

## Ruimte voor de fiets Infolders geven bewoners, architecten en gemeenten tips en voorbeelden voor fietsstallingen

*Steeds meer mensen in een stad of dorpskern gebruiken voor korte afstanden de fiets. Een gezonde en budgetbewuste keuze die de leefbaarheid en veiligheid van de woonomgeving ten goede komt. Maar waar laat je die fiets als je in een rijwoning of appartement woont? In een elektronische folder voor bouwheren en (interieur)architecten toont Mobiel 21 via tips en inspirerende voorbeelden dat er heel wat oplossingen mogelijk zijn.*

*Maar niet iedereen kan zijn fiets thuis veilig stallen. Soms zijn aanvullende voorzieningen noodzakelijk, zoals fietskluizen, -trommels en andere buurtfietsenstallingen. Daarom stelde Mobiel 21 ook voor de gemeenten een elektronische leidraad en een samenvattende infolder samen.*



### Fietsen en een goede berging gaan hand in hand

Voor de verplaatsing naar de school, het station, de bushalte, de supermarkt of de buurtwinkel kiezen wij met z'n allen steeds meer voor de fiets. Een goede zaak voor onze kinderen, voor onszelf, voor onze buurt, voor onze stad of dorpskern. Maar uit diverse studies blijkt dat mensen de fiets al snel links laten liggen als die tweewieler zich niet binnen handbereik bevindt. Een comfortabele stalling is dus noodzakelijk om te voorkomen dat we weer in de auto stappen.



Maar waar stal je een fiets als je in een rijwoning of appartement woont? Fietsen tegen de gevel deponeren is voor niemand een goede zaak. De fiets zal sneller slijten onder invloed van de weersomstandigheden en raakt gemakkelijker beschadigd. Hij is ook niet beschermd tegen vandalisme en diefstal.

Gelukkig bestaan er wel degelijk goede alternatieven, blijkt uit de informatiebrochure met checklist en voorbeelden die Mobiel 21 heeft samengesteld. Zeker als je verbouwingswerkzaamheden plant, loont het de moeite de gezinsfietsen mee in ogenschouw te nemen. Maar ook zonder al te grote ingrepen is er voor de fiets al snel een geschikt plaatsje te vinden.

### De gemeente als regisseur

De gemeente kan de creatie van fietsstallingen aan de woning ondersteunen via gerichte communicatie, bewustmaking en sensibilisatie. Een efficiënt hulpmiddel is verder de gemeentelijke stedenbouwkundige verordening, waarin vereisten met betrekking tot fietsstallingen kunnen worden opgenomen voor wie een stedenbouwkundige vergunning aanvraagt.

Maar in pandige fietsbergingen zijn constructief, technisch en financieel niet altijd en overal haalbaar. In dergelijke gevallen is het aan de gemeente om aanvullende oplossingen aan te reiken of te ondersteunen. Dat kunnen fietsrekken en bewaakte stallingen zijn, waar eigenaars hun fiets gratis kunnen plaatsen. De gemeente kan ook stallingen aanbieden waarvoor betaald moet worden: buurtstallingen, fietskluisen, fietstrommels. Zij kan die zelf plaatsen en exploiteren, of derden helpen om dergelijke voorzieningen in te richten.

Al deze zaken komen aan bod in twee elektronische infobrochures en een elektronische leidraad. Bewoners en (interieur)architecten vinden tips en inspirerende voorbeelden in hun publicatie. Steden en gemeenten vernemen meer over de mogelijkheden van een gemeentelijke stedenbouwkundige verordening en over de aanpak om buurtfietsstallingen te organiseren in de leidraad en de begeleidende folder.

Beide publicaties zijn gratis te downloaden op <http://www.mobiel21.be/nl/content/fiets-suite>.



### **Minister van Mobiliteit en Openbare Werken Hilde Crevits:**

*“40% van al onze verplaatsingen blijft binnen 3 km, bijna 52,5% van onze verplaatsingen is korter dan 5 km. 7 op 10 van onze verplaatsingen is zelfs korter dan 10 km. Hier ligt nog een enorm groot potentieel voor een hoger fietsgebruik. Het is mijn taak als Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken hiertoe de juiste faciliteiten te scheppen. Degelijke infrastructuur op het terrein is er een van. Veilige fietspaden zal mensen op de fiets zetten. Daarvoor voorzie ik jaarlijks gemiddeld 100 miljoen euro. Maar ook kwaliteitsvolle, diefstalveilige en comfortabele fietsparkeervoorzieningen zowel op openbaar als privaat domein vormen een noodzakelijke voorwaarde om het fietsen aan te moedigen. Ook thuis is het cruciaal dat mensen hun fiets vlot en veilig kunnen bergen. De infolders en de leidraad van Mobiel 21 hierover bieden concrete tips en inspirerende praktijkvoorbeelden aan bewoners, (interieur)architecten en gemeenten. Het zijn mooie voorbeelden van oplossingsgericht meedenken op weg naar duurzame mobiliteitsoplossingen.”*

### **Wie is Mobiel 21?**

De beweging voor duurzame mobiliteit Mobiel 21 wil de leefomgeving op een meer milieuvriendelijke en veiligere manier bereikbaar en leefbaar maken. Mobiel 21 inspireert en activeert mensen, groepen, organisaties en het beleid om doordacht om te gaan met verplaatsingen en de manier waarop wij dat doen.

Met het project *Fiets Suite* zoekt de vzw Mobiel 21 gepaste oplossingen om bij de bouw, renovatie of herinrichting van appartementen en rijwoningen plaats te reserveren voor de fiets, hetzij in of rond de woning, hetzij in buurtfietsenstallingen. Want als hun fiets vlot en veilig weg te bergen en altijd bij de hand is, zullen bewoners hem vanzelf sneller gebruiken. Dat komt de mobiliteit en leefbaarheid in steden en dorpskernen ten goede. Het voorkomt ook dat omwonenden en voorbijgangers gevaar lopen of gefrustreerd geraken door geblokkeerde voetpaden.

### **Niet voor publicatie**

Voor meer info en voor het aanvragen van beeldmateriaal kunt u terecht bij Mobiel 21

Elke Franchois  
016 31 77 05

[Elke.franchois@mobiel21.be](mailto:Elke.franchois@mobiel21.be)

Met steun van de  
Vlaamse overheid



Fiets Suite geniet de steun van de Vlaamse overheid en loopt in samenwerking met de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten VVSG en NAV – de Vlaamse architectenorganisatie.