



Hoeveel mensen stappen 's ochtends puur uit automatisme in hun auto op weg naar het werk? Hoeveel mensen nemen zich, 's avonds in de file of na thuiskomst, voor om de volgende dag het openbaar vervoer of de fiets te gebruiken? Maar telkens opnieuw blijft het bij goede voornemens. De overheid wil, samen met de sectoren en de bedrijven, de automobilist verleiden om te kiezen voor duurzame vervoermiddelen.

Een duurzaam woon-werkverkeer komt niet alleen het milieu (uitstoot van schadelijke stoffen, lawaai) en de maatschappij (files, verkeersslachtoffers) ten goede. Ook de arbeidsorganisatie en het bedrijfsklimaat varen er wel bij. Medewerkers gaan meer ontspannen en gemotiveerd aan de slag en de productiviteit kent een belangrijke impuls.

De Vlaamse overheid biedt ruggensteun aan bedrijfsleiders en sectoren bij het uitzoeken en uitwerken van duurzame mobiliteitsmaatregelen op maat van het bedrijf.

In dit kader realiseerde de Vlaamse administratie, in overleg met de sociale partners, het *Ideeënboek Maatregelen Duurzame Mobiliteit*. Hiermee beantwoorden ze aan de nood aan een praktisch, overzichtelijk en makkelijk te hanteren handboek. Dit *Ideeënboek* neemt het vooroordeel weg dat aan duurzame mobiliteitsmaatregelen per definitie een tijdrovend en kostelijk onderzoek voorafgaat, of dat deze maatregelen zelf niet te betalen zijn. Integendeel. In klare taal illustreert dit *Ideeënboek* dat maatregelen rond duurzame mobiliteit niet ingewikkeld en duur hoeven te zijn. Ook al telt je bedrijf maar een handvol medewerkers of ligt het niet in de buurt van een station of bushalte. Kies de maatregelen die best bij je bedrijf passen en je boekt heel wat resultaat met slechts enkele ingrepen.

Praktische informatie waarmee je direct aan de slag kan, vind je in dit handboek. Je zal zien, de mobiliteitsklik maak je met een vingerknip!

Kathleen Van Brempt
Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen

