het referentiekader voor de aanleg van verkeersveilige infrastructuur op maat van de zachte weggebruiker. Het Vademecum "Voetgangersvoorzieningen" bevat ondermeer richtlijnen en aanbevelingen over de wijze waarop voetgangersvoorzieningen het best kunnen worden aangelegd en onderhouden.

De Vlaamse Regering stelde zich in 1999 tot doel de verkeersveiligheid van de zwakke weggebruiker te bevorderen. Dit vademecum kan hier zeker toe bijdragen : zo wordt in het hoofdstuk over de ontwerprichtlijnen voor voetgangersvoorzieningen veel aandacht besteed aan de verkeersveiligheid van de voetganger.

Investeren in de verkeersveiligheid van de voetganger is ook investeren in de verkeersleefbaarheid van onze Vlaamse steden en gemeenten. Het belang van een voetgangersvriendelijk beleid wordt in dit vademecum extra aangestipt. In het verleden werd het belang van voetgangersverplaatsingen in het mobiliteitsverhaal ten onrechte onderschat. Maar zijn we niet allemaal voetgangers? Meer en meer Vlaamse steden en gemeenten hebben reeds een afgerond mobiliteitsplan waarin aandacht wordt besteed aan de voetgangersproblematiek. Ook trekken ze deze beleidsintenties door naar concrete realisaties op het terrein. Ik denk hier bijvoorbeeld aan het groeiend succes van de zones 30, de verkeersveilige herinrichtingen van schoolomgevingen en het creëren van voetgangerszones.

In dit vademecum wordt bovendien - en terecht - aandacht besteed aan mensen, die om welke reden dan ook, minder beweeglijk zijn : kinderen, ouderen, mensen die slechthorend of slechtziend zijn, mensen die zich met een rolstoel verplaatsen. De afgelopen jaren werden voor deze doelgroep al een aantal maatregelen genomen, ondermeer inzake toegankelijkheid van bussen en trams en het gebruik van tactiele signalen bij voetgangersoversteekplaatsen, maar met dit vademecum in de hand gaan we daar in de toekomst nog meer werk van maken.

Ik ben ervan overtuigd dat dit vademecum zal uitgroeien tot een praktische handleiding voor alle instanties die werk willen maken van een betere verkeersveiligheid voor de voetganger. Mijn bijzondere dank gaat uit naar alle personen en organisaties die hieraan meewerken.



Gilbert Bossuyt
Vlaams Minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie