



Vlaamse  
overheid



RÉGION DE  
BRUXELLES-  
CAPITALE



Wallonie



Service public  
de Wallonie

NATIONALE AFWIJ KING - < 1-2004 – vs 2016 >- DEROGATION NATIONALE

Gelet op het Europees Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg;

Gelet op artikel 6, lid 2 b) i) van Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke stoffen over land;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 juni 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen, artikel 9;

Overwegende dat deze afwijking geldig is voor terminal trekkers (max. 25 km/u) en aanhangwagens die uitsluitend rijden tussen de laad- en loskaaien, de opslagplaatsen, de hangars en de magazijnen gelegen binnen de zee- en rivierhavens overeenkomstig een door de gemeenteraden uitgevaardigde reglementering.

**BESLUIT:**

**Artikel 1:** In afwijking van § 8.1.2.1 a) van het ADR is het vervoerdocument niet vereist.

**Artikel 2:** In afwijking van § 8.1.2.2 a) van het ADR is het in § 9.1.3 bedoelde keuringsdocument niet vereist.

Vu l'Accord européen relatif au transport international de marchandises dangereuses par route;

Vu l'article 6, alinéa 2 b) i) de la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil du 24 septembre 2008 relative au transport terrestre des marchandises dangereuses;

Vu l'arrêté royal du 28 juin 2009 relatif au transport des matières dangereuses par route, à l'exception des matières explosibles et radioactives, article 9;

Considérant que cette dérogation est valable pour les tracteurs lents (max. 25 km/h) et remorques qui circulent exclusivement entre les quais de chargement et de déchargement, les dépôts, les hangars et magasins situés à l'intérieur des ports dont les limites correspondent à un règlement pris par les autorités locales;

**ARRETE :**

**Article 1:** En dérogation au paragraphe 8.1.2.1 a) de l'ADR, le document de transport prévu au 5.4.1 n'est pas exigé.

**Article 2:** En dérogation au paragraphe 8.1.2.2 a) de l'ADR, le document d'agrément visé au 9.1.3 n'est pas exigé.

**Artikel 3:** In de transporteenheden dienen de uitrustingsstukken zoals genoemd in §8.1.5. niet aanwezig te zijn.

**Artikel 4:** De overige bepalingen van het ADR blijven van toepassing.

**Artikel 5:** Een kopie van deze afwijking moet zich aan boord van het voertuig bevinden.

**Artikel 6:** Deze afwijking vervangt de nationale afwijking 01-2004 versie 2015.

**Artikel 7:** Deze afwijking is geldig tot en met 30 juni 2018.

**Artikel 8:** De bevoegde overheid behoudt zich het recht om deze afwijking op elk ogenblik te wijzigen of in te trekken.

**Article 3:** Les unités de transport transportant des marchandises dangereuses ne doivent pas être munies des équipements de sécurité prévus au § 8.1.5.

**Article 4 :** Les autres prescriptions de l'ADR restent d'application

**Article 5:** Un exemplaire de la présente dérogation doit se trouver à bord du véhicule.

**Article 6:** Cette dérogation remplace la dérogation nationale 01-2004 version 2015

**Article 7:** Cette dérogation est valable jusqu'au 30 juin 2018 inclus.

**Article 8:** L'autorité compétente peut changer ou retirer cette dérogation à n'importe quel moment.

Voor wat betreft het Vlaamse Gewest,  
De bevoegde Vlaamse overheid voor het ADR,



ir. Filip Boelaert  
secretaris-generaal

Pour ce qui concerne la Région de Bruxelles-Capitale,  
L'autorité compétente pour l'ADR à Bruxelles,



Jean-Paul Gailly  
Directeur général

Pour ce qui concerne la Région Wallonne  
L'autorité compétente pour l'ADR en Wallonie,



Brieuc Quévy  
Directeur général