

## Qu'est-ce qu'un site de réglage des rétroviseurs ?

Le rétroviseur d'angle mort est obligatoire depuis plusieurs années mais doit également être bien réglé et utilisé le plus souvent possible. Cette tâche incombe bien entendu aux chauffeurs mais l'autorité flamande a prévu pour les aider l'aménagement de sites de réglage des rétroviseurs dans toute la région sur lesquels des panneaux avec différentes zones ont été installés. Comment procéder ?

C'est très simple : roulez avec votre camion entre les lignes de marquage au sol et arrêtez-vous à hauteur du panneau avec un œil.

La traduction ci-dessous du panneau d'instructions vous permet de savoir quelle zone doit être visible dans quel rétroviseur. Pour procéder efficacement au contrôle, il est important que votre position soit correcte mais également que votre siège soit ajusté à la bonne hauteur et à la bonne distance. Bonne route !

### Site de réglage des rétroviseurs



**Spiegelafstelplaats**

Stel u correct op:

- rij recht tussen de gele lijnen
- stop met dit bord op schouderhoogte
- zet uw stoel juist, ga recht zitten en kijk in uw spiegels

Kan u dit zien?

- Vlak 1 in uw rechterhoofdspiegel en in uw rechterbreedtespiegel
- Vlak 2 in uw rechterbreedtespiegel en/of Dobli en/of camera
- Vlak 3 in uw trottoirspiegel
- Vlak 4 in uw frontspiegel

Dan staan uw spiegels correct - Veilige reis

Vlaamse overheid  [www.gewoongroter.be](http://www.gewoongroter.be)

Positionnez correctement votre véhicule



Roulez tout droit entre les lignes jaunes  
Arrêtez-vous lorsque ce panneau est à hauteur d'épaule  
Ajustez votre siège, tenez-vous droit(e) et regardez dans vos rétroviseurs

Si vous pouvez voir...

La zone 1 dans votre rétroviseur principal droit et dans votre rétroviseur grand angle droit  
La zone 2 dans votre rétroviseur grand angle droit et/ou dans votre rétroviseur Dobli et/ou sur la caméra  
La zone 3 dans votre rétroviseur d'accostage  
La zone 4 dans votre antéviseur

... vos rétroviseurs sont bien réglés – Bonne route !

L'Autorité flamande décline toute responsabilité quant à l'aménagement ou l'usage d'un site de réglage des rétroviseurs